



Hólasandslína 3

220 KV JARÐSTRENGUR

Lýsing mannvirkja vegna útgáfu framkvæmdaleyfis

FYLGIGAGN 8

ÚTBODSTEIKNINGAR JARÐSTRENGS - DRÖG

Júní 2020

DRÖG

Hólasandslína, 220kV jarðstrengir í Eyjafirði

Jarðvinna og lagning

Útboðsgögn HS3-01

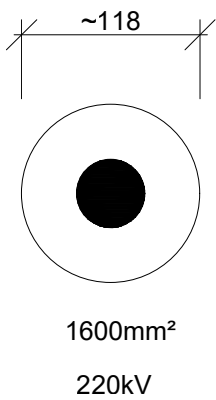
BINDI 2

Landsnet 2020-01-xxx

Jarðstrengur - Almennt fyrirkomulag einleiðarastrengja

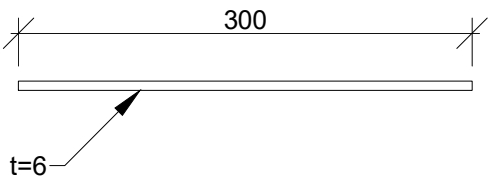
Einleiðastrengir

M 1:5



Hlífðarborðar

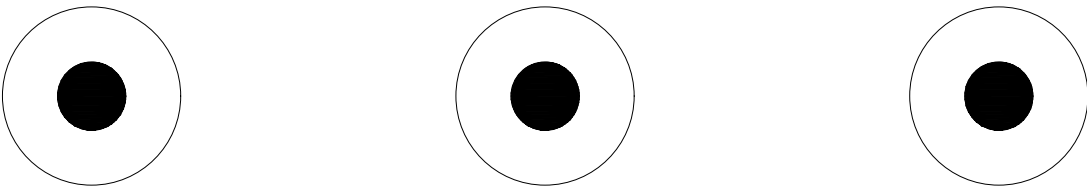
M 1:5



Öflugur hlífðarborði

Jarðstrengur - Planuppröðun einleiðarastrengja

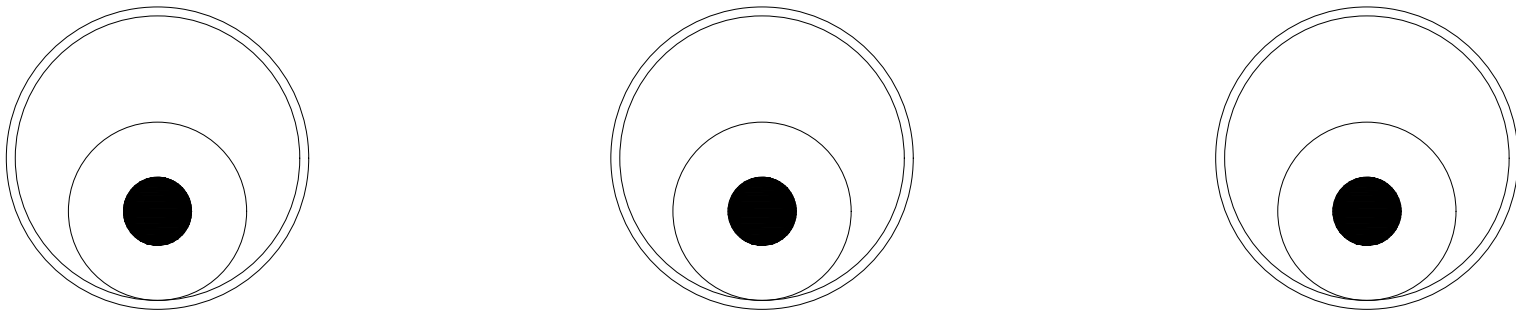
M 1:5



Þrír einleiðarar, planuppröðun,
lagðir með lágmarksmillibil, sjá snið
Leiðarar lagðir í strengsand

Jarðstrengur - Planuppröðun ídráttarröra og einleiðarastrengja

M 1:5

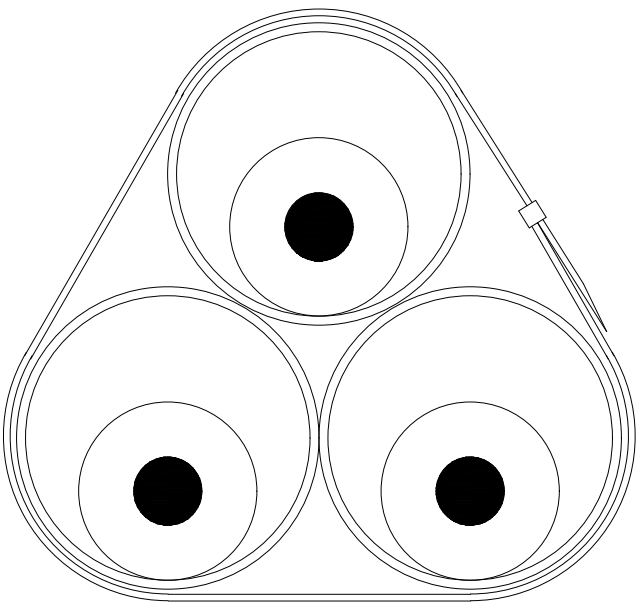


Einleiðarar dregnir í rör
Fjarskiptarör dregið í grennri rör

Sverleiki röra er tilgreindur á viðkomandi þverunarteikningum

Jarðstrengur - Þríhyrningsuppröðun ídráttarröra og einleiðarastrengja

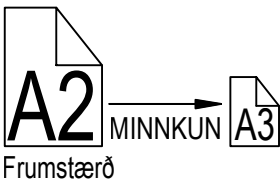
M 1:5



Skýringar

Jarðvegisdúkur er settur umhverfis strengsand ef hætta er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp.
Jarðvír er lagður við tengivirki og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060.

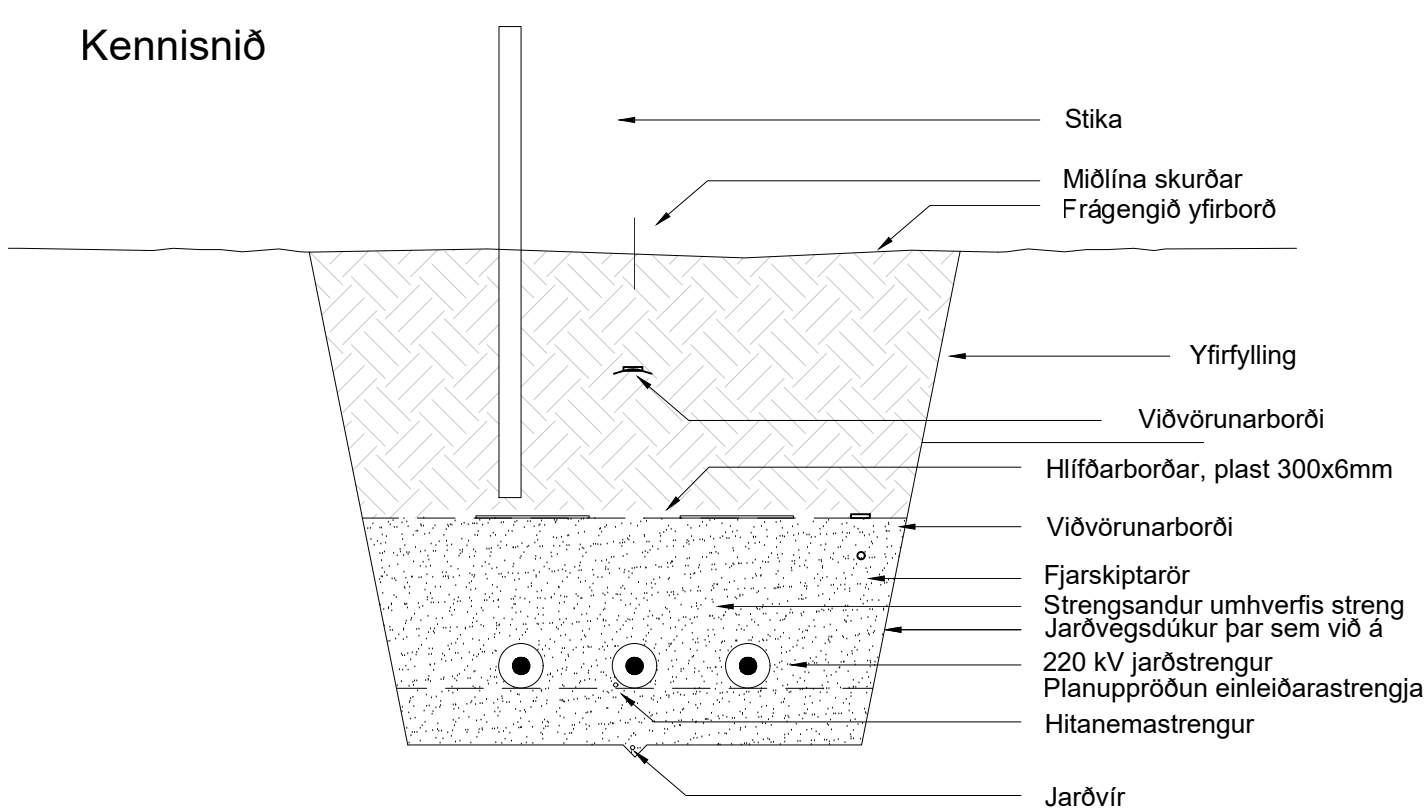
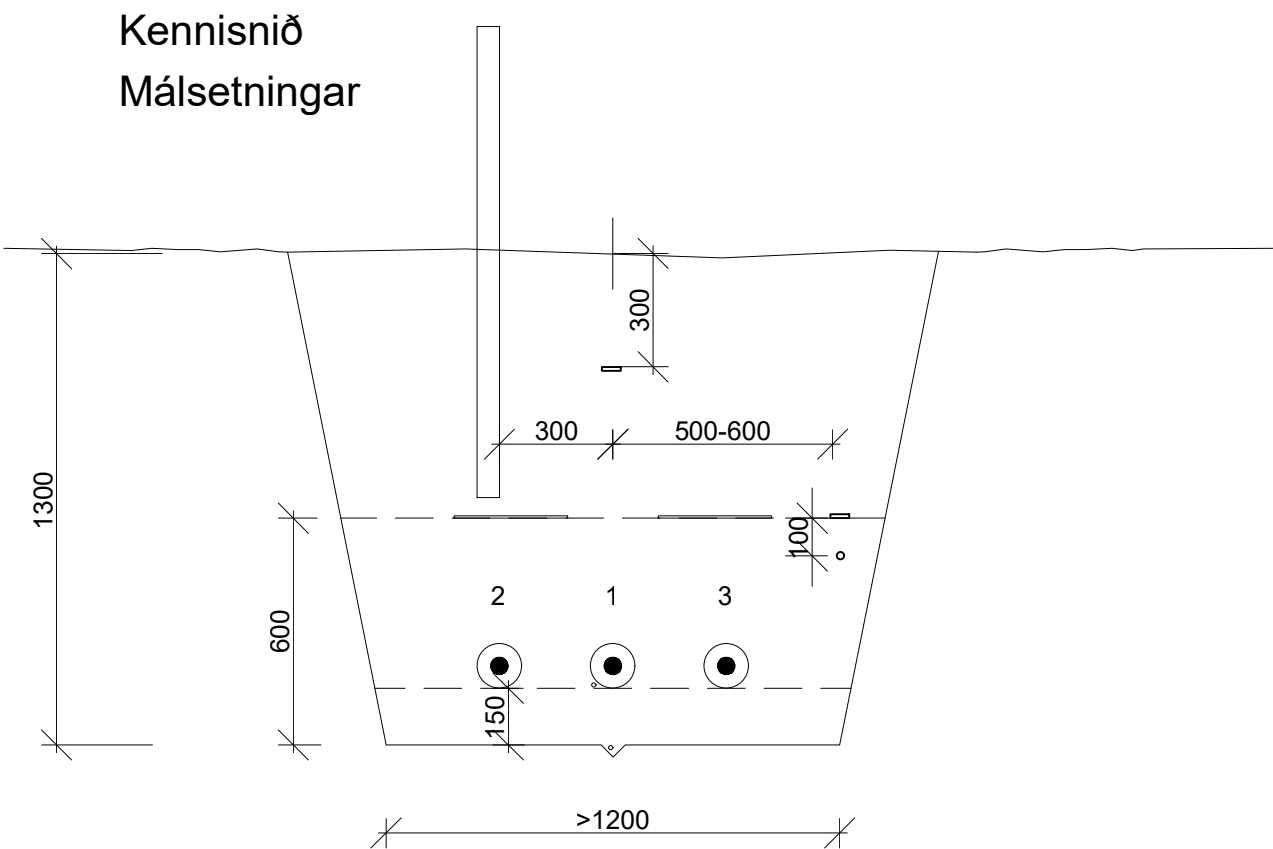
Mál eru í mm



ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	D
--------	----------	------------	------	----------	--------	----------	------------	------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	---

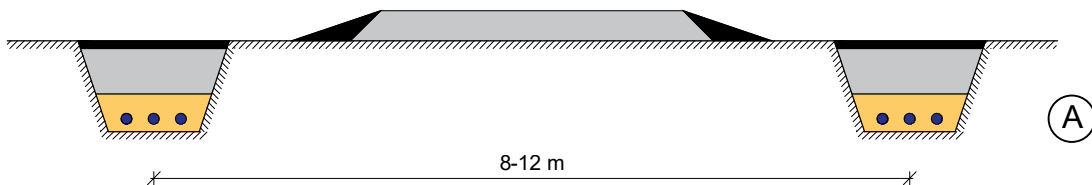
Snið - 1

M 1:20 Grunnnsnið í lausum jarðvegi

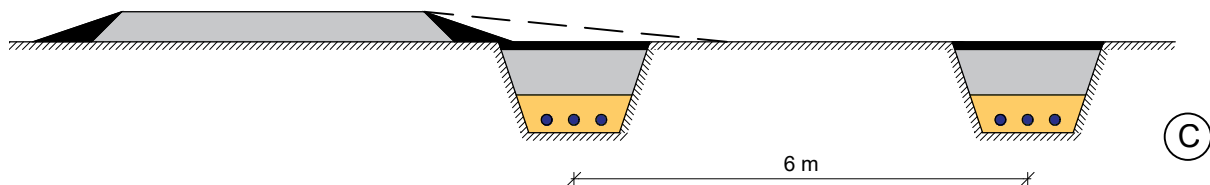


Mögulegar útfærslur :

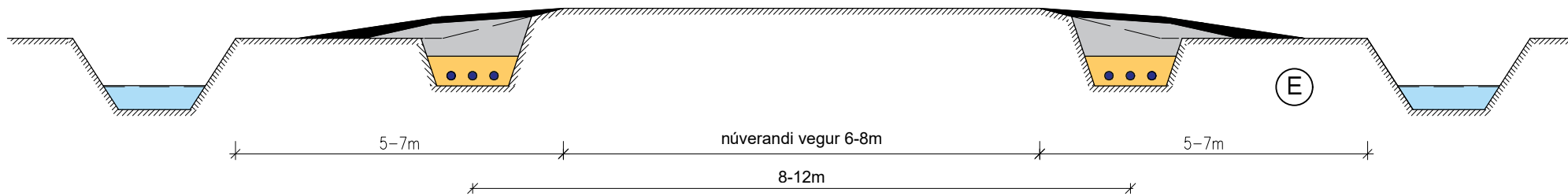
1 + 1 (10m)



