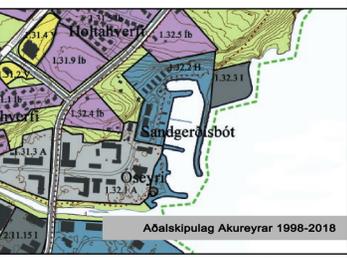


**SANDGERÐISBÓT**  
DEILISKIPULAGSTILLAGA



**SKILMÁLAR**

Lóð fyrir hreinsistöð:  
Á lóðinni má byggja hús á einni hæð auk neðanjarðarmannvirkja fyrir hreinsistöð á skólpl.  
Helstu stærðir:  
Lóð: 10800 m<sup>2</sup>  
Byggingarreitir: 3600 m<sup>2</sup>, þar af fyrsti áfangi 1516 m<sup>2</sup>  
Nhl = 0,33  
Bílastæði: 4

Ný lóð við Ósvör:  
Á lóðinni má byggja hús á einni hæð fyrir verbúð.  
Helstu stærðir:  
Lóð: 338 m<sup>2</sup>  
Nhl = 0,46

- SKÝRINGAR TÁKNA:**
- Mörk deiliskipulags
  - Mörk hafnarsvæðis
  - Lóðamörk
  - Byggingarreitur hæðafjöldi
  - Bindandi byggingarlína
  - Áfangamörk bygginga
  - Kvóð um laðni í jörð
  - Grjótgarður
  - Uppsátur
  - Löndunarbryggja
  - Flotbryggja
  - Veitumannvirki
  - Gata-bílastæði
  - Gangstétt - gangstigur
  - Göngustigur
  - Núverandi hús á skipulagssvæðinu
  - Núverandi hús sem víkja
  - Opíð óbyggt svæði
  - Opíð svæði - hafnarsvæði
  - Sjór - vatn
  - 4 Húsnúmer
  - 3066m<sup>2</sup> Lóðastærðir
  - NHL: 0,33 Nýtingarhlutfall
  - Landfylling
  - Núv. strandlína sem breyttist
  - Útrásarlögn frá hreinsistöð

**FORSENDUR**

Deiliskipulag af smábátahöfn í Sandgerðisbót var fyrst gerð árið 1986. Samþykkt í bæjarstjórn 9. sept. 1986.

Árið 2002 var gerð breyting á skipulaginu vegna fyrirhugaðrar staðsetningar skophreinsistöðvar á fyllingu norðan smábátahafnarinnar. Afmörkun breytingarinnar var lätin ná yfir lóðir á iðnaðarsvæði við Glérá vegna staðsetningar á aðrennslislögn í stig meðfram ánni. Samþ. í bæjarstjórn 17. des. 2002.

Á deiliskipulaginu hafa síðan verið gerðar eftirfarandi breytingar:

Árið 2004 var bætt við lóðinni Óseyri 31 fyrir verbúð. Samþ. í bæjarstjórn 1. júní 2004.

2005 voru lóðirnar Óseyri 24 og 26 sameinaðar í eina lóð. Samþ. í bæjarstjórn 17. maí 2005.

2006 var gerð breyting á sameiginlegum lóðamörkum Óseyrar 10 og 16, og byggingarreitur Óseyrar 10 var aukinn. Samþ. í bæjarstjórn 24. jan. 2006.

2007 var gerð breyting á lóðinni Óseyri 4. Braggi verði rifinn og byggingarreitur fyrir byggingu á einni hæð settur út í staðinn. Nhl aukð úr 0,27 í 0,50. Samþ. í bæjarstjórn 20. mars 2007.

2007 var gerð önnur breyting á deiliskipulaginu. Þrjár lóðir fyrir verbúðir við Ósvör 10-12-14 voru sameinaðar og búnar til tveir nýjar lóðir með stærri byggingarreit. Ósvör 10-12. Samþ. í bæjarstjórn 17. júlí 2007.

