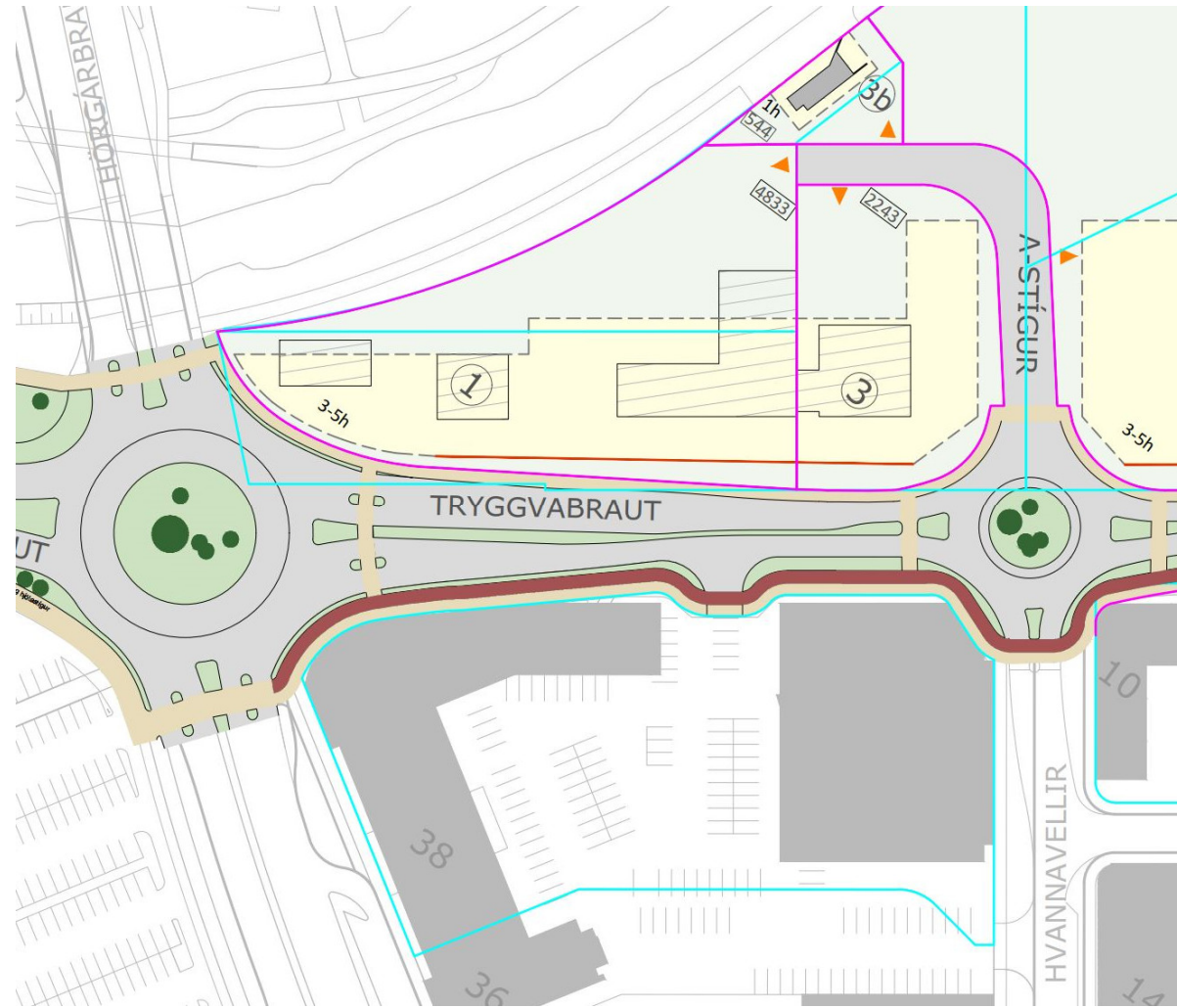
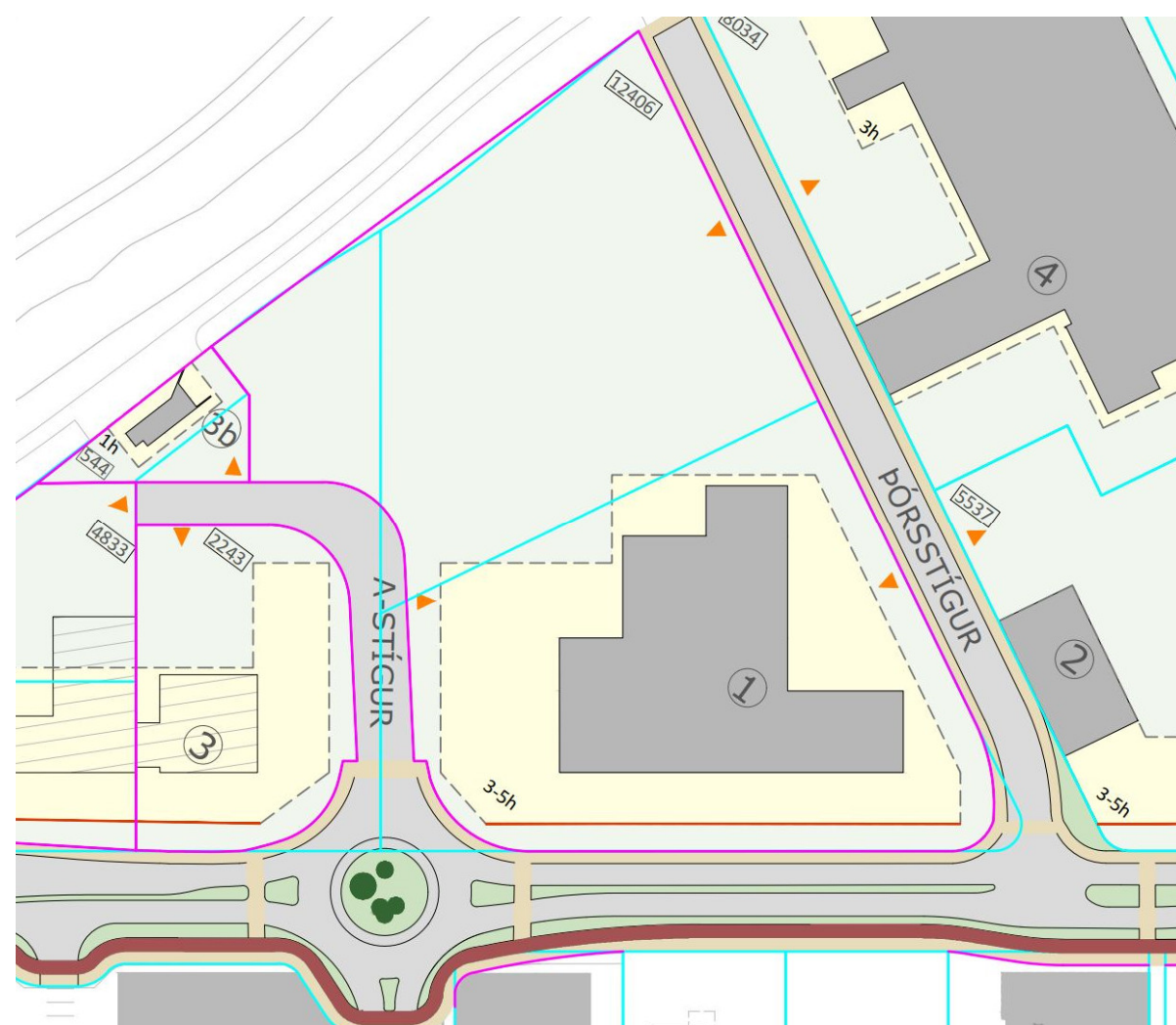