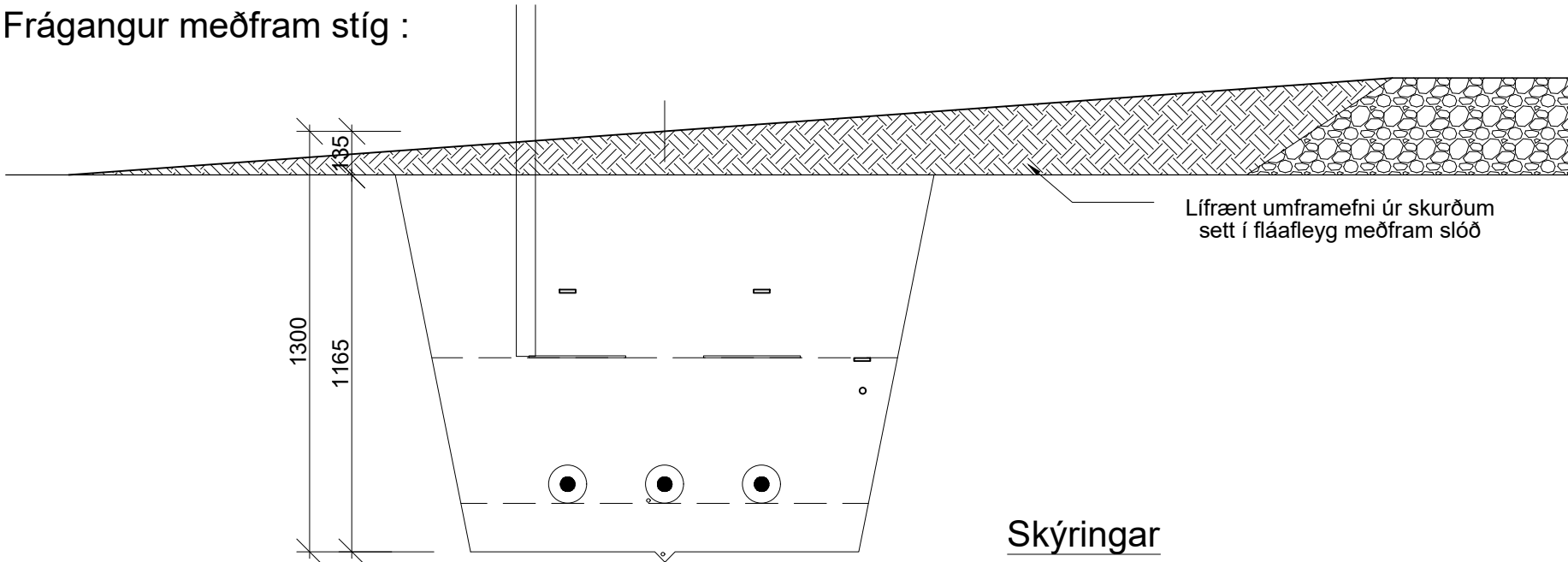
1 + 1 (6m)



1 + 1 (8m)



Frágangur meðfram stíg :



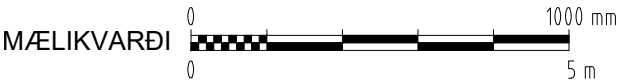
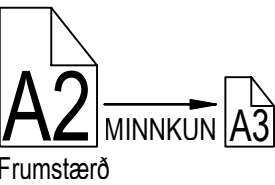
Skýringar

Yfir 220 kV streng er settur 2x300x6mm hlífðarborði. Jarðvegisdúkur er settur umhverfis strengsand ef hættu er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp. Yfirborð er aðlagð nánasta umhverfi, bæði halli og góðurþekja ef við á.

Jarðvír er lagður við tengivirki, við brúarþveranir og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060. Á sömu teikningu kemur fram afstaða tengistaða í lengd.

Allar kröfur varðandi lagskipingu fyllingarefna, fyrirkomulag í skurðum, úttektir, greiðslumörk og annað sem lýst er á teikningu af sniði 3 gilda einnig fyrir önnur snið.

Mál eru í mm

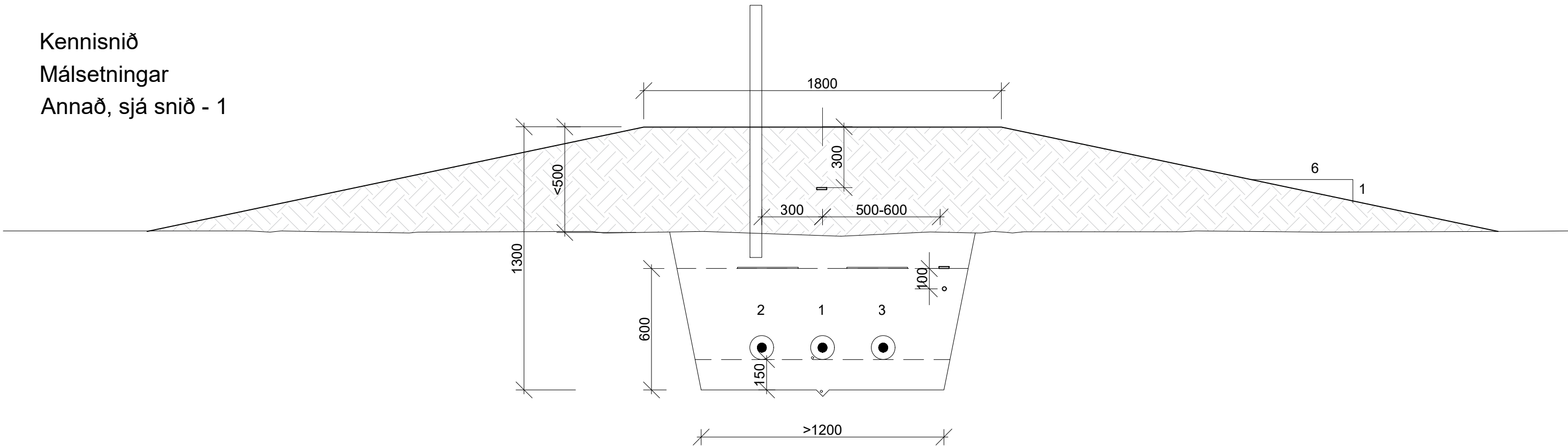


ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	24.05.2020		Jarðvinna og lagning Snið 2 Í lausum jarðvegi	FERLI	SÆTI	STADUR	
											GERT			LYK-1	LYK-2		
											SAMÞYKKT			NUMER	2509-513	ÚTGÁFA	BLAD
											BLADSTAFIR			VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3		4_22_001

Snið - 2

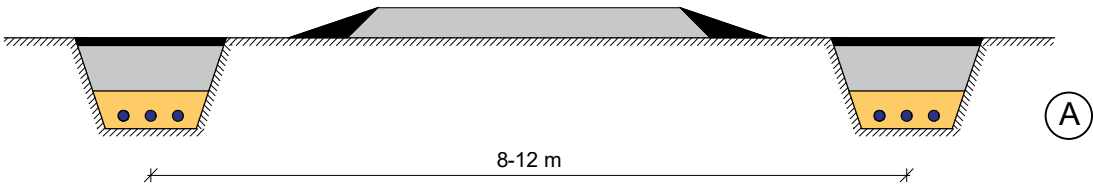
M 1:20 Snið í lausum jarðvegi, hækkað land

Kennisnið
Málsetningar
Annað, sjá snið - 1



Mögulegar útfærslur :

1 + 1 (10m)



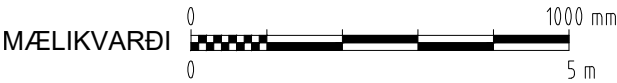
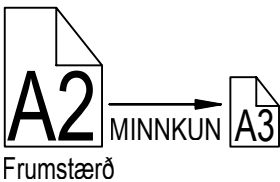
Skýringar

Yfir 220 kV streng er settur 2x300x6mm hlífðarborði.
Jarðvegisdúk er settur umhverfis strengsand ef hættu er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp.
Yfirborð er aðlagð nánasta umhverfi, bæði halli og góðurþekja ef við á.

Jarðvír er lagður við tengivirki, við brúarþveranir og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060. Á sömu teikningu kemur fram afstaða tengistaða í lengd.

Allar kröfur varðandi lagskipingu fyllingarefna, fyrirkomulag í skurðum, úttektir, greiðslumörk og annað sem lýst er á teikningu af sniði 3 gilda einnig fyrir önnur snið.

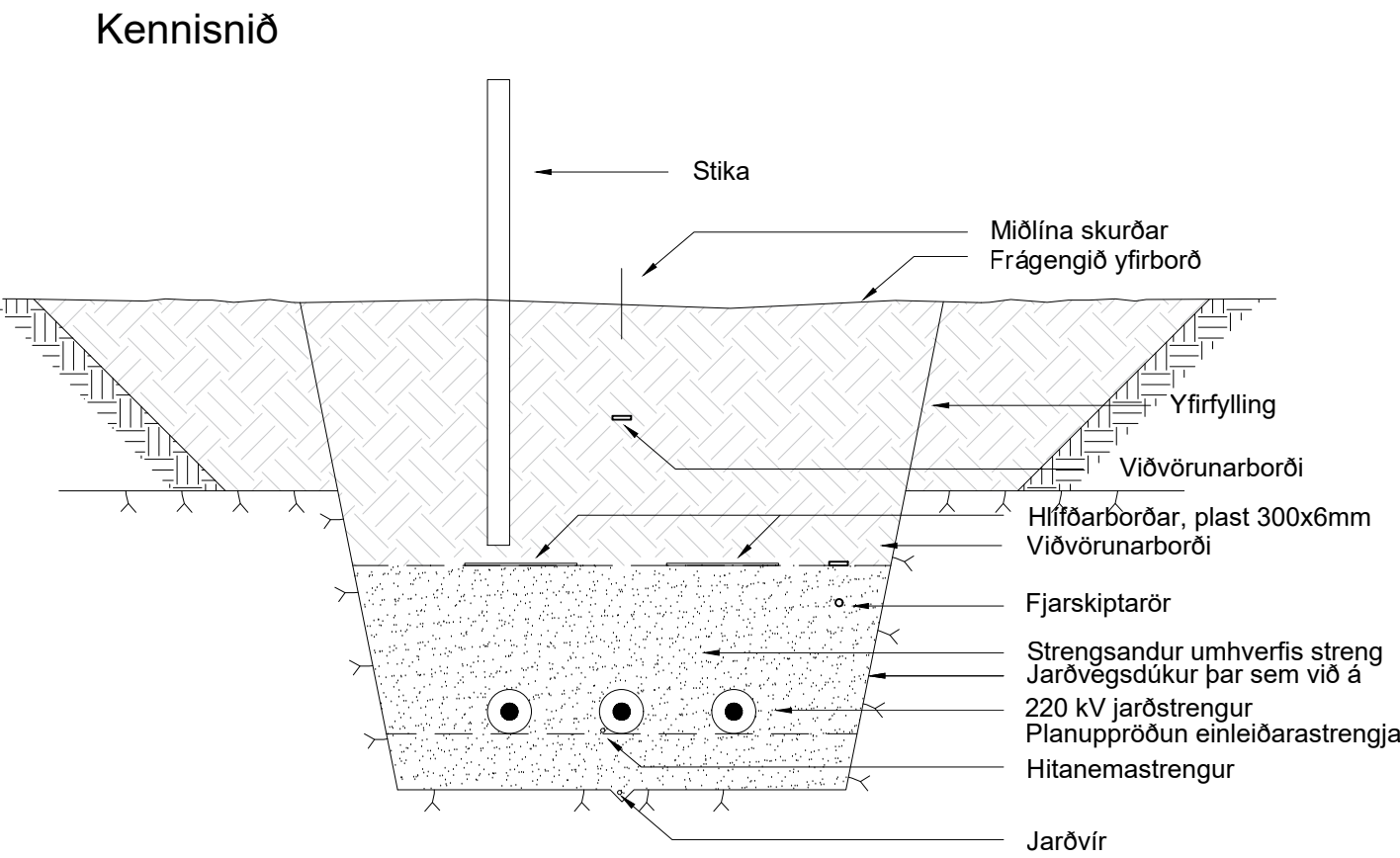
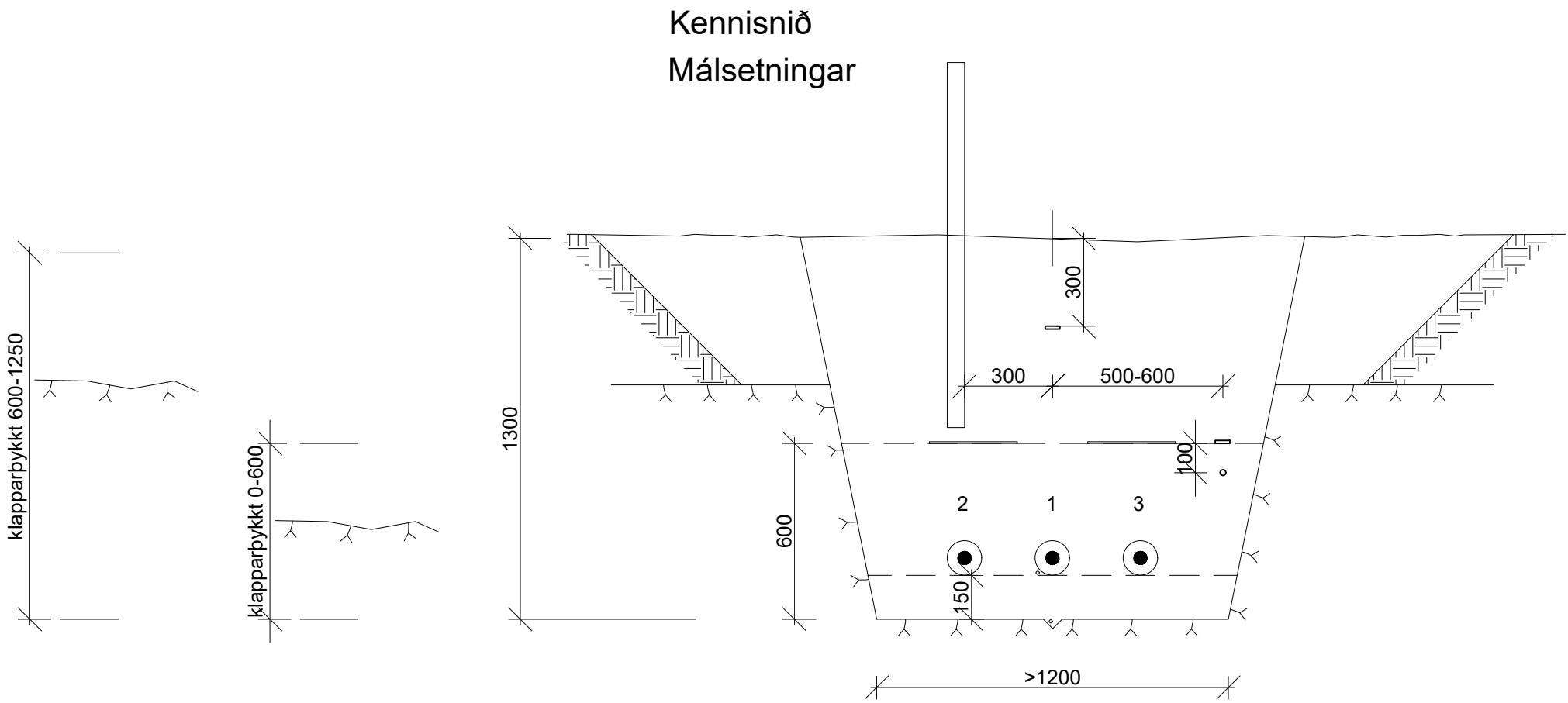
Mál eru í mm



ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	24.05.2020		Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR	
										GERT	ÞÞ		LYK-1	LYKÖ			
										SAMÞYKKT	EGT		NUMER	2509-513	ÚTGÁFA	BLAD	
										BLADSTÆRÐ	A2		VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3		4_22_002	N BLAD

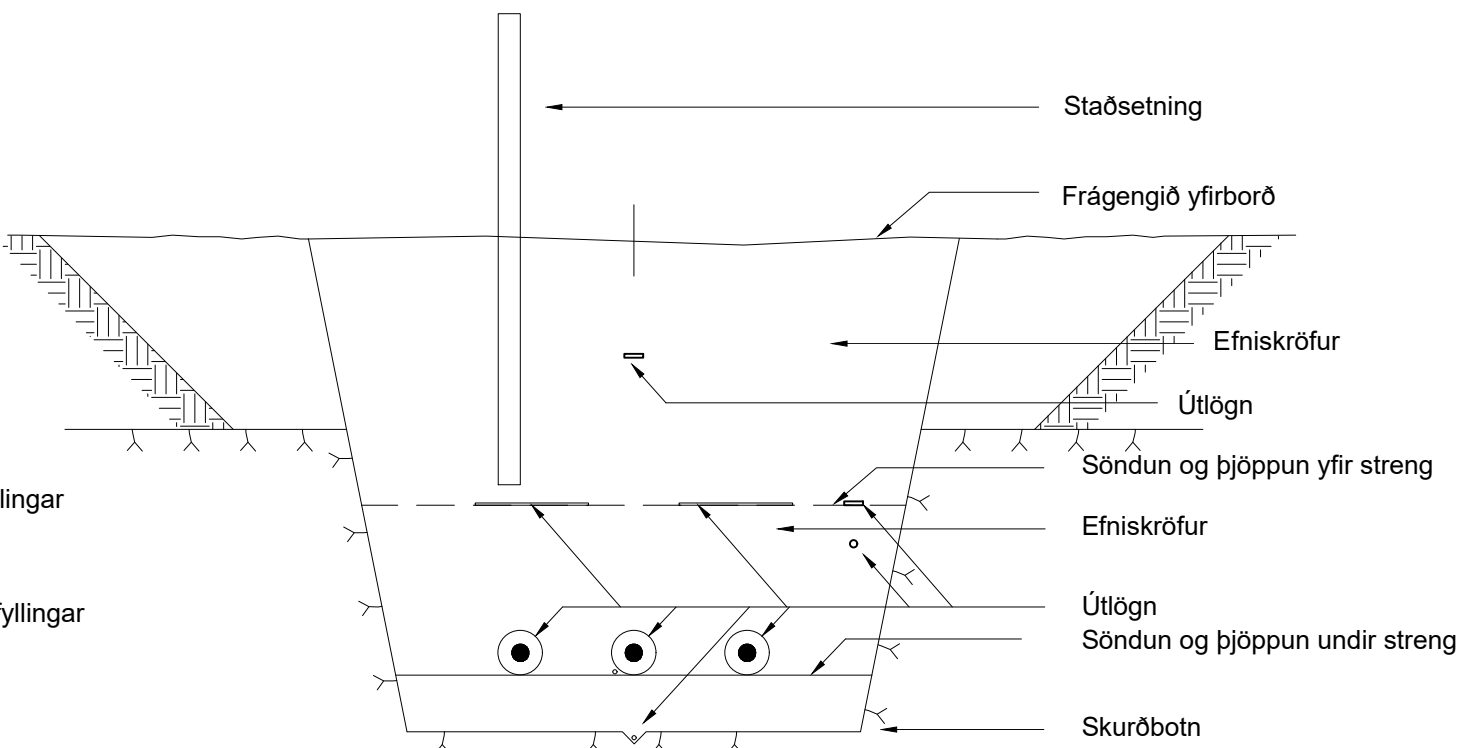
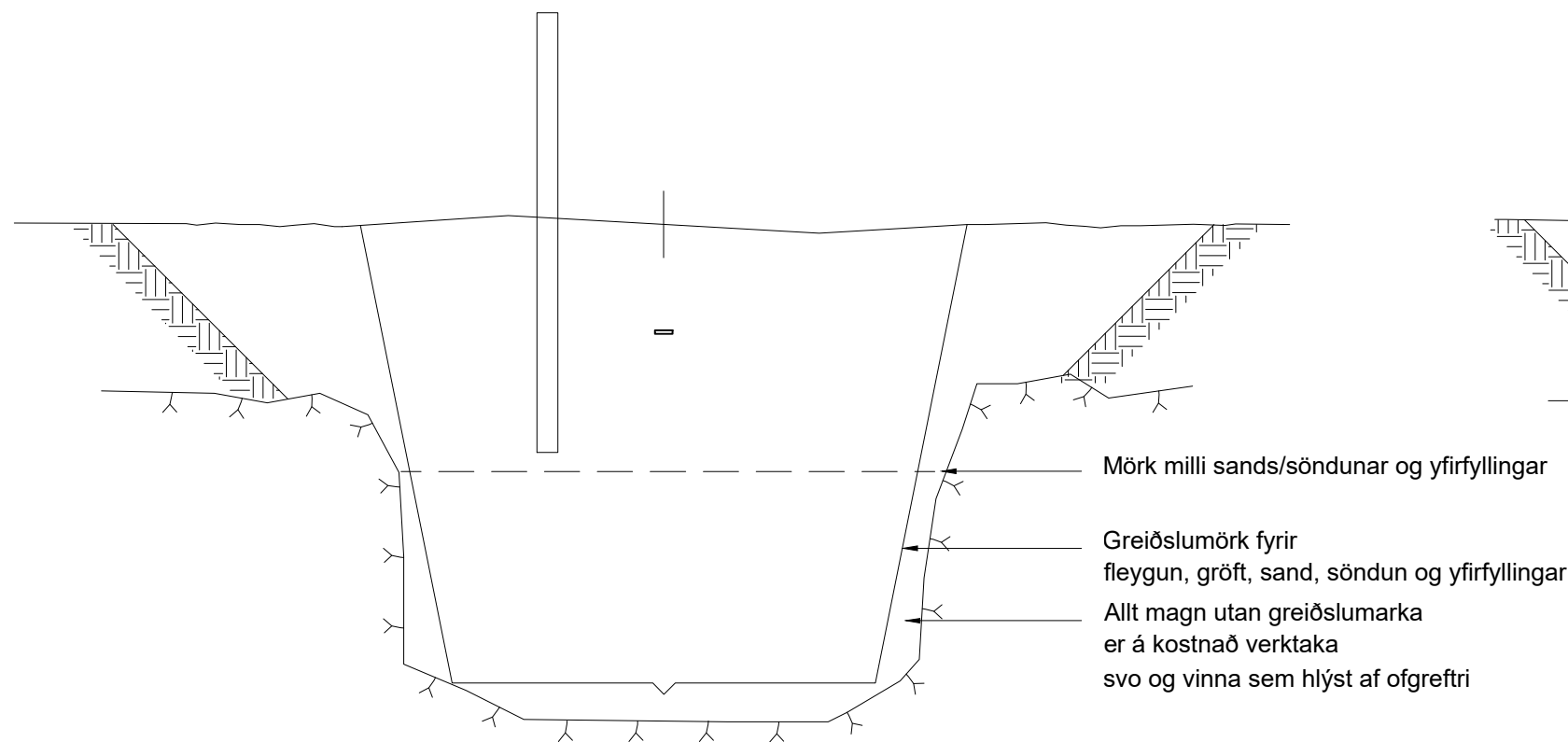
Snið - 3, kennisnið og skýringar greiðslumarka

M 1:20 Grunnnsnið í lausum jarðvegi og klöpp

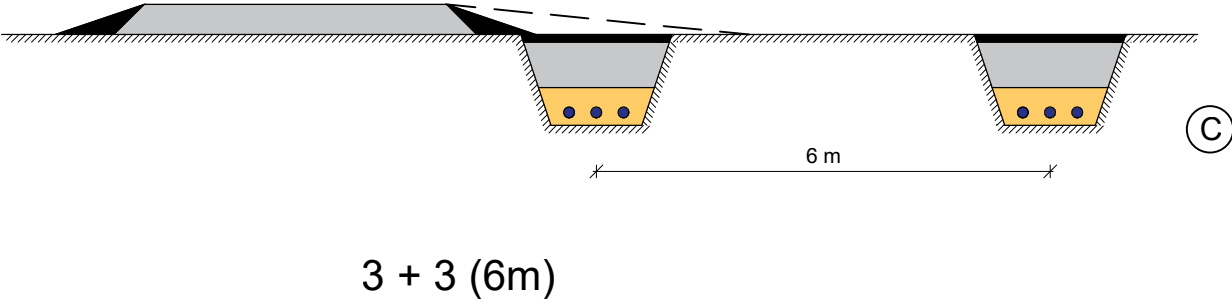
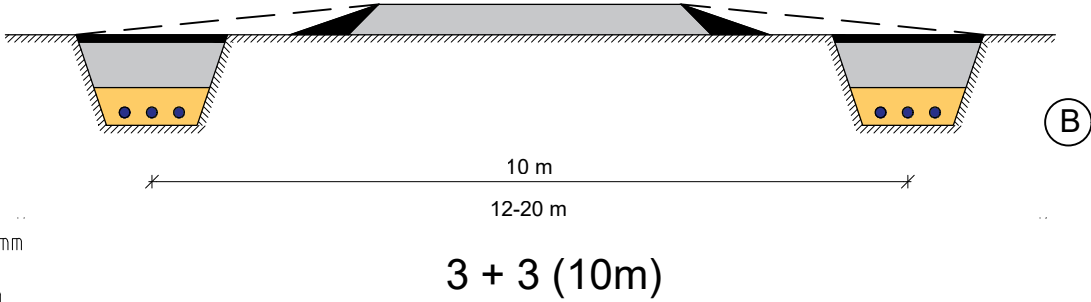
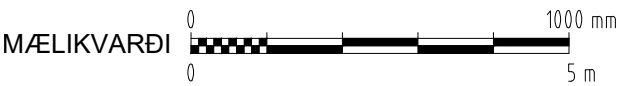
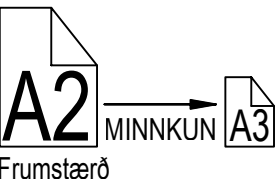


Kennisnið
Skýringar við greiðslumörk sbr. að ofan

Úttektir eftirlits



Mögulegar útfærslur :



Skýringar

Yfir 220 kV strengur er settur 2x300x6mm hlífðarborði. Jarðvegisdúk er settur umhverfis strengsandr ef hættu er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp. Yfirborð er aðlagð nánasta umhverfi, bæði halli og góðurþekja ef við á.

Jarðvír er lagður við tengivirki, við brúarþveranir og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060. Á sömu teikningu kemur fram afstaða tengistaða í lengd.

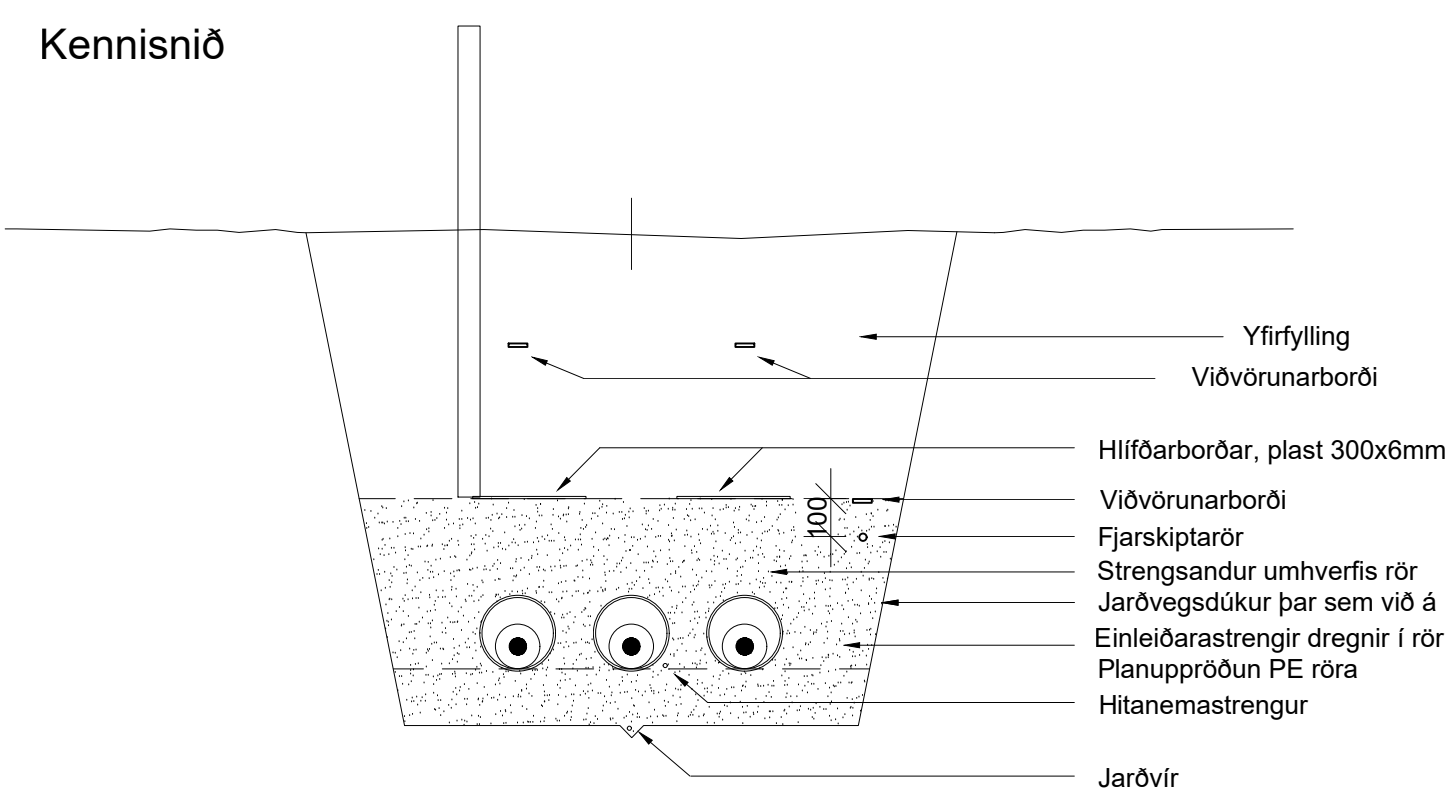
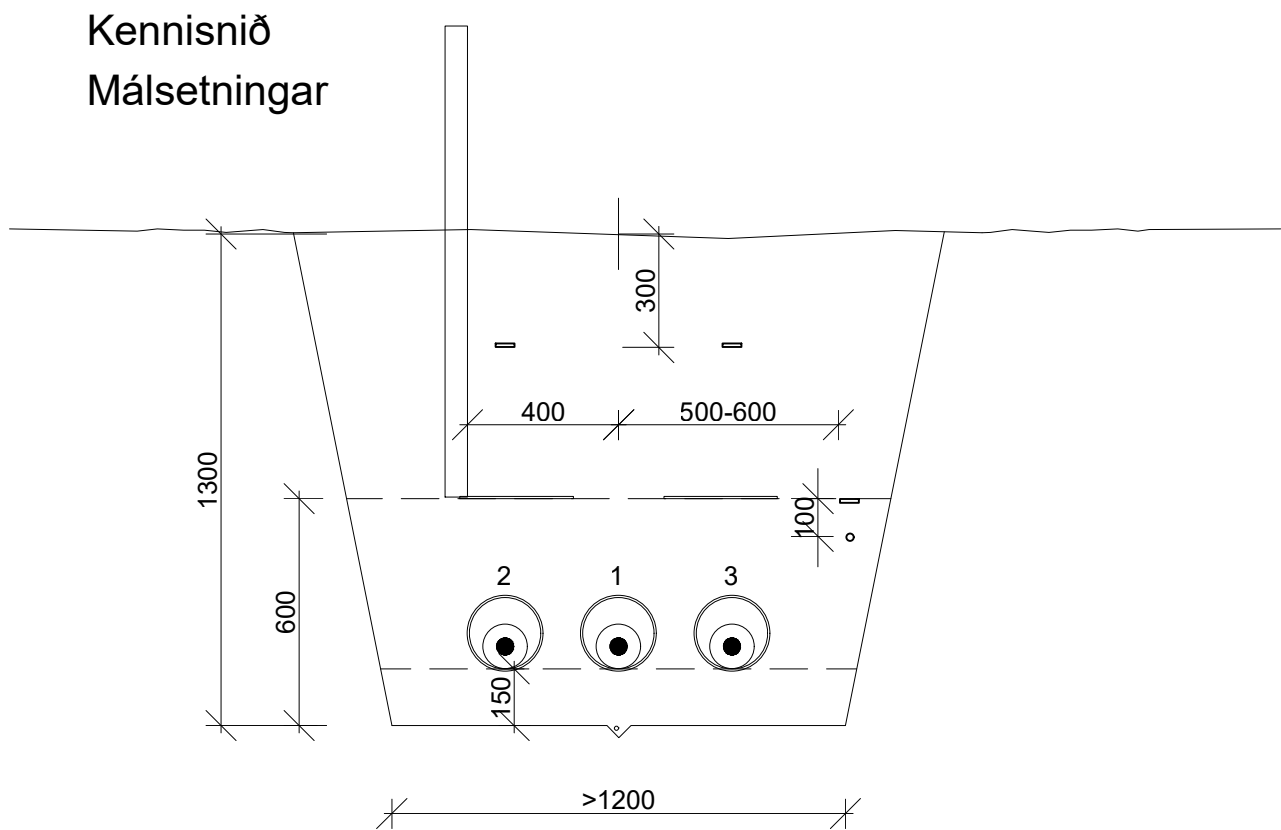
Allar kröfur varðandi lagskipingu fyllingarefna, fyrirkomulag í skurðum, úttektir, greiðslumörk og annað sem lýst er á teikningu af sniði 3 gilda einnig fyrir önnur snið.