Enn er gerð breyting á deiliskipulagi í Sandgerðisbót. Vegna umfangs breytinganna á þessu sinni þykir rétt að setja fram nýtt deiliskipulag fyrir Sandgerðisbót sem kemur í stað eldra skipulags með áörðnum breytingum.

**SKÝRINGAR**

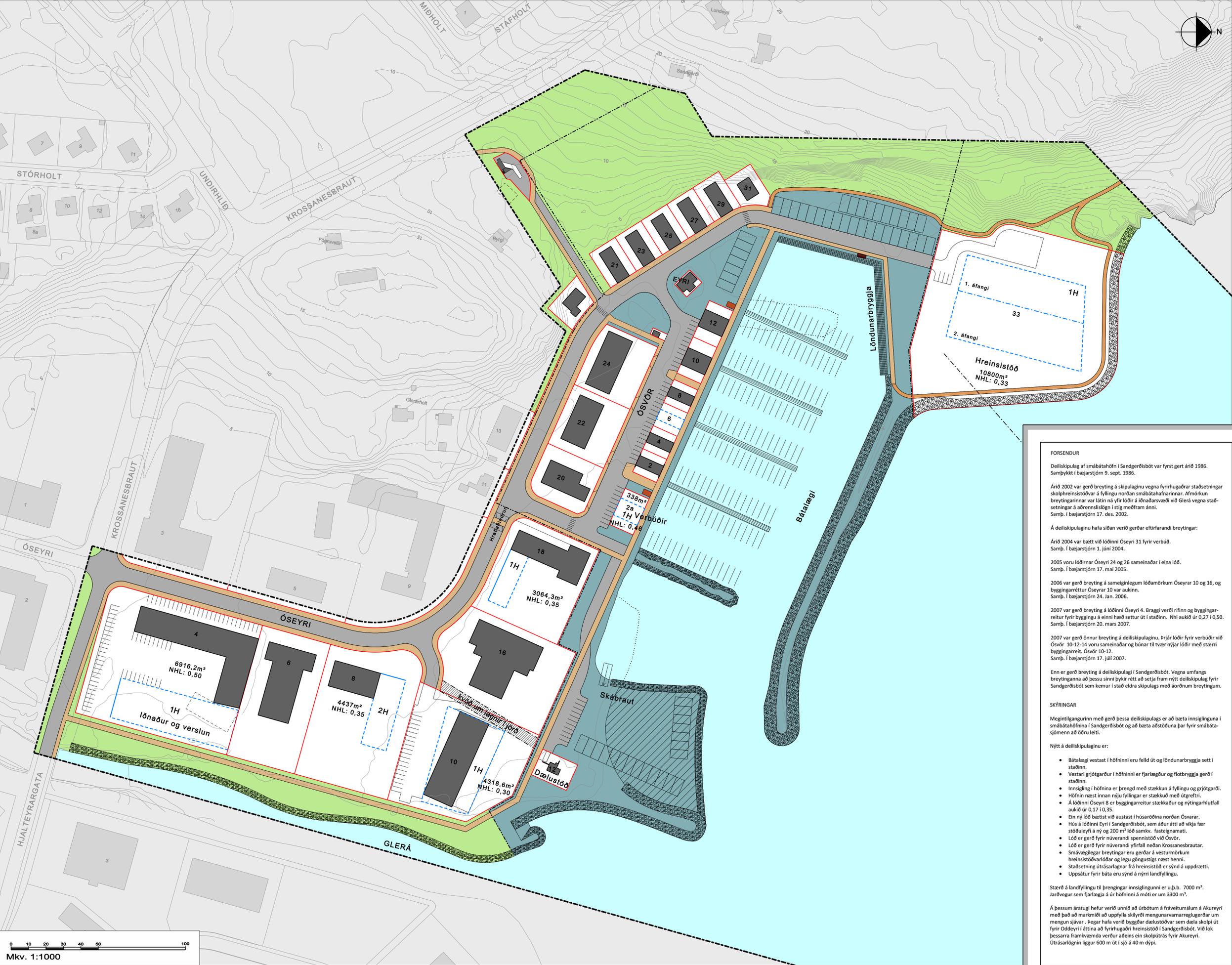
Megintilgangurinn með gerð þessa deiliskipulags er að bæta innsiglinguna í smábátahöfnina í Sandgerðisbót og að bæta aðstöðuna þar fyrir smábátastjómenn að öðru leiti.