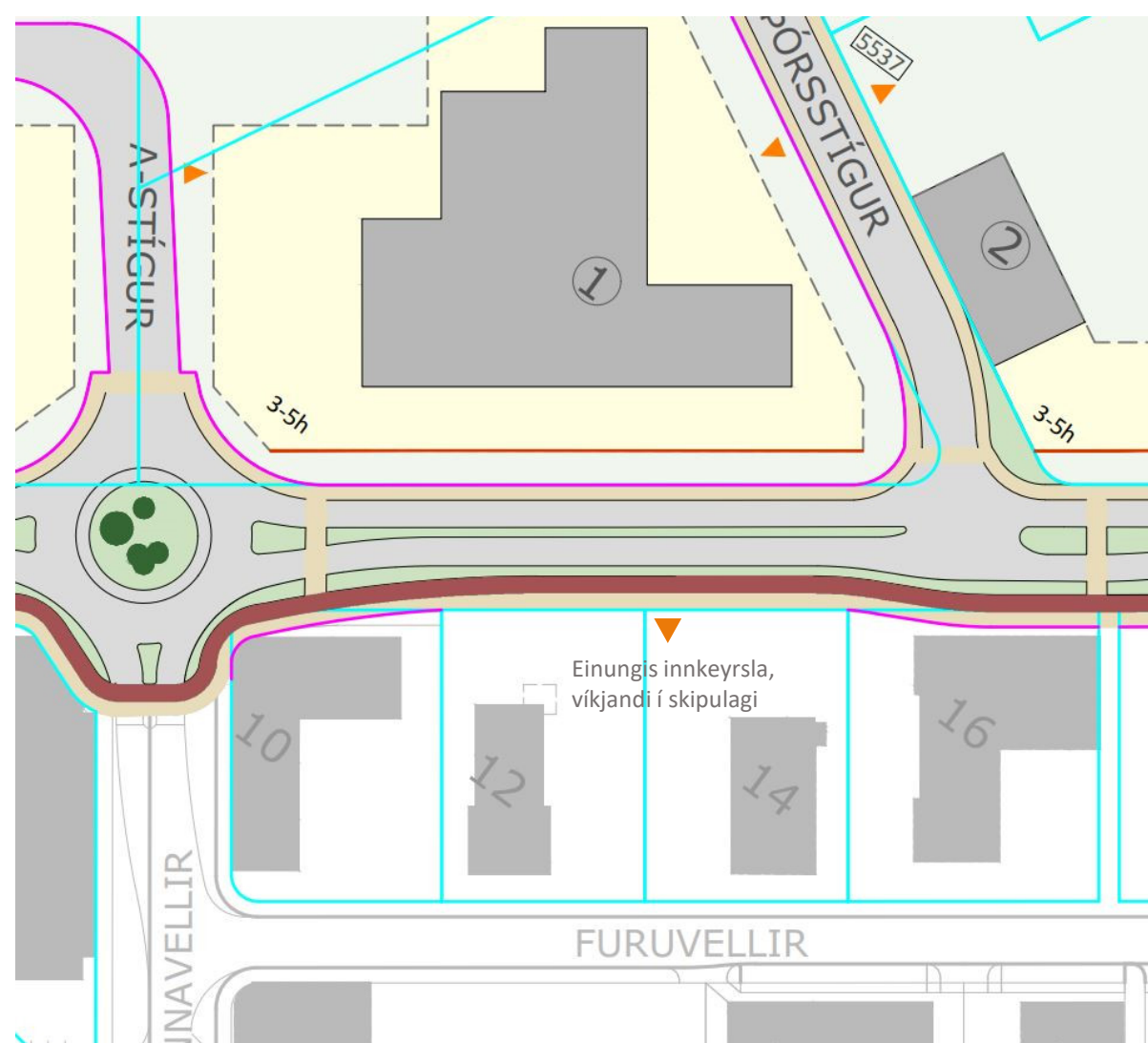
TRYGGVABRAUT 1,3 OG 3B

Núverandi og ný lóðamörk:
 Glerárgata 38 er skv. aðliggjandi
 deiliskipulagi Hvannavalla
 Tryggvabraut 1 (breytt aðkoma);
 Núverandi: 3387,7m²
 Ný: 4.859
 Tryggvabraut 3 (breytt aðkoma);
 Núverandi : 4233m²
 Ný: 2.372m²
 Tryggvabraut 3b;
 Núverandi : 308,5m²
 Ný: 553m²