Mál eru í mm

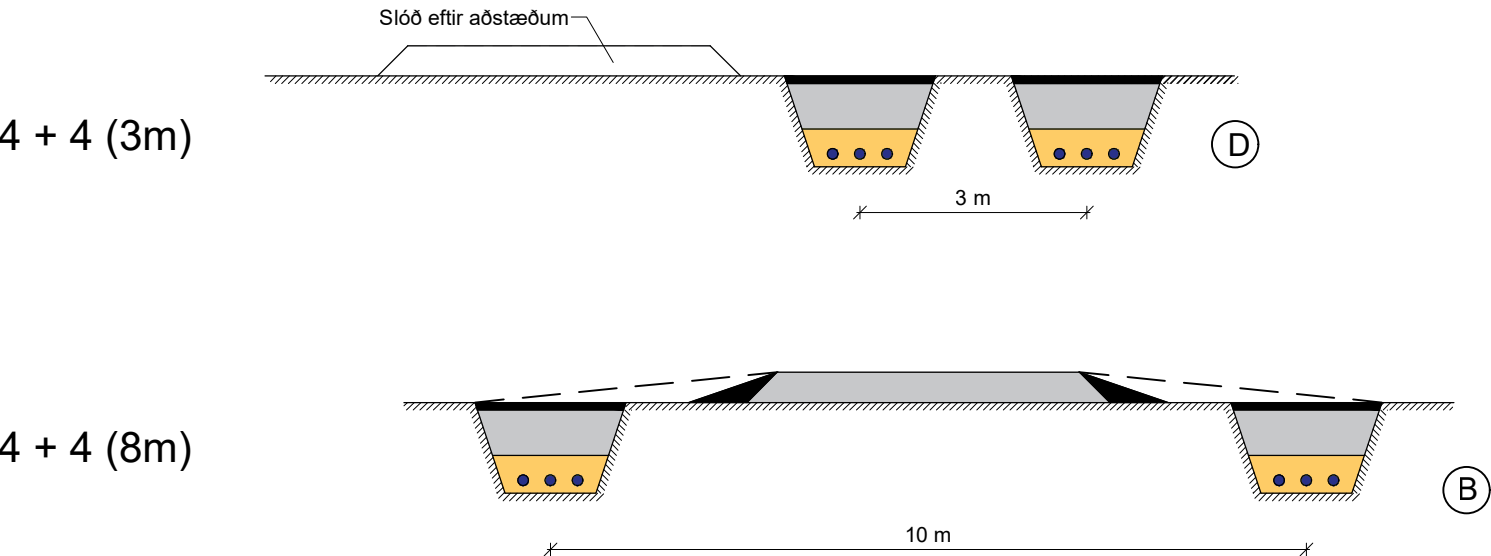
ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	24.05.2020		LANDSNET	Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR	
										GERT	ÞÞ			LYK-1 HS3	Snið 3, kennisnið og skýringar greiðslumarka	LYKO		
										SAMÞYKKT	EGT					NUMER	ÚTGÁFA	BLAD
										BLAÐSTAÐIR	A2					2509-513	4_22_003	N BLAD
											VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3		EFLA				

Snið - 4

M 1:20 Grunnnsnið í lausum jarðvegi, ídráttarrör



Mögulegar útfærslur :



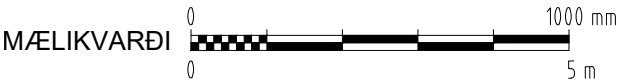
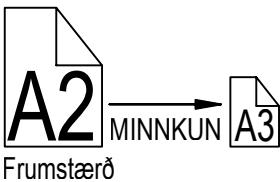
Skýringar

Yfir 220 kV streng er settur 2x300x6mm hlífðarborði. Jarðvegisdúkur er settur umhverfis strengsand ef hættu er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp. Yfirborð er aðlagð nánasta umhverfi, bæði halli og góðurþekja ef við á.

Jarðvír er lagður við tengivirki, við brúarþveranir og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060. Á sömu teikningu kemur fram afstaða tengistaða í lengd.

Allar kröfur varðandi lagskipingu fyllingarefna, fyrirkomulag í skurðum, úttektir, greiðslumörk og annað sem lýst er á teikningu af sniði 3 gilda einnig fyrir önnur snið.

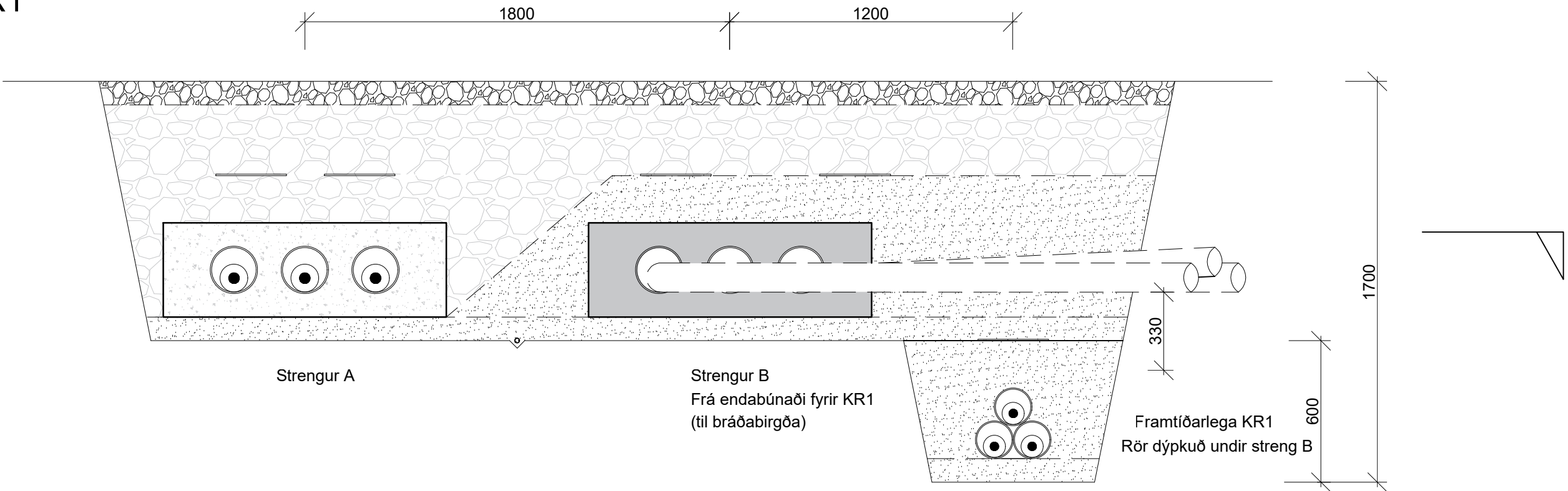
Mál eru í mm



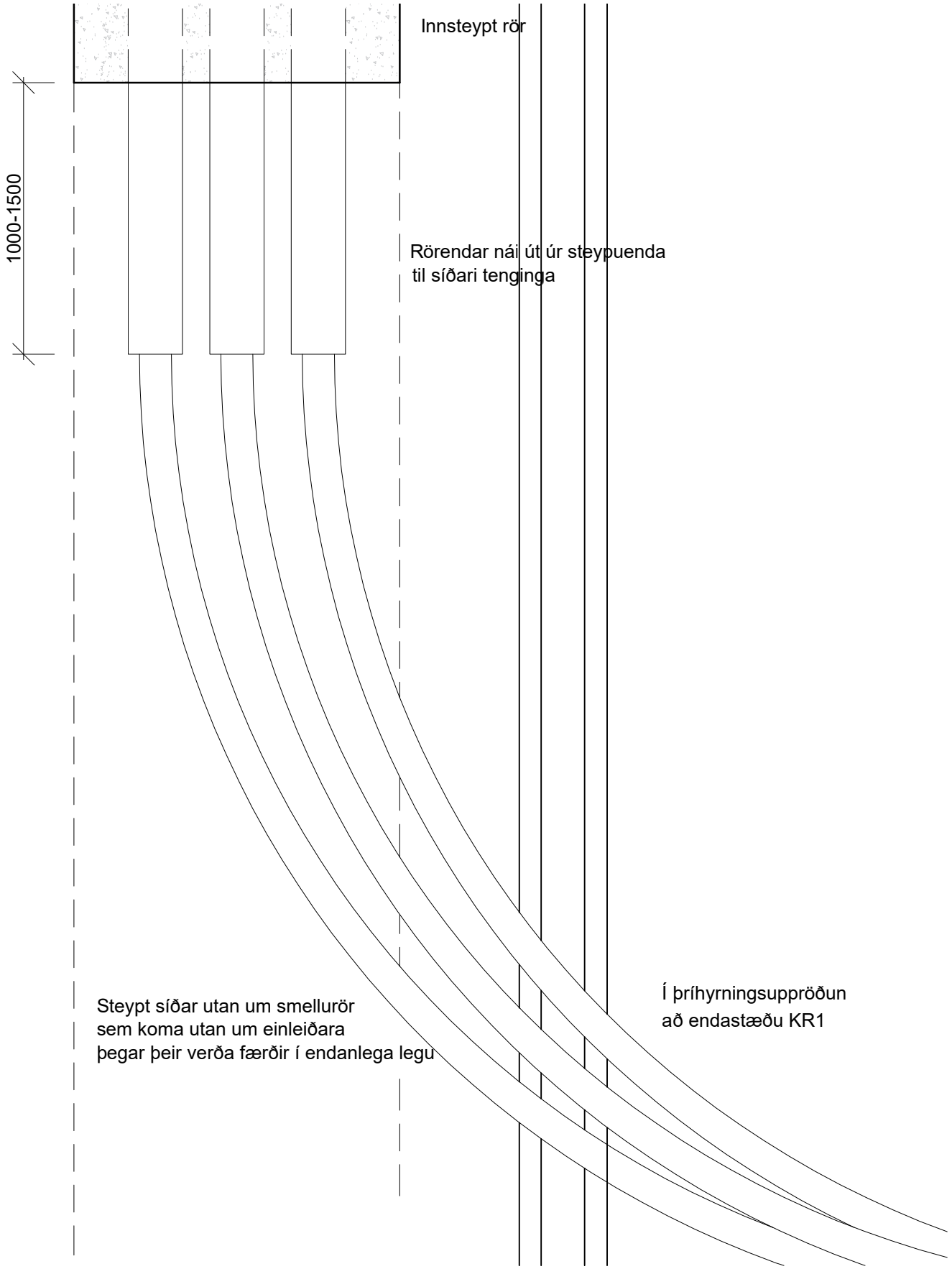
ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	24.05.2020	LANDSNET	Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR	
										GERT	ÞÞ		LYK-1	LYK-2			
										SAMÞYKKT	EGT		NUMER	2509-513	ÚTGÁFA	BLAD	
										BLAÐSTAFIR	A2		VIKKI	HÓLASANDSLÍNA 3	4_22_004	N BLAD	
												EFLA					

Snið - 5 - Strengur B frá endastæðu KR1

M 1:20 Bráðabirgðalega



Innsteypt rör



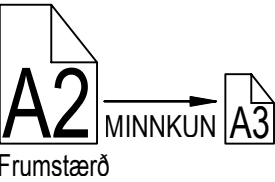
Skýringar

Yfir 220 kV streng er settur 2x300x6mm hlífðarborði. Jarðvegisdúkur er settur umhverfis strengsand ef hættu er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp. Yfirborð er aðlagð nánasta umhverfi, bæði halli og góðurþekja ef við á.

Jarðvír er lagður við tengivirki, við brúarþveranir og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060. Á sömu teikningu kemur fram afstaða tengistaða í lengd.

Allar kröfur varðandi lagskipingu fyllingarefna, fyrirkomulag í skurðum, úttektir, greiðslumörk og annað sem lýst er á teikningu af sniði 3 gilda einnig fyrir önnur snið.

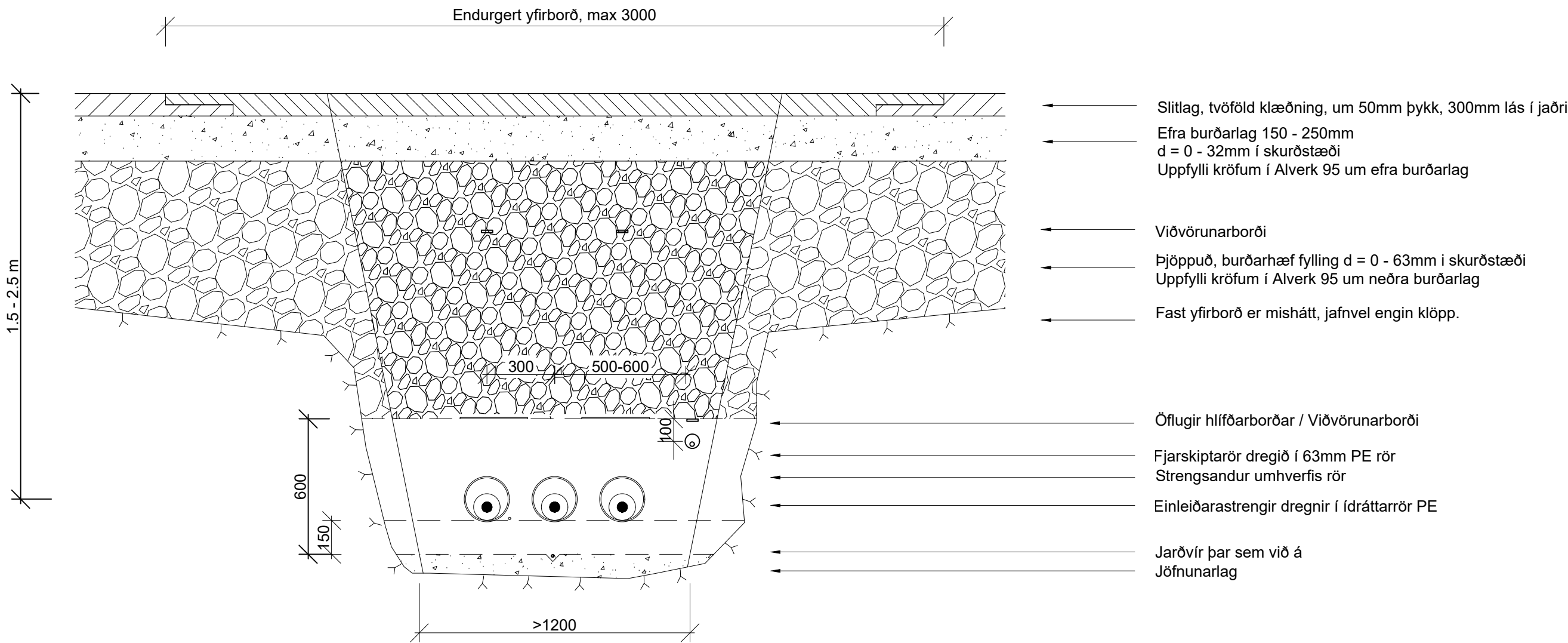
Mál eru í mm



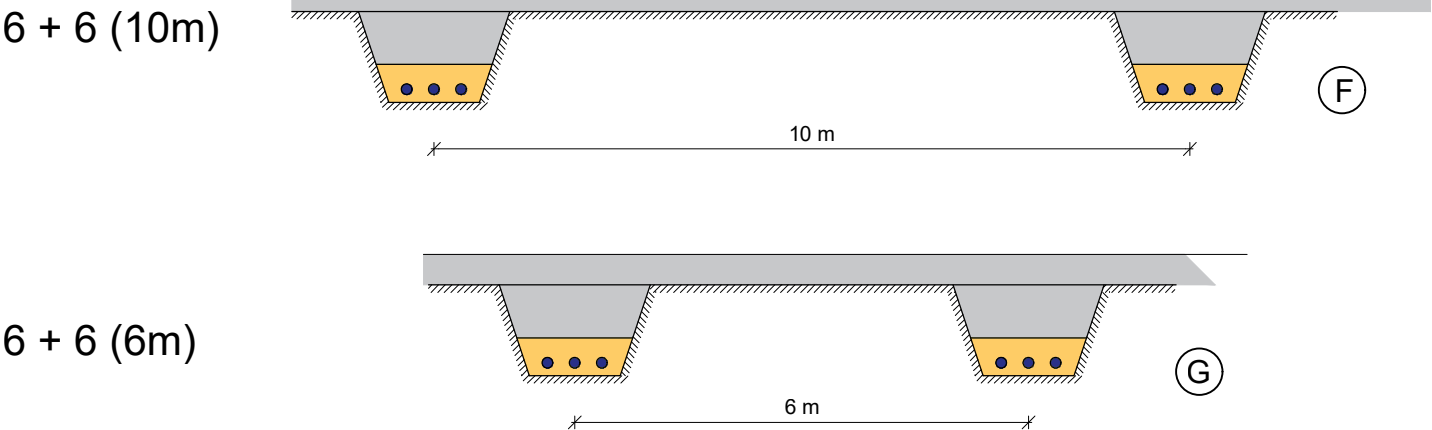
ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMBÝKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMBÝKKT	DAGSETNING	10.06.2020		Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR
										GERT	þþ		LYK-1	LYK-2		
										SAMBÝKKT	EGT		NUMER	2509-513	ÚTGÁFA	BLAD
										BLADSTÆRÐ	A2		VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3		4 22_005

Snið - 6

M 1:20 Þverun vega, niðurgrafin ídráttarrör



Mögulegar útfærslur :



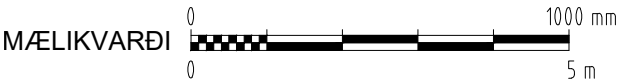
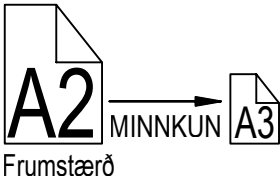
Skýringar

Yfir 220 kV streng er settur 2x300x6mm hlífðarborði. Jarðvegisdúkur er settur umhverfis strengsand ef hættu er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp. Yfirborð er aðlagð nánasta umhverfi, bæði halli og góðurþekja ef við á.

Jarðvír er lagður við tengivirki, við brúarþveranir og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060. Á sömu teikningu kemur fram afstaða tengistaða í lengd.

Allar kröfur varðandi lagskipingu fyllingarefna, fyrirkomulag í skurðum, úttektir, greiðslumörk og annað sem lýst er á teikningu af sniði 3 gilda einnig fyrir önnur snið.

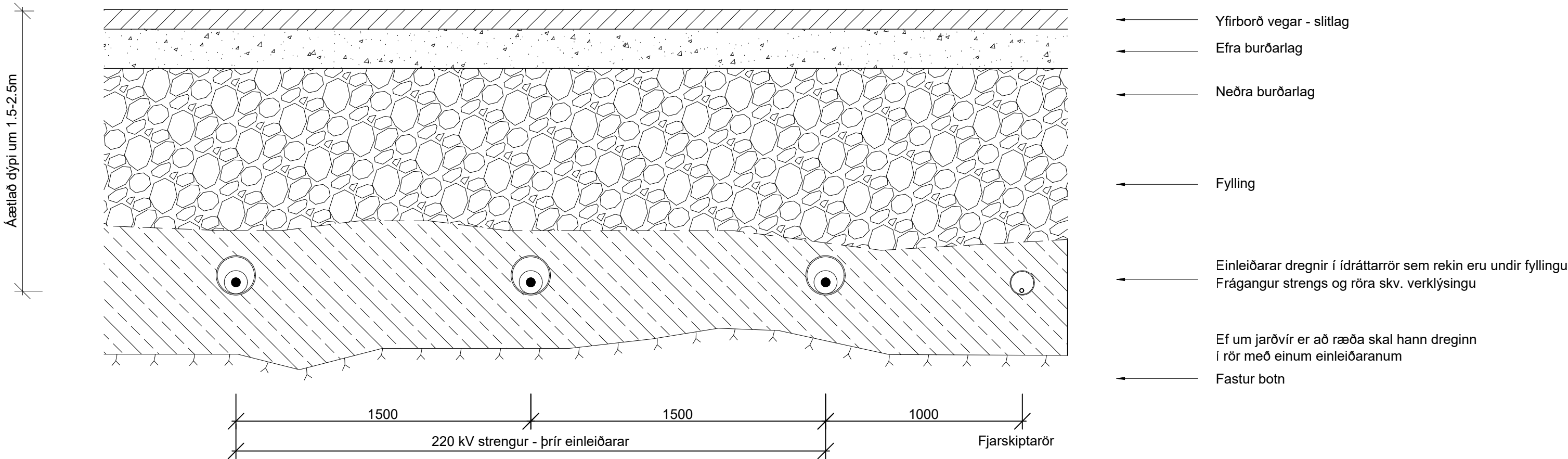
Mál eru í mm



ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	24.05.2020	LANDSNET	Jarðvinna og lagning Snið 6 Þverun á veg, niðurgrafin ídráttarrör	FERLI LYK-1 HS3 NÚMER 2509-513 4_22_006	SÆTI LYK0	STADUR
											GERT					
											ÞÞ					
											EGT					
											BLADSTÆRÐ	A2	HÓLASANDSLÍNA 3	EFULA	ÚTGÁFA	BLAD

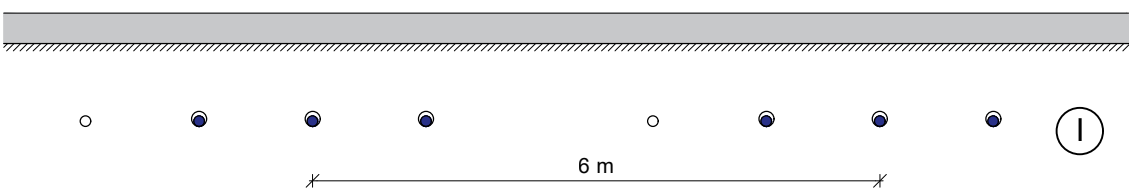
Snið - 7

M 1:20 Þverun vega, gegnumrekin ídráttarrör

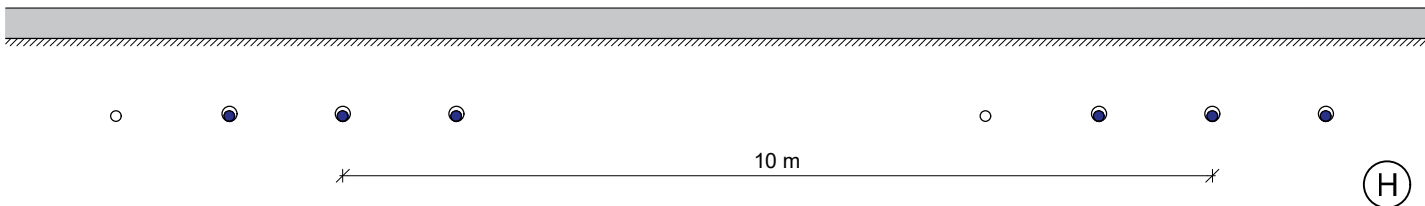


Mögulegar útfærslur

7 + 7 (6m)



7 + 7 (10m)



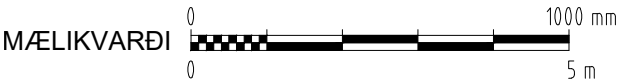
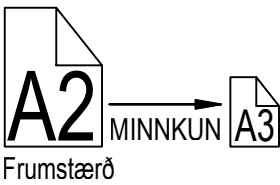
Skýringar

Yfir 220 kV strengur er settur 2x300x6mm hlífðarborði. Jarðvegsdúk er settur umhverfis strengsand ef hættu er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp. Yfirborð er aðlagð nánasta umhverfi, bæði halli og góðurþekja ef við á.

Jarðvír er lagður við tengivirki, við brúarþveranir og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060. Á sömu teikningu kemur fram afstaða tengistaða í lengd.

Allar kröfur varðandi lagskipingu fyllingarefna, fyrirkomulag í skurðum, úttektir, greiðslumörk og annað sem lýst er á teikningu af sniði 3 gilda einnig fyrir önnur snið.

Mál eru í mm

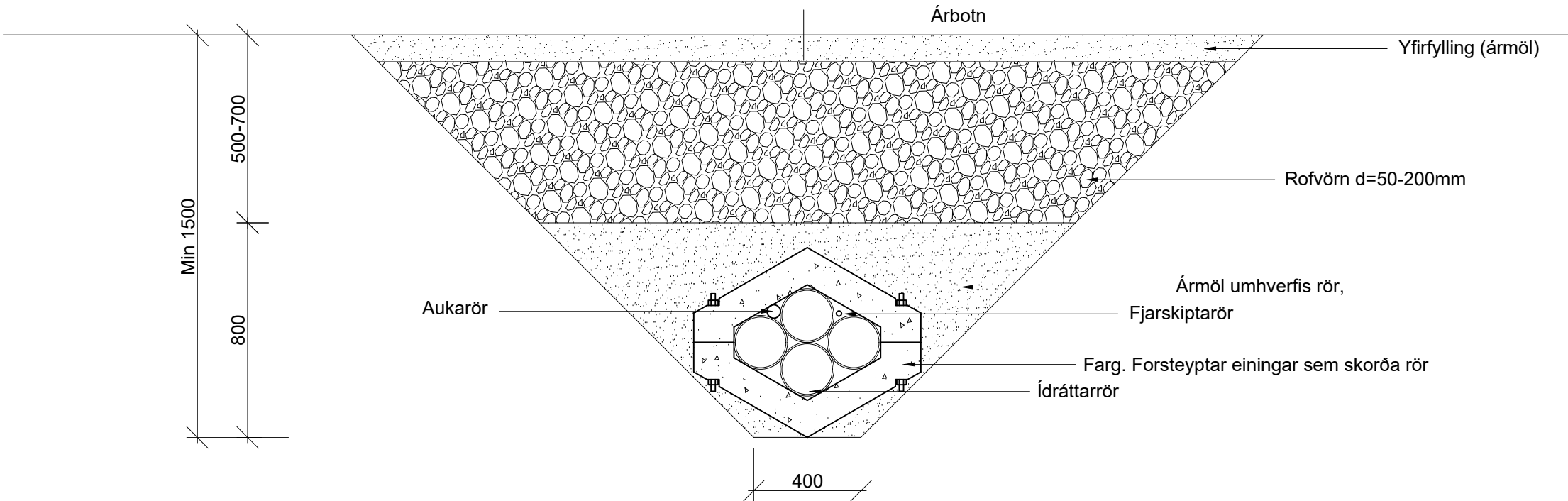


ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING
--------	----------	------------	------	----------	--------	----------	------------	------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

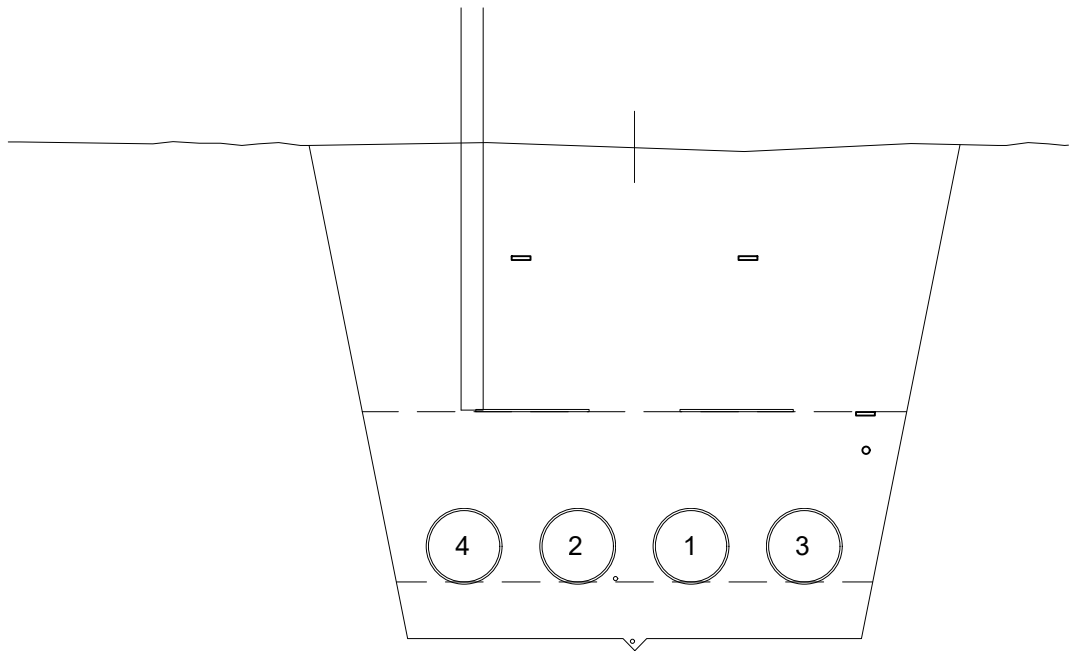
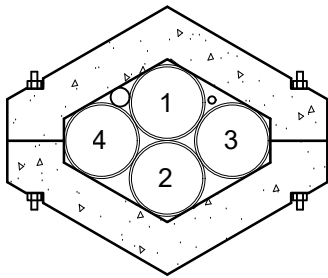
Snið - 8

M 1:20 Þverun kvísla Eyjafjarðarár

Kennisnið ídráttarröra í kvíslum Eyjafjarðarár

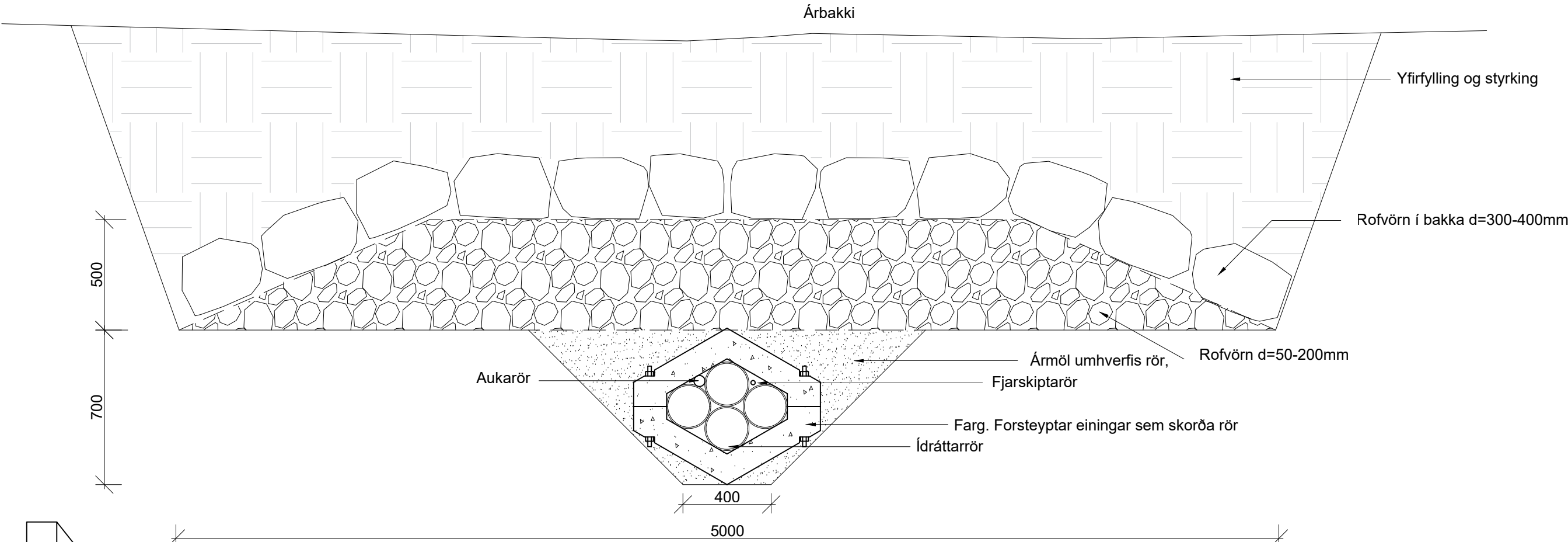


Yfirfærsla úr tígulformi í planuppröðun röra við enda



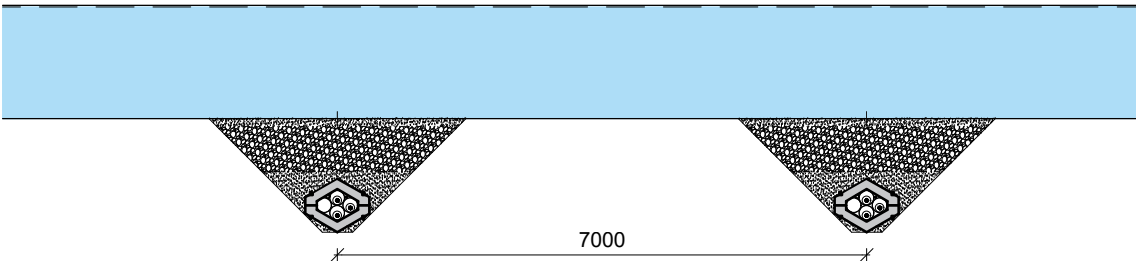
Snið - 8-b

M 1:20 Þverun kvísla Eyjafjarðarár



Mögulegar útfærslur

8 + 8 (7m)



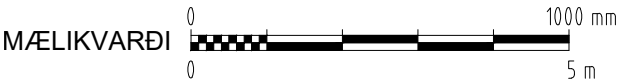
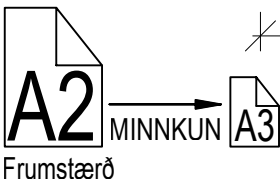
Skýringar

220 kV einleiðarar eru dregnir í rör í kvíslar Eyjafjarðarár, þar sem búið er að leggja þau. Langsnið í kvíslar sjá teikningar 4-22-10xx

Frágang á bökkum og smíðateikningar af sökkum , sjá teikningar

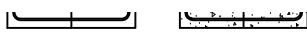
4-22-008-2
4-22-008-3

Mál eru í mm



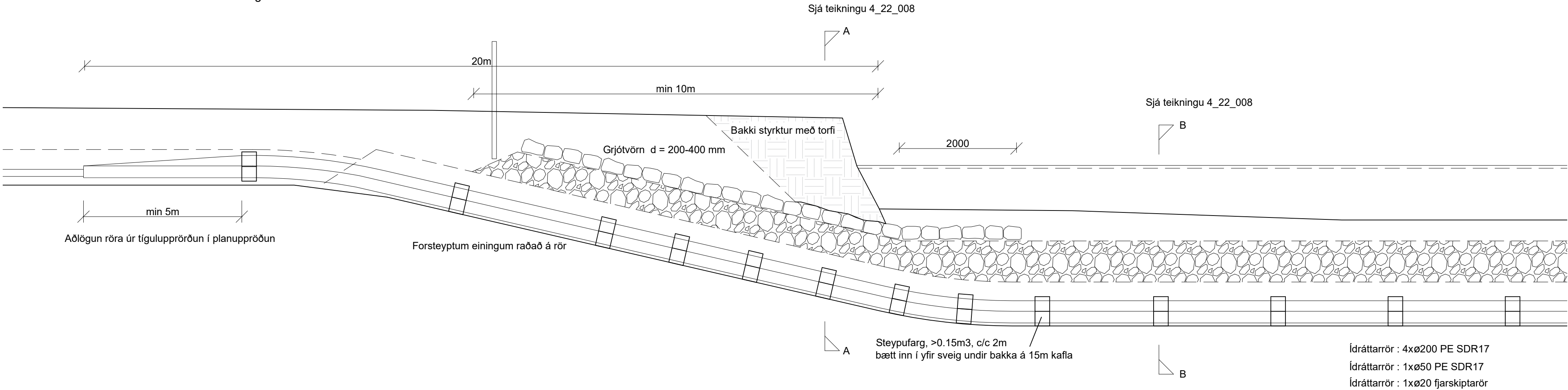
ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	24.05.2020	LANDSNET	Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR		
										GERT	þþ			Snið 8	LYK-1	LYKO		
										SAMÞYKKT	EGT			Þverun kvísla Eyjafjarðarár	NÚMER	2509-513	ÚTGÁFA	BLAD
										BLAÐSTAFIR	A2		VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3	EFLA	4_22_008		N BLAD

O:\VLandsnet_2509\513_Hólasandslína 3_220 kV Jarðstrengur - Útbóðshönnun\09 Teikningar\Varðstrengir\HS3-Útbóðsteikningar.dwg



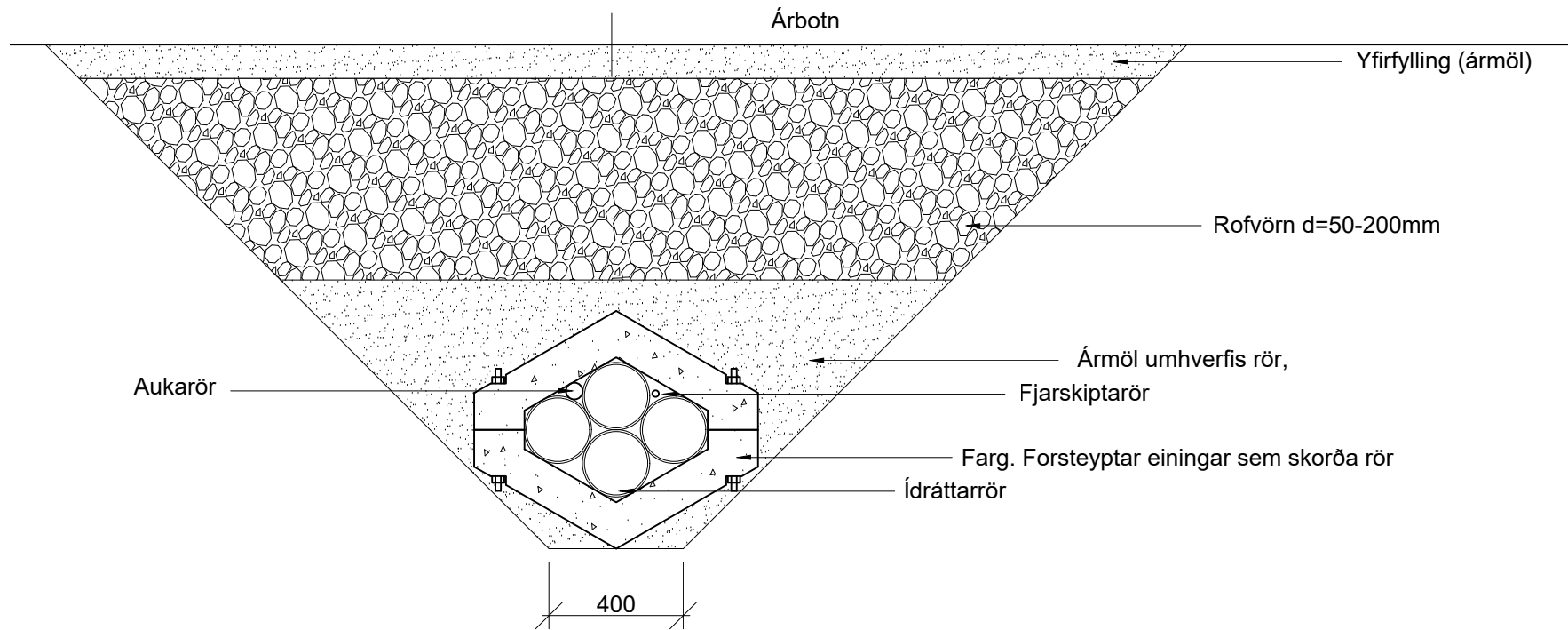
Frágangur í bökkum

1:50 Langsnið



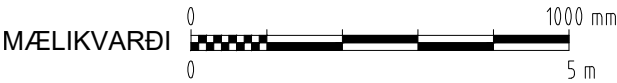
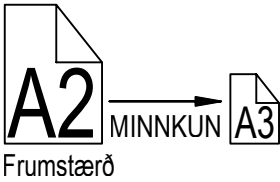
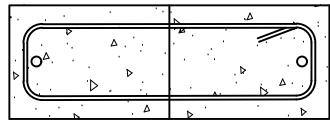
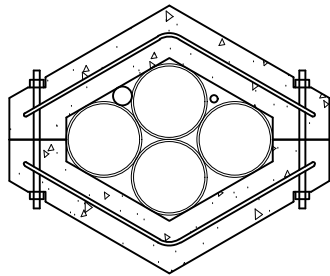
Farg - Fyrirkomulag í skurði

1:20



Farg (>0,15m³)

1:20 sjá smíðateikningu 4-22-008-3



Skýringar

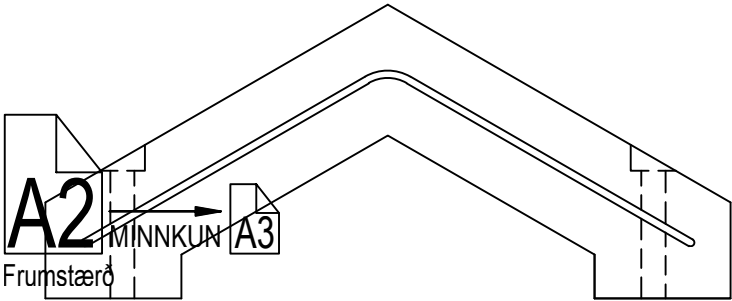
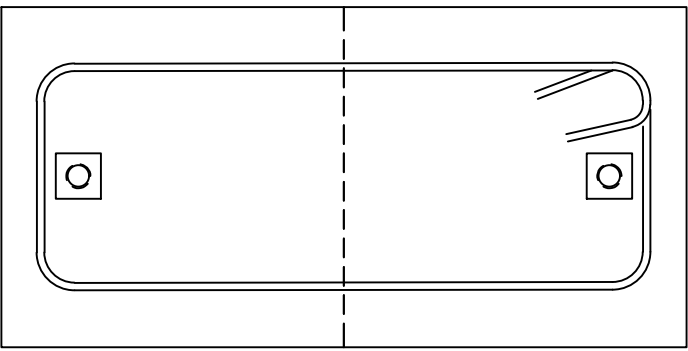
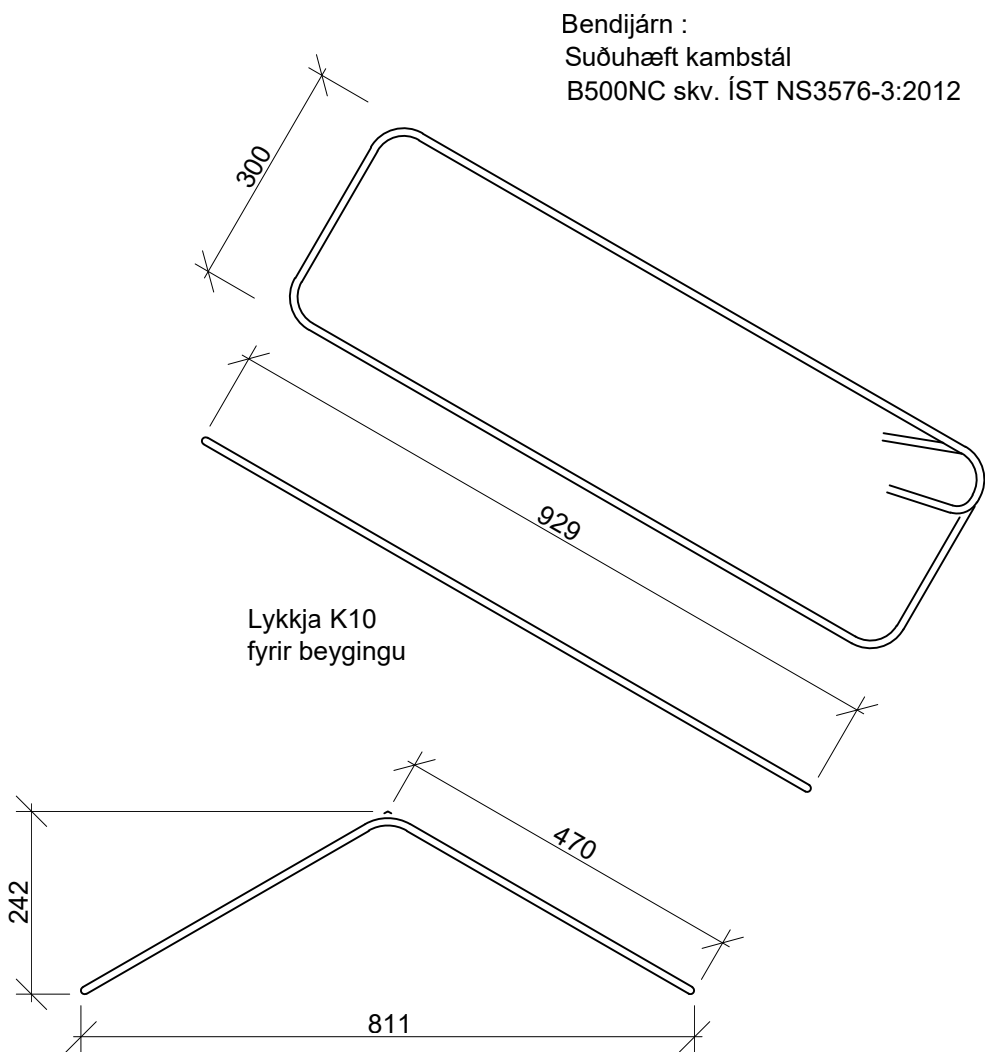
220 kV einleiðarar eru dregnir í rör í kvíslar Eyjafjarðar, þar sem búið er að leggja þau.
Langsnið í kvíslar sjá teikningar

Mál eru í mm

ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	D
--------	----------	------------	------	----------	--------	----------	------------	------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	---