Nýtt á deiliskipulaginu er:

- Bátalægi vestast í höfninni eru felld út og löndunarbryggja sett í staðinn.
- Vestari grjótgarður í höfninni er fjarlægður og flotbryggja gerð í staðinn.
- Innsigling í höfnina er þrengd með stækun á fyllingu og grjótgarði.
- Höfnin næst innan nýju fyllingar er stækkuð með útreifri.
- Á lóðinni Óseyri 8 er byggingarreitur stækkaður og nýtingarhlutfall aukð úr 0,17 í 0,35.
- Ein ný lóð bætt við austast í húsaröðina norðan Ósvarar.
- Hús á lóðinni Eyri í Sandgerðisbót, sem áður átti að víkja fær stöðuleyfi á ný og 200 m<sup>2</sup> lóð samkv. fasteignamati.
- Lóð er gerð fyrir núverandi spennistöð við Ósvör.
- Lóð er gerð fyrir núverandi fyrifall neðan Krossanesbrautar.
- Sniðvæglegar breytingar eru gerðar á vesturmörkum hreinsistöðvarlóðar og legu göngustigs næst henni.
- Staðsetning útrásarlagnar frá hreinsistöð er sýnd á uppdrætti.
- Uppsátur fyrir báta eru sýnd á nýrri landfyllingu.

Stærð á landfyllingu til þrengingar innsiglingunnar er u.þ.b. 7000 m<sup>3</sup>. Jarðvegur sem fjarlægja á úr höfninni á móti er um 3300 m<sup>3</sup>.

Á þessum áratugi hefur verið umnið úr bótum á fráveitumálum á Akureyri með það að markmiði að uppfylla skilyrði mengunavarnarráðgjafar um mengun sjávar. Þegar hafa verið byggðar dælustöðvar sem dæla skólpi út fyrir Oddeyri í áttina að fyrirhugaðri hreinsistöð í Sandgerðisbót. Við lok þessarar framkvæmda verður aðeins ein skólprás fyrir Akureyri. Útrásarlögnin liggur 600 m út í sjó á 40 m dýpi.



Mkv. 1:1000

Deiliskipulag þetta var auglýst frá \_\_\_\_\_ 2009 til \_\_\_\_\_ 2009

Auglýsing um deiliskipulagið var birt í \_\_\_\_\_ 2009

B-deild stjórnartíðinda þann \_\_\_\_\_ 2009

Deiliskipulag þetta sem hlotið hefur meðferð samkvæmt 25. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b. var samþykkt í Bæjarstjórn Akureyrar þann \_\_\_\_\_ 2009

Akureyri \_\_\_\_\_ 2009

Bæjarstjórnin á Akureyri

Samhliða þessu deiliskipulagi er gerð breyting á Aðalskipulagi Akureyrar 2005-2018 þar sem fram kemur fyrirhuguð breyting á landi í smábátahöfninni. Einnig eldri fylling í höfnina.

**arkitektur.is**

Hverfisgata 28 • 101 Reykjavík • sími 562 5020 • fax 562 5086  
Kvinnargætt 23-600 Akureyri • sími 462 8727 • fax 461 1507  
netfang arkitektur.is@arkitektur.is http://www.arkitektur.is

Arkitektar félag  
Elin Kjartansdóttir Gísl Jón Kristjánsson Haraldur Örn Jónsson  
Páll Tomásson Helga Benediktadóttir Guðmundur Gunnarsson