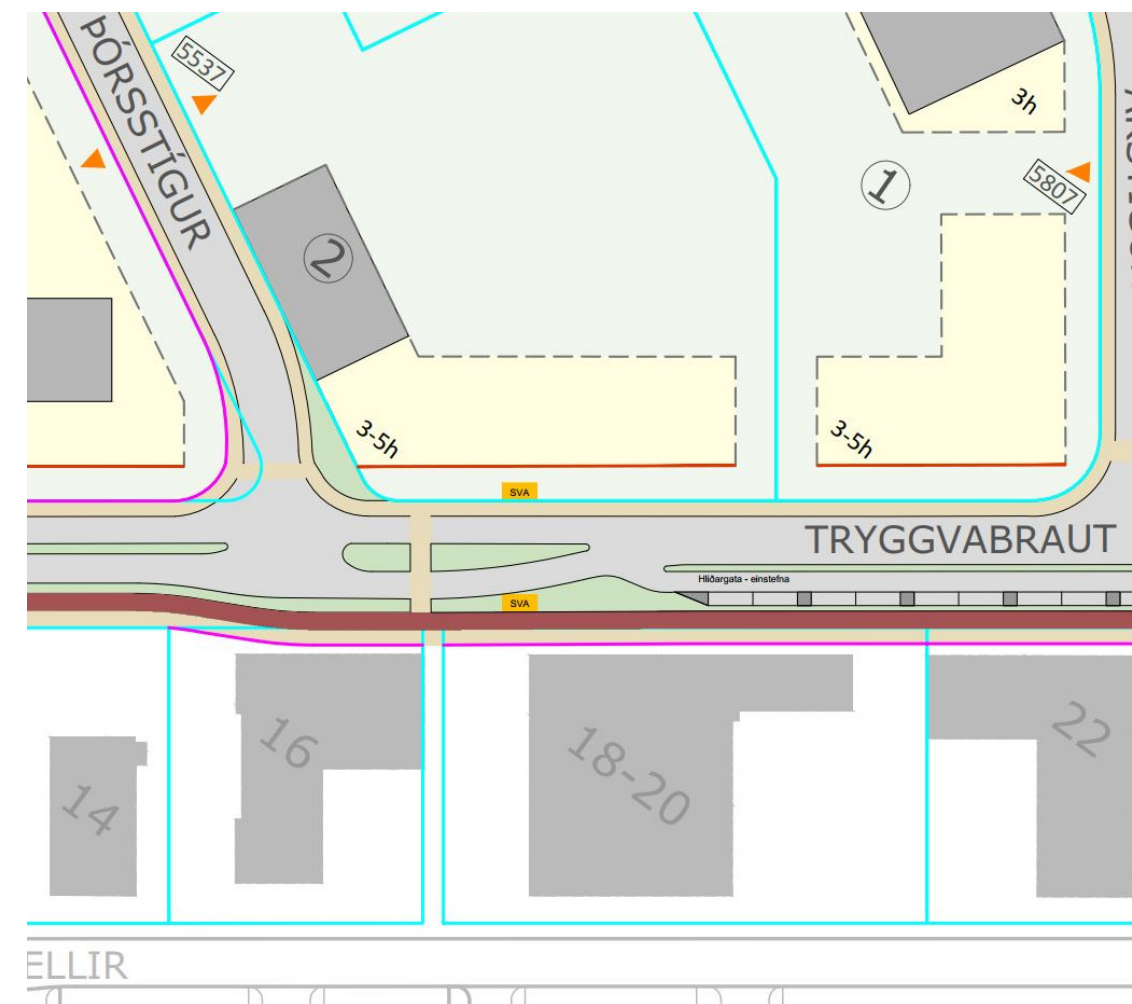
ÞÓRSSTÍGUR 1

Núverandi og ný lóðamörk:
 Þórsstígur 1 (sameinast lóð
 /svæði norður að Glerá);
 Núverandi : 6772m²
 Ný: 12226m²



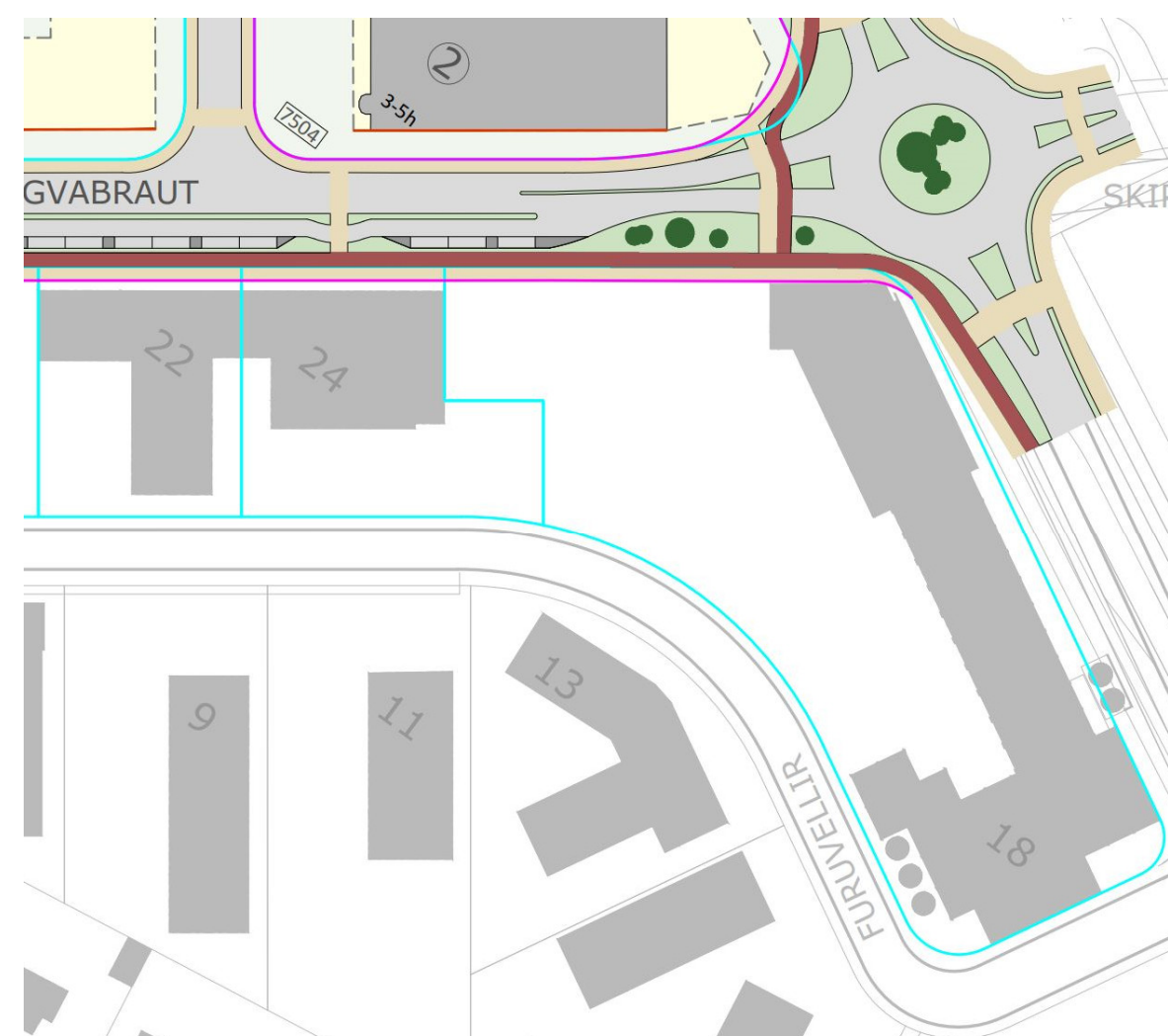
TRYGGVABRAUT 10, 12, 14

Núverandi og ný lóðamörk:
 Tryggvabraut 10;
 Núverandi : 1326m²
 Ný: 1257m²
 Tryggvabraut 12;
 Núverandi : 1290
 Ný: 1286
 Tryggvabraut 14;
 Óbreytt: 1290m²



TRYGGVABRAUT 16, 18-20

Núverandi og ný lóðamörk:
 Tryggvabraut 16;
 Núverandi : 1591m²
 Verður: 1511m²
 Tryggvabraut 18-20;
 Núverandi : 3031,5m²
 Verður: 2838m²



TRYGGVABRAUT 22, 24 FURUVELLIR 18

Núverandi og ný lóðamörk:
 Tryggvabraut 22;
 Núverandi : 1505m²
 Ný: 1409m²
 Tryggvabraut 24;
 Núverandi : 1851,9m²
 Ný: 1756m²
 Furuvellir 18;
 Núverandi : 7632m²
 Ný: 7418m²

TRYGGVABRAUT DEILISKIPULAG

BREYTINGAR LÓÐA

- Lóðir innan skipulagssvæðis breytast
- Lóðir utan skipulagssvæðis breytast
- Lóðir skerðast vegna hringtorga, þrengingar götu, hjóla- og göngustíga

Lóðir innan skipulagssvæðis sem breytast

- Tryggvabraut 1,3 og 3b
- Þórsstígur 1
- Ársstígur 2 og 4

Lóðir utan skipulagssvæðis sem breytast

- Tryggvabraut 10, 12, 16, 18, 20, 22 og 24
- Furuvellir 18

TRYGGVABRAUT

DEILISKIPULAG - SAMGÖNGUMÁL

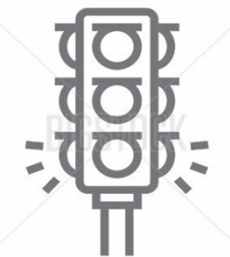
MISMUNANDI ÚTFÆRSLUR TRYGGVABRAUTAR OG GATNAMÓTA VIÐ GLERÁRGÖTU SKOÐAÐAR

- Hringtorg
- Ljósastýrð gatnamót

Hringtorg koma betur út afkastalega og öryggislega séð

Kostir við hringtorgalausn eru meðal annars að

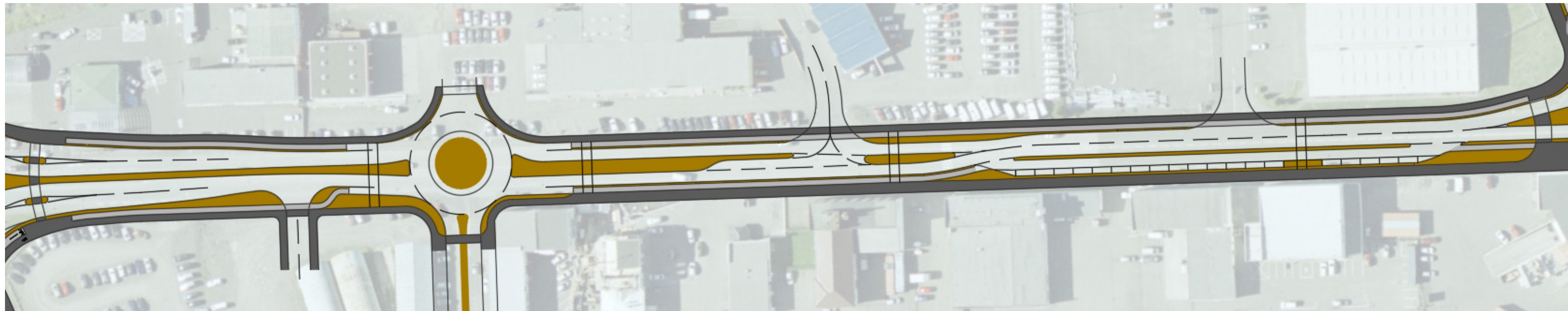
- Hægt er að fækka tengingum inn og út af Tryggvabraut sem eykur öryggi allra vegfarenda, fækkar bágapunktum ¹
- Hringtorg auðvelda ökumönnum að snúa við og þar með hægt að loka fyrir vinstri beygjur sem oft á tíðum valda alvarlegri árekstrum
- Rétt hönnuð hringtorg jafn örugg fyrir hjólandi og aðrar gerðir gatnamóta²

ATRÍÐI		HRINGTORG 	LJÓSASTÝRÐ GATNAMÓT 
Öryggi	Akandi	Minna um alvarleg slys en á ljósastýrðum gatnamótum.	Meiri hraði og fleiri bágapunktur og alla jafna alvarlegri slys en í hringtorgum.
	Gangandi og hjólandi	Hringtorg geta verið jafn örugg fyrir gangandi og hjólandi og aðrar gerðir gatnamóta, en það ræðst þó sterklega af valinni útfærslu.	Alla jafna eru færri slys á gangandi og hjólandi við ljósastýrð gatnamót. Ef slys verða á óvörðum vegfarendum við ljósastýrð gatnamót geta þau orðið mjög alvarleg.
Umferðarflæði og tengingar	Akandi	Hringtorg opna á möguleikann að fækka vinstri beygjum á Tryggvabraut og bæta þar með öryggi. Góð afkastageta á háannatíma.	Ekki hægt að loka vinstri beygjur. Góð afkastageta á háannatíma sem versnar við það að setja vinstri beygjur á sér ljósafasa.
	Gangandi og hjólandi	Alla jafna minni biðtími.	Alla jafna meiri biðtími.
Aðgengi	Gangandi og hjólandi	Þveranir eru yfir alla arma gatnamótanna og gangandi og hjólandi eiga auðvelt með að komast á milli allra arma.	Þveranir eru yfir alla arma gatnamótanna og gangandi og hjólandi eiga auðvelt með að komast á milli allra arma.
Umhverfis-sjónarmið	Hljóðvist	Alla jafna minni hraði og því minni hávaði.	Alla jafna meiri hraði og meiri hávaði.
	Útblástur	Alla jafna betra flæði og minni lausangangur og því minni útblástur.	Alla jafna meiri hraði og meiri bið og þar með meiri útblástur.
	Græn svæði	Möguleikar á grænum svæðum.	Litlir möguleikar á grænum svæðum.
Þjónustustig - viðmiðunartími	Akandi	25 ár.	17 ár.
Plássþörf		Skerða þarf nærliggjandi lóðir og nýja göngubrú þarf yfir Glerá.	Skerða þarf á nærliggjandi lóðir og einnig þarf nýja brú yfir Glerá.
SAMANBURÐUR MILLI LAUSNA		9 kostir og 2 ókostir samanborið við ljósastýrð gatnamót.	2 kostir, 9 ókostir samanborið við hringtorg.