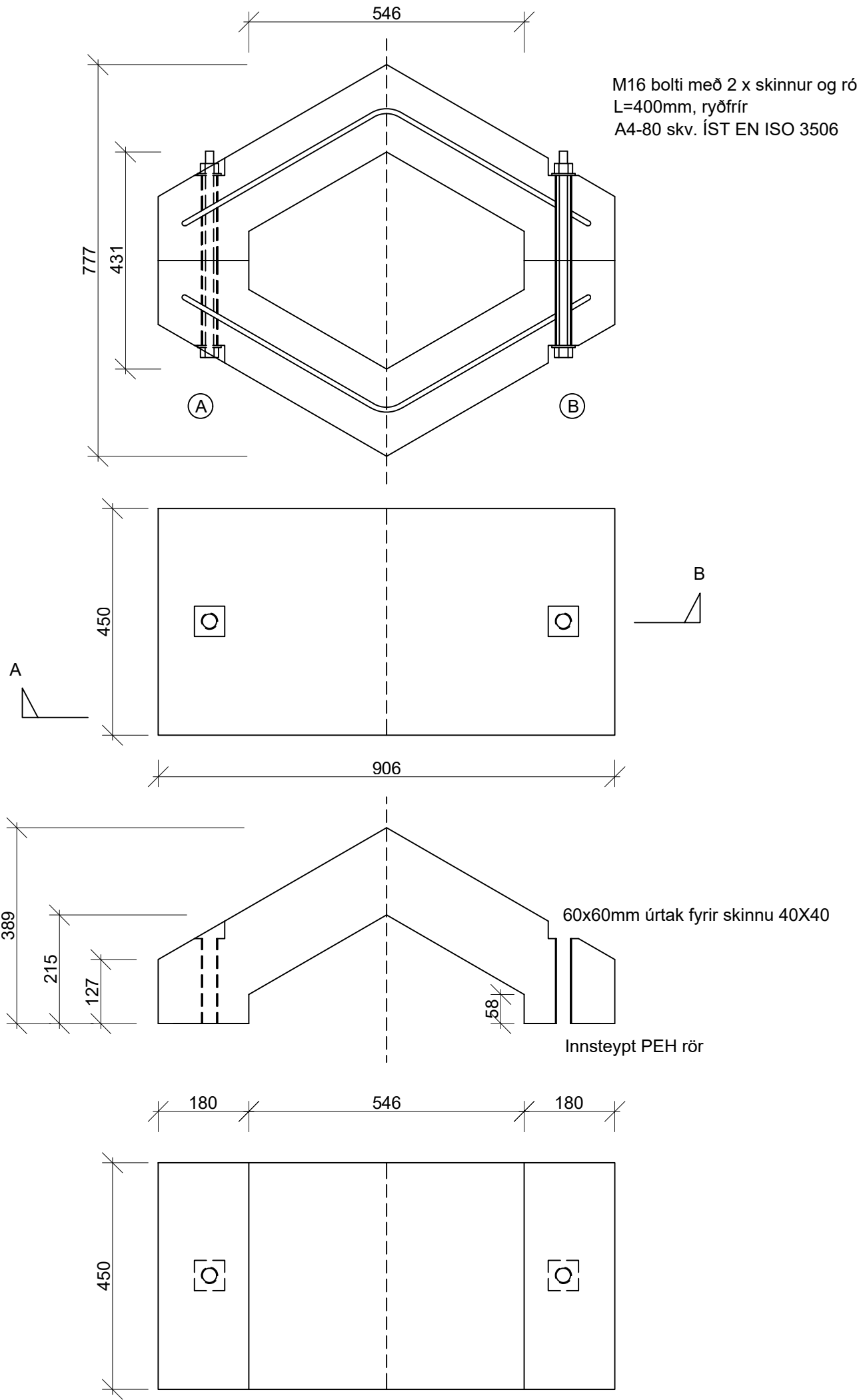
Farg - Járnaending

1:10



Farg - Málsetningar

1:10



Skýringar

Sökkurnar eru gerðar úr tverimur einingum sem eru boltaðar saman utan á rörabúnt á árbakka og síðan er búntið dregið jafn óðum út í ána með sökkum á, ásamt flotbelgjum sem svo eru fjarlægðir til að sökkva rörinu í rétta legu. Rörin eru tóm meðan þau eru dregin út en fylla má í þau með hreinu vatni eftir þörfum meðan verið era ð sökkva þeim. Þegar rörin eru komin á sinn stað og búið að sanda og koma röfvörn fyrir þarf að dæla úr rörunum og loka þeim.

Bendijárn skal vera hreint óryðgað.

Öll steypa skal vera framleidd að viðurkenndum framleiðanda og falla að þessum efniskröfum:

C35/45:XF4-32, skv. ÍS EN 206-2013

Um alla steypu í mannvirknið gildir:

Brotþolsflokkur:	C35/45
Umhverfisstærð áreitis:	XF4
Hámarks kornastærð fylliefnis:	D _{max} = 25 mm
Klórinnihaldsflokkur	Cl 0.10
Hámarks vatns/sementshlutfall	v/s < 0.40
Lágmarks sementsinnihald	400 kg/m ³ , þar af kísilryk ≥6%.
Lágmarks loftinnihald:	6.0% við niðurlögn / eftir dælingu
Fjarlægðarstuðull:	< 0.20 mm (skv. ASTM C457)
Yfirborð loftbóla:	> 25 mm ² /mm ³ (skv. ASTM C457)
Veðrunarþol:	Flögnun <0.5 kg/m ² eftir 28 umf. og flögnun <1.0 kg/m ² eftir 56 umf. skv. SS137244/3% NaCl.
Fjarlægðarstuðull:	E _{cm} = min. 30.6 GPa eftir 28 daga
Sigmálsflokkur :	Veggir S3, 100-150 mm

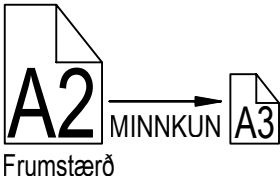
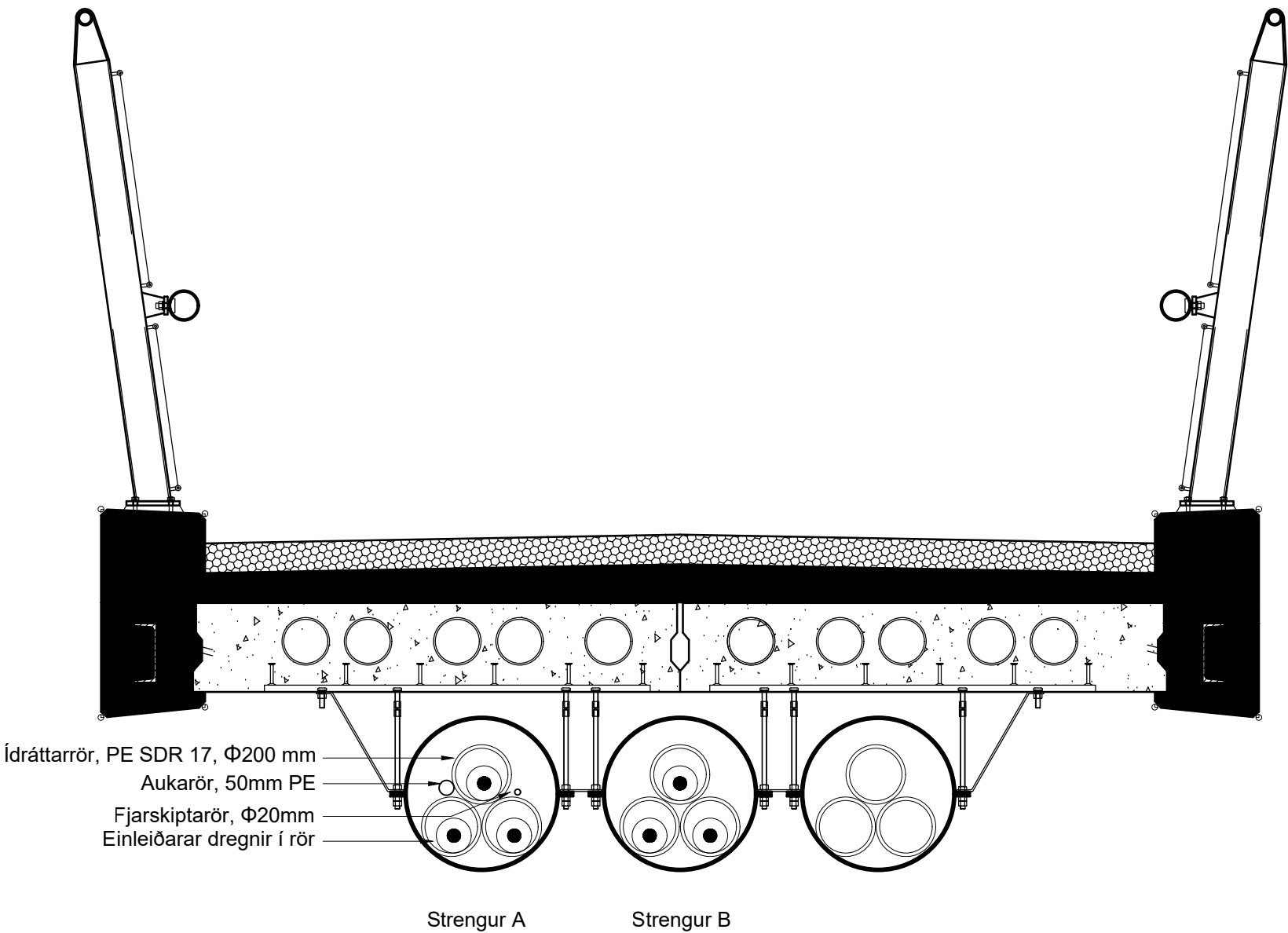
Mál eru í mm

ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING</
--------	----------	------------	------	----------	--------	----------	------------	------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------

Snið - 9

M 1:20 Þverun Glerár, ídráttarrör undir brúardekki

Fyrirliggjandi ídráttarrör í brú yfir Glerá



Skýringar

220 kV einleiðarar eru dregnir í fyrirliggjandi rör í brú yfir Glerá.

Mál eru í mm

ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	24.05.2020		Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR	
										GERT	þþ		LYK-1	LYKO			
										SAMÞYKKT	EGT		Þverun Glerár, ídráttarrör undir brúardekki	NÚMER	2509-513	ÚTGÁFA	BLAD
										BLADSTÆRÐ	A2		YRKGI	HÓLASANDSLÍNA 3		4_22_009	N BLAD

O:\VLandsnet_2509\513_Hólasandslína 3_220 kV jarðstrengur - Útbóðshönnun\09 Teikningar\Varðstrengir\HS3-Útbóðsteikningar.dwg



HS3- jarðstrengur í Eyjafirði												
Kennisnið og kaflaskipting			Strengur A (nyrðri)			Strengur B (syðri)			Tilvísun			Lýsing / einkenni
Áfangi	Kafli		Byrjar stöð m	Endar stöð m	Lengd kafla m	Byrjar stöð m	Endar stöð m	Lengd kafla m	Snið nr	millibil m	Teikning nr	Lýsing svæðis
3.	Tengivirkislóðin RAN og svæði sunnan lóðar											
	Tengivirki	Tengivirki, lóðarmörk			0			0	5	1,8		Innan tengivirkislóðar
	Tengivirki, lóðarmörk	Ræsi			0			0	5	1,8		Órækt, nýtt ræsi
	Ræsi	Hlíðarfjallsvegur, N			0			0	5	1,8		Meðframvegi, í lóðarmörkum
4.	Hlíðarfjallsvegur, N	Hlíðarfjallsvegur, S			0			0	5	1,8		Vegþverun
	Hlíðarfjallsvegur, S	Glerárþípa			0			0	1 + 1	6		Meðfram núverandi reiðvegi
	Glerárþípa	Glerárbrú, N			0			0	1 + 1	6		Órækt
2.	Brú yfir Glerárgil og reiðslóðir											
	Glerárbrú, N	Glerárbrú, S			0			0	9	0,7	Sérteikning	Í brú í rörunum
4.	Hesthúsahverfi og beitarlönd											
	Glerárbrú, S	Súlnavegur, N			0			0	1 + 1	6		Beitarland, órækt
	Súlnavegur, N	Súlnavegur, S			0			0	6 + 6	6		Vegþverun
	Súlnavegur, S	Hesthús			0			0	1 + 1	6		Beitarland
	Hesthús	Skógrækt			0			0	1 + 1	8 - 10		Beitarland
	Skógrækt	Naustaflói, N			0			0	1 + 1	6		Skórækt
3.	Naustaflói og nærliggjandi svæði											
	Naustaflói, N	Naustaflói, S			0			0	4 + 4	6		Votlendi
4.	Svæði norðan Kjarnaskógar											
	Naustaflói, S	Beitarland			0			0	3 + 3	6		Beitarland
	Beitarland	Beitarland			0			0	3 + 3	10		Beitarland
	Beitarland	Kjarnavegur, V			0			0	3 + 3	10		Beitarland, tún
	Kjarnavegur, V	Kjarnavegur, A			0			0	7 + 7	8 - 10		Vegþverun
	Kjarnavegur, A	Framtíðarvegur, V			0			0	1 + 1	6		Fornleifaflatir, tún
	Framtíðarvegur, V	Framtíðarvegur, A			0			0	1 + 1	6		Skógrækt
	Framtíðarvegur, A	Gil, N			0			0	1 + 1	6		Skógrækt
	Gil, N	Gil, S			0			0	1 + 1	6		Órækt
	Gil, S	Hitaveita			0			0	1 + 1	6		Órækt
	Hitaveita	Brekkubrún			0			0	1 + 1	3		órækt meðfram hitaveitu
	Brekkubrún	Eyjafjarðarbraut vestari, V			0			0	1 + 1	6		Órækt
	Eyjafjarðarbraut vestari, V	Eyjafjarðarbraut vestari, A			0			0	6 + 6	6		Vegþverun
	Umhverfi flugvallar											
	Eyjafjarðarbraut vestari, A	Brunná, N			0			0	1 + 1	6		Með slóð við flugvallargirðingu
	Brunná, N	Brunná, S			0			0	8 + 8	6		Árþverun
Brunná, S	Brunná, S			0			0	2 + 2	8 - 10		Votlendi sunnan flugvallar	
Brunná, S	Brunná, N			0			0	8 + 8	8 - 10		Árþverun	
Brunná, N	Eyjafjarðará, Vestasta kvísl, V			0			0	1 + 1	8 - 10		Votlendi sunnan flugvallar	
1.	Þverun vestur kvíslar Eyjafjarðarár											
	Eyjafjarðará, Vestasta kvísl, V	Eyjafjarðará, Vestasta kvísl, A			0			0	8 + 8	7		Árþverun
	Eyjafjarðará, Vestasta kvísl, A	Eyjafjarðará, Miðkvísl, V			0			0	1 + 1	8 - 10		Gróin eyri meðfram reiðslóð
3.	Þveranir mið- og eystri kvísla Eyjafjarðarár											
	Eyjafjarðará, Miðkvísl, V	Eyjafjarðará, Miðkvísl, A			0			0	8 + 8	7		Árþverun
4.	Eyjafjarðará, Miðkvísl, A	Eyjafjarðará, Austastakvísl, V			0			0	1 + 1	6		Gróin eyri
3.	Eyjafjarðará, Austastakvísl, V	Eyjafjarðará, Austastakvísl, A			0			0	8 + 8	7		Árþverun
4.	Kaupangur											
	Eyjafjarðará, Austastakvísl, A	Útivistarvegur, V			0			0	1 + 1	6		Gróin eyri
	Útivistarvegur, V	Útivistarvegur, A			0			0	1 + 1	8 - 10		Vegflái
	Útivistarvegur, A	Eyjafjarðarbraut eystri, V			0			0	1 + 1	8 - 10		Vegflái
	Eyjafjarðarbraut eystri, V	Eyjafjarðarbraut eystri, A			0			0	7 + 7	8 - 10		Vegþverun
	Eyjafjarðarbraut eystri, A	Endavirki, S			0			0	3 + 3	8 - 10		Órækt fyrst en mest tún
5.	Endabúnaður jarðstrengs											
	Endavirki, S	Endavirki, N			0			0	1 + 1	10 - 12	Sérteikning	Malarfylling
	Endavirki, N	Endastæða KR1						0	1			Órækt og stórgryti, skriða
ATH, minni þveranir eru sýndar á almennum sérteikningum og útfærsla / aðlögun milli kafla í samráði við umsjónarmann.												