Kostir

Ókostir

1 Bágapunktur þar sem umferðarstraumar koma saman, greinast eða skerast. **Bágapunktur** eru punktar þar sem slys gerast.
2 Jensen et.al. (2021). Sikkerhed for cyklister i byrundkørsler –og kryds med forskellig udformning. bls.19. Vejdirektoratet,, Denmark.



EINSTEFNU HJÓLASTÍGAR BEGGJA VEGNA

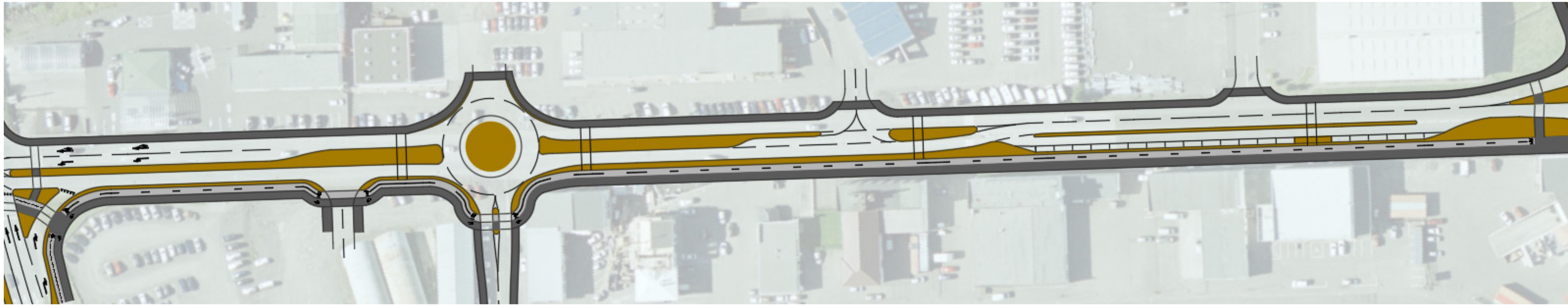


KOSTIR

- Minni hættu á slysum milli tveggja hjólréðamanna samanborið við tvístefnustíg.
- Gangandi þvera einn umferðarstraum hjólandi í einu.
- Minni hættu á að öikumönnum yfirsjáist hjólandi vegfarendur sem koma úr „öfugri“ átt.

ÓKOSTIR

- Margir bágapunktur milli hjólandi og akandi, sérstaklega norðan megin við Tryggvabraut.
- Meiri blöndun með akandi umferð (á hringtorgi við Hvannavelli og á hliðargötu við Tryggvabraut 18-24) sem hentar óvönu hjólréðafólki illa. Ekki er ráðlagt að hafa blandaða umferð á götum með 50km/klst eða hærri hraða, eða þar sem er mikil umferð.
- Hár rekstrarkostnaður (snjómokstur).
- Hentar síður með tilliti til framtíðarskipulags og heildarsýnar stofnstíganetsins þar sem tvístefnuhjólastígar taka á móti hjólréðamönnum beggja vegna Tryggvabrautar.



TVÍSTEFNU HJÓLASTÍGUR SUNNAN MEGIN



KOSTIR

- Fáir bágapunktur milli hjólandi og akandi.
- Hjólandi hjóla ekki á götunni í þessari lausn, sem er öruggari lausn en að hjóla á götu með mikla umferð eins og á Tryggvabraut.
- Lægri rekstrarkostnaður (snjómokstur).
- Tengist við framtíðarskipulag stofnstíganets

ÓKOSTIR

- Almennt séð búast öikumenn síður við hjólandi úr báðum áttum og því er alla jafna meiri líkur á slysum milli akandi og hjólandi við slíka lausn.
- Getur haft áhrif á öryggistilfinningu gangandi að þurfa þvera tvístefnustíg.

TRYGGVABRAUT

DEILISKIPULAG – SAMGÖNGUMÁL

MISMUNANDI ÚTFÆRSLUR HJÓLASTÍGA MEÐFRAM TRYGGVABRAUTAR SKOÐAÐAR

Með tilliti til þess að hringtorg eru valin á stærri gatnamótum Tryggvabrautar er æskilegra að hafa **tvístefnuhjólastíg** sunnan Tryggvabrautar:

- Færri bágapunktur sunnan megin
- Tvístefnustígur hentar betur með tilliti til framtíðarskipulags stofnstíganetsins og tenginga þar sem skipulagðir eru tvístefnustígar beggja vegna Tryggvabrautar