Skýringar

Í töflu eru tilgreindir kaflar í leiðinni sem búið er að forvinna sérstaklega eða eiga saman sem sérstök verk :

- Þverun Vestustu kvíslar Eyjafjarðarár
- Bygging brúar yfir Glerá
- Þverun miðkvíslar og austustu kvíslar Eyjafjarðarár, ásamt lagningu röra í Naustaflóa og steyptra röra við Rangárvelli.
- Jarðvinna og lagning strengja alla leið og í þær þveranir sem komnar eru.
- Endavirki við Bíldsárskarð

Skýringar

Í töflu vísar númer sniðs til frágang strengsetta á viðkomandi kafla. Heildarsnið segir m.a. til um frágang á kaflanum og bil milli setta. Grunnsniððin eru eftirfarandi :

- Almennt, grafið í lausan jarðveg
- Almennt, grafið grunnt í lausan jarðveg og land hækkað
- Almennt, grafið í lausan jarðveg og klöpp
- Ídráttarrör
- Steypt snið
- Vegþverun, grafin
- Vegþverun, múluð
- Stærri árþveranir
- Brú yfir Glerá

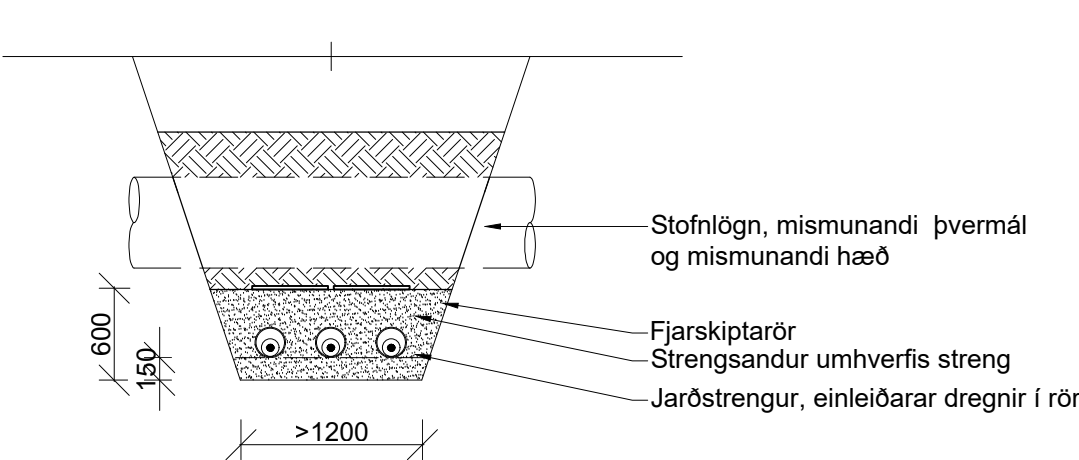
Á tilgrindum köflum gildir hver úrfærsla með aðlögnun milli kafla. Hver kafli hefur sín sérkenni sem koma fram í skýringum.

ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	FERLI	SÆTI	STADUR
										10.06.2020	LANDSNET	Jarðvinna og lagning Tvöföld snið Kaflaskipting eftir strengleið	2509-513
										GERT			
										ÞÞ			
										SAMÞYKKT			
										EGT	HÓLASANDSLÍNA 3	EFLA	4_22_010
										BLADSTÆRD			
										A2			

O:\Landsnet_2509\513_Hólasandslína 3_220 kV Jarðstrengur - Útbóðshönnun\09 Teikningar\Jarðstrengir\HS3-Útbóðsteikningar.dwg

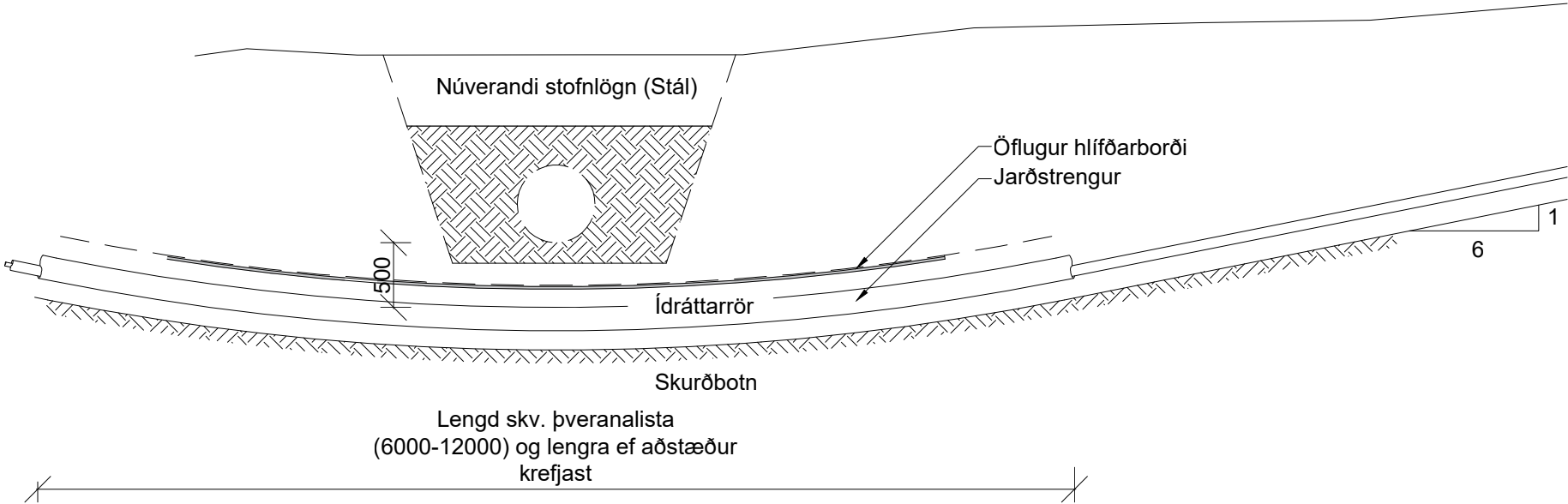
Þverun á stofnlögn

1:50 Þversnið í strenglögn



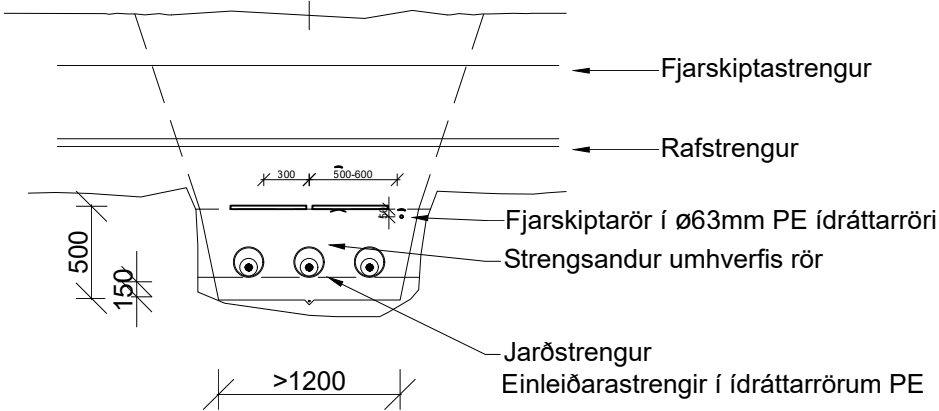
Þverun á stofnlögn

1:50 Langsnið í strenglögn



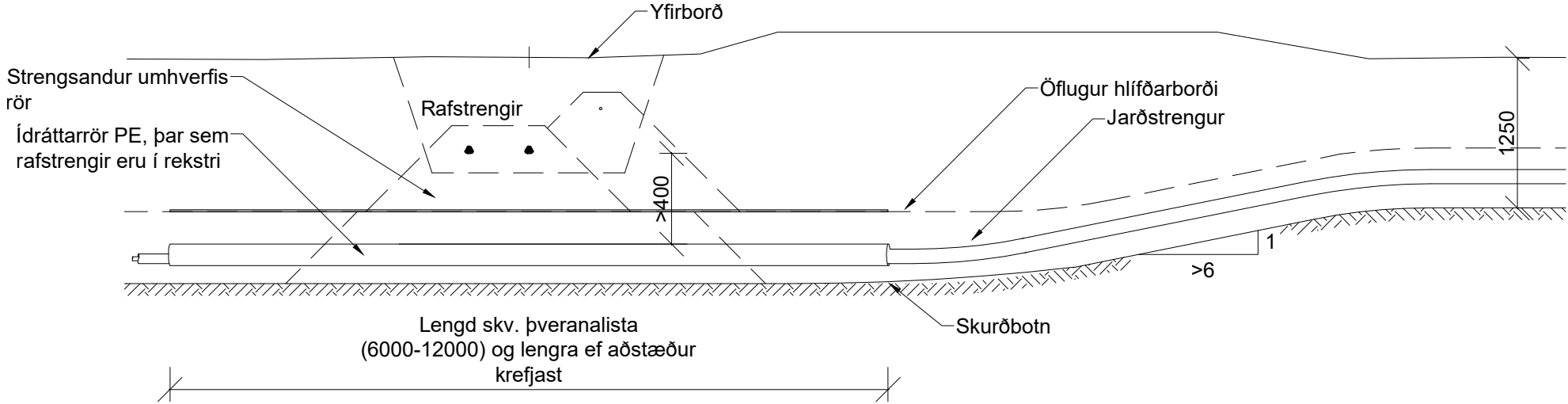
Þverun á rafstrengi

1:50 Þversnið á strenglögn



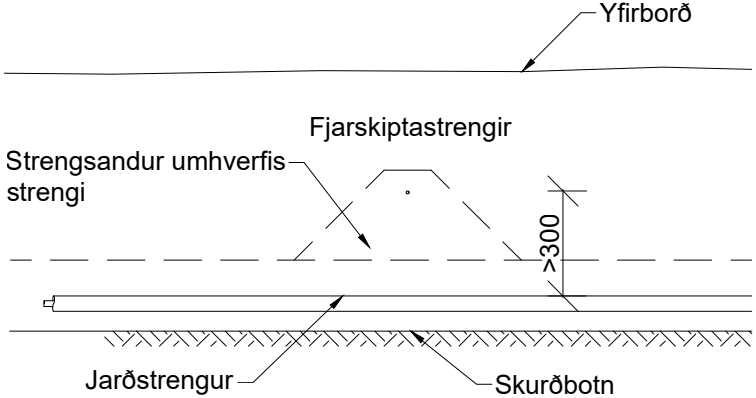
Þverun á rafstrengi

1:50 Langsnið í strenglögn



Þverun á ljósleiðara og símalagnir

1:50 Langsnið í strenglögn



MÆLIKVARÐI 0 2,5 m

Skýringar

Jarðvegisdúkur er settur umhverfis strengsand ef hætta er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp. Jarðvir er lagður við tengivirki og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060.

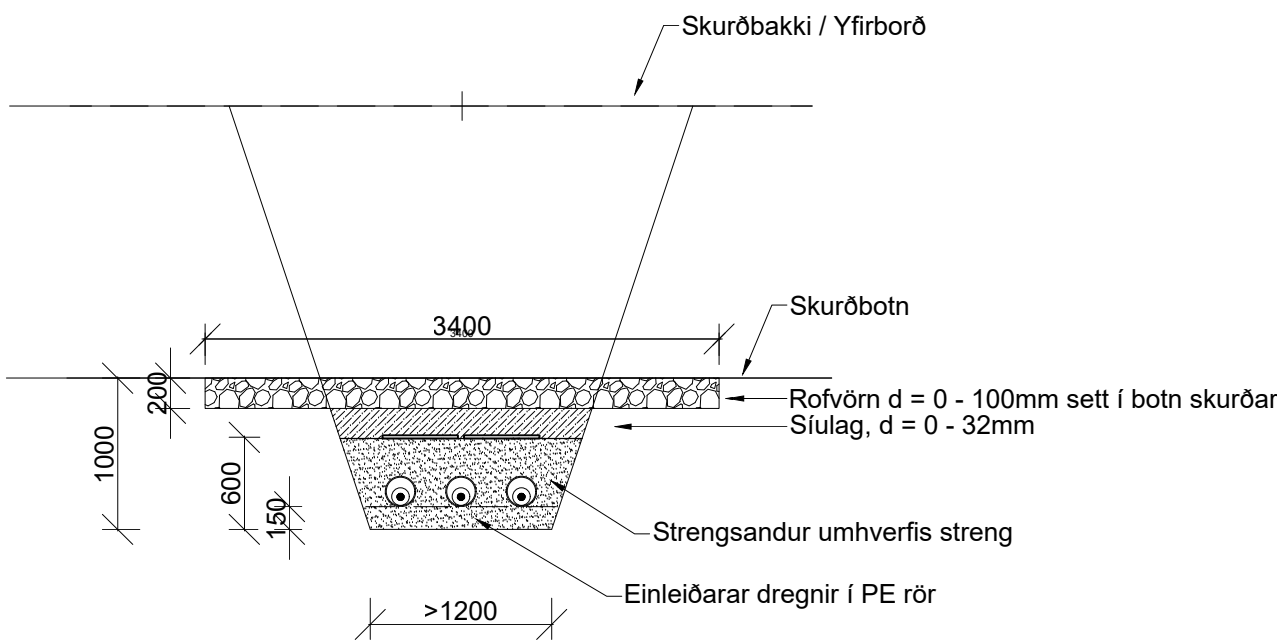
Í þveranalista eru lengdir á rörum samræmdar ef um samhliða þveranir er að ræða. Lengdir gefnar á teikningum eru einungis til viðmiðunar.

Mál eru í mm

ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	26.05.2020		Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR		
										GERT	þþ			LYK-1	LYKO			
										SAMÞYKKT	IE			NÚMER	418	2509	ÚTGÁFA	BLAÐ
										BLAÐSTÆRÐ	A2			VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3			4_22_013

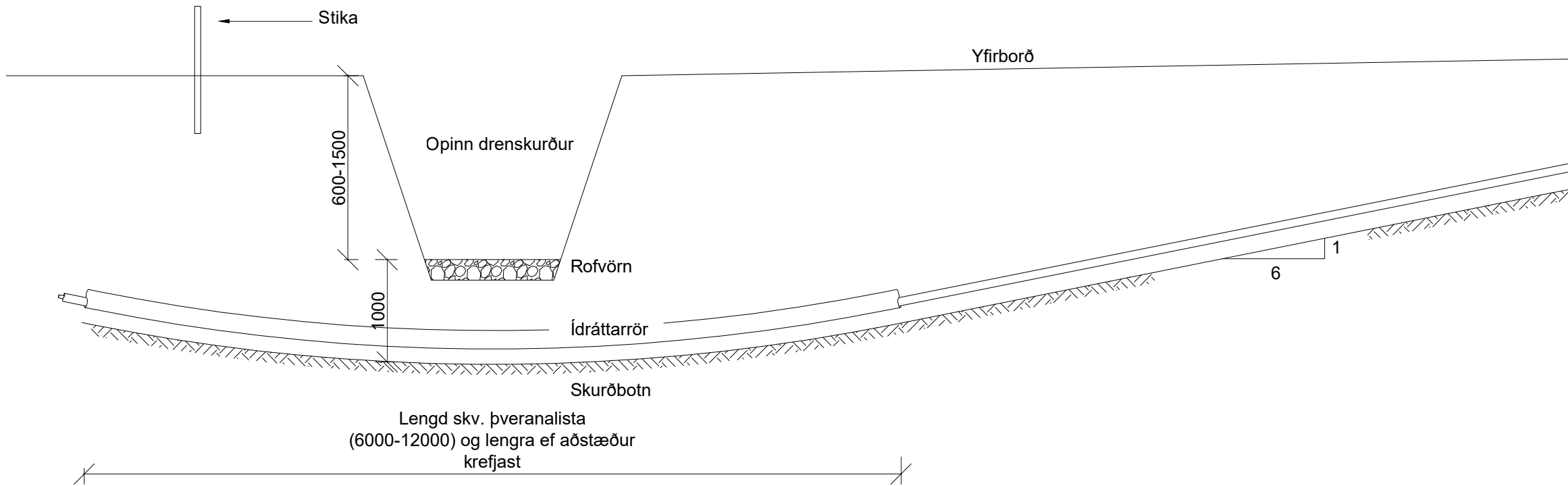
Þverun á drenskurð

1:50 Þversnið á strenglögn



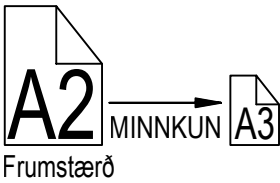