TRYGGVABRAUT

DEILISKIPULAG - SAMGÖNGUMÁL

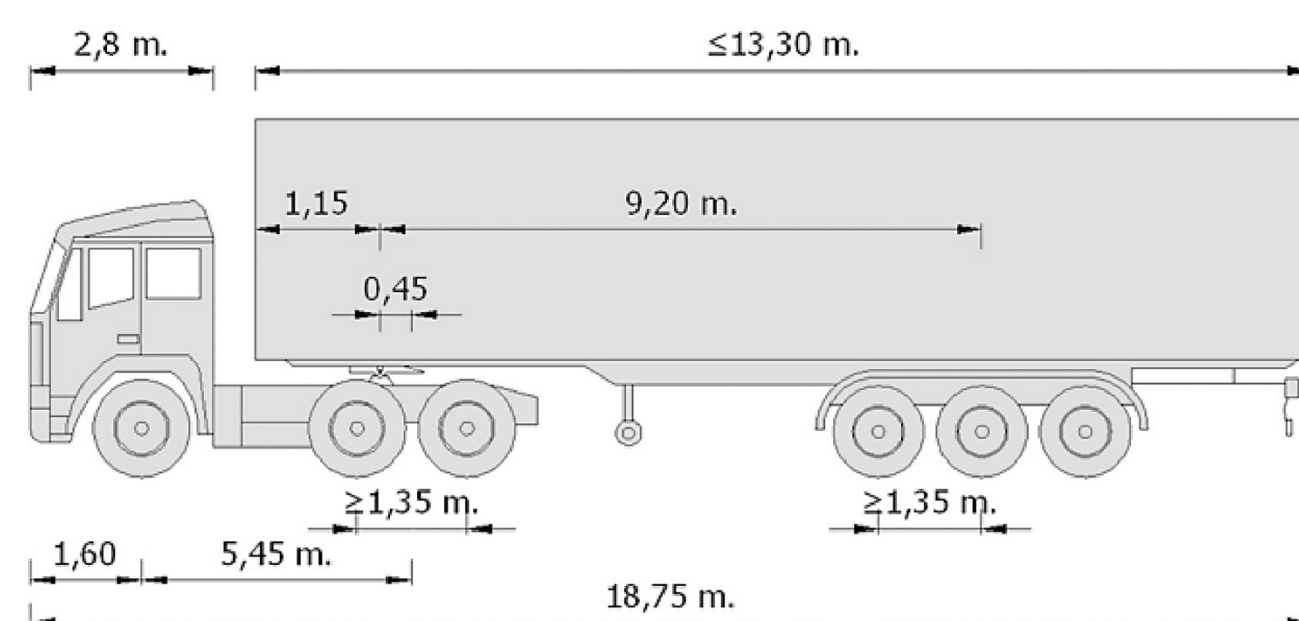
AKSTURSFERLAR ÞUNGRA ÖKUTÆKJA SKOÐAÐIR

Tryggvabraut er þjóðvegur í þéttbýli og því
verða hringtorg hönnuð fyrir
undanþágufarartæki ÖFU og ÖTU

Hringtorg verða með lágan kantstein sem
auðveldar akstur stærri ökutækja en þeir eru
erfiðar fyrir minni ökutæki að aka yfir

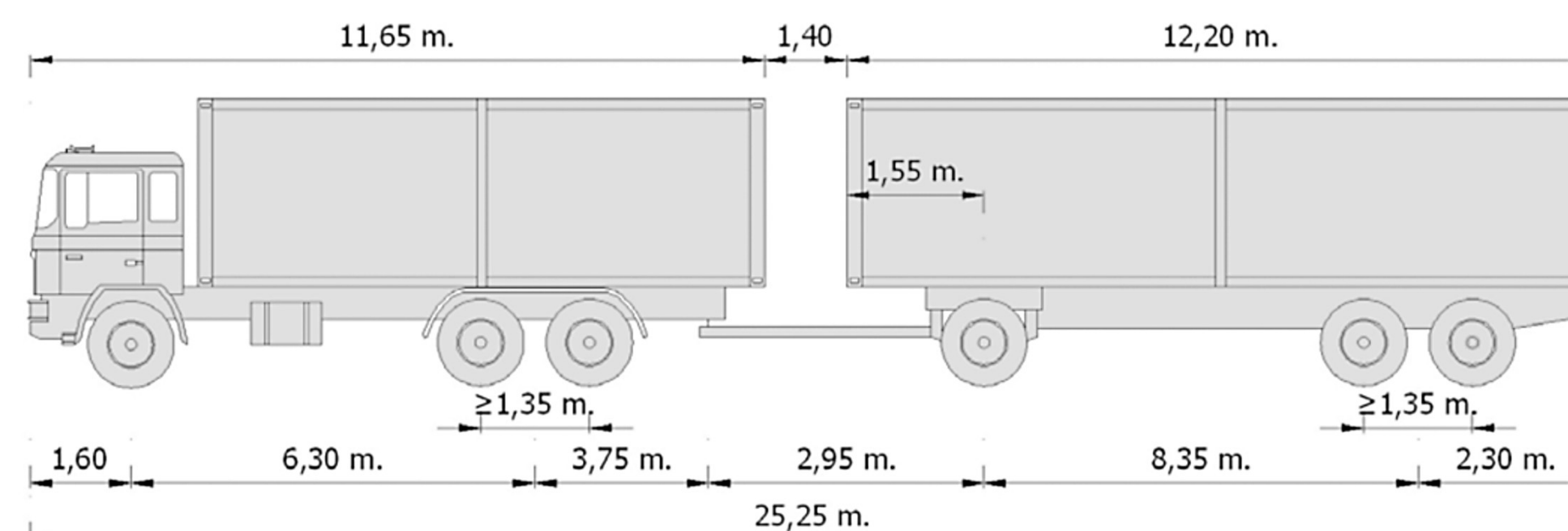
Ökutæki með festivagni, undantekning, ÖFU

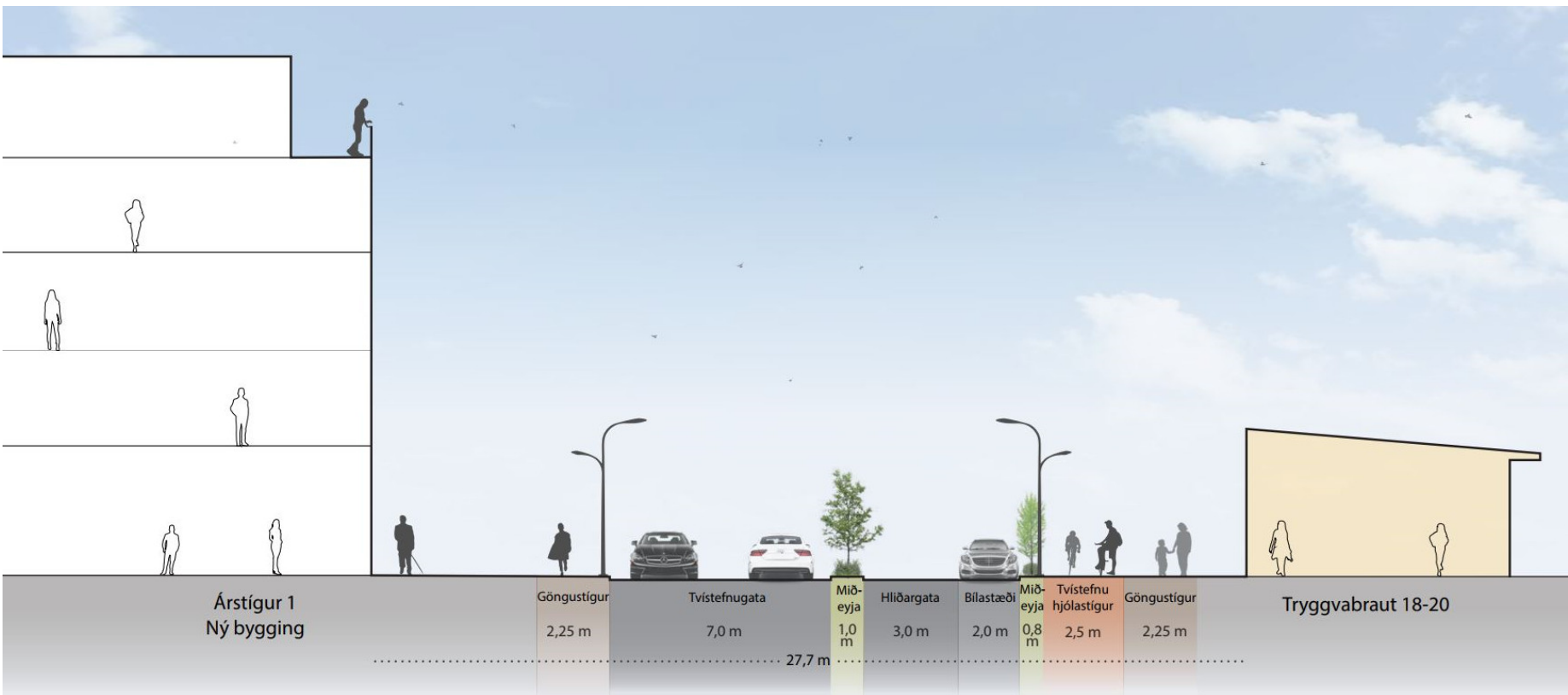
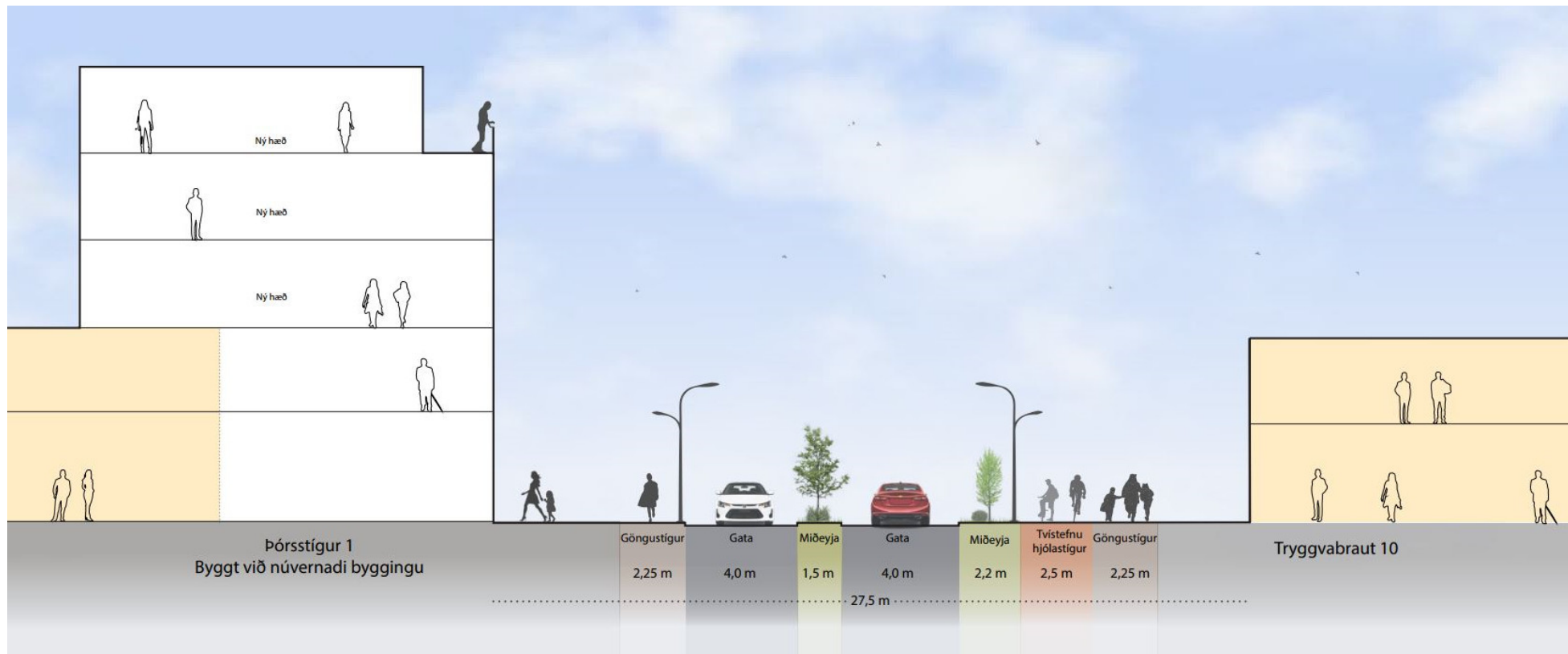
Vagnlest, ökutæki með festi- eða hengivagni. Breidd 2,60 m.



Ökutæki með tengivagni, undantekning, ÖTU

Vagnlest, ökutæki með tengivagni. Breidd 2,60 m.

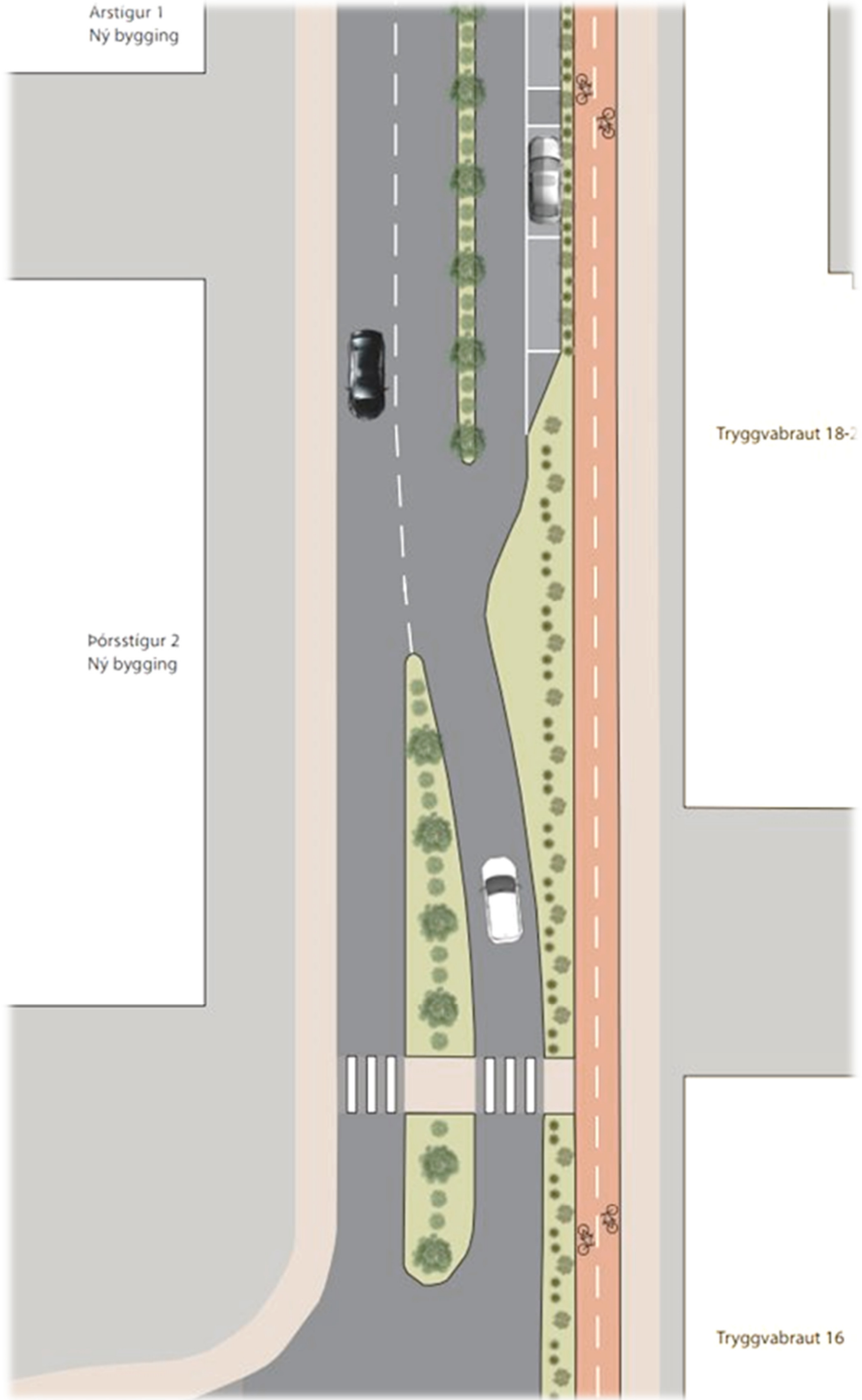
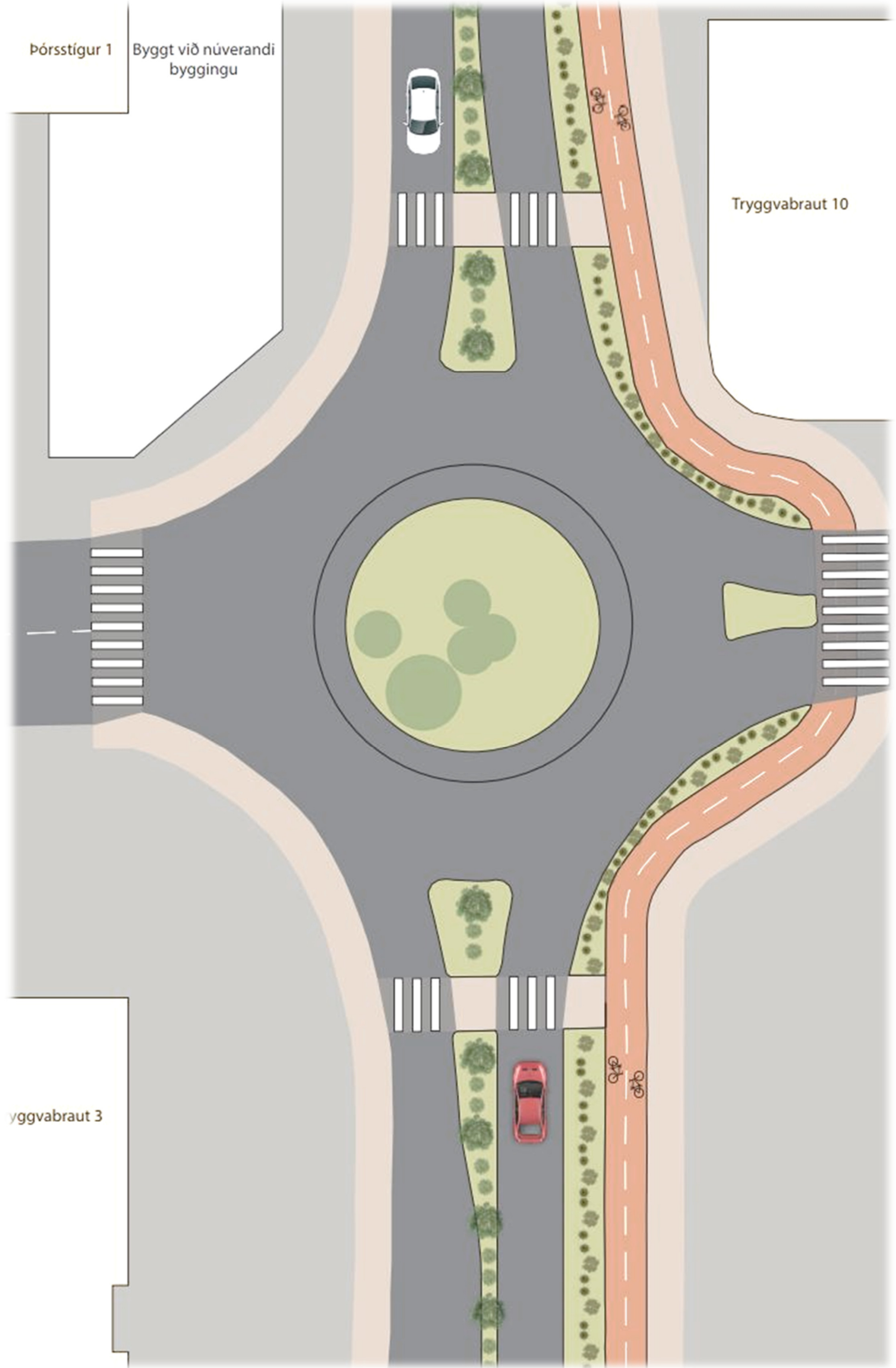




TRYGGVABRAUT

DEILISKIPULAG SKÝRINGARMYNDIR

SNIÐ Í TRYGGVABRAUT



Snið í Tryggvabraut við Hvannavelli

Snið í Tryggvabraut við Þórsstíg 2

TRYGGVABRAUT

DEILISKIPULAG

SKÝRINGARMYND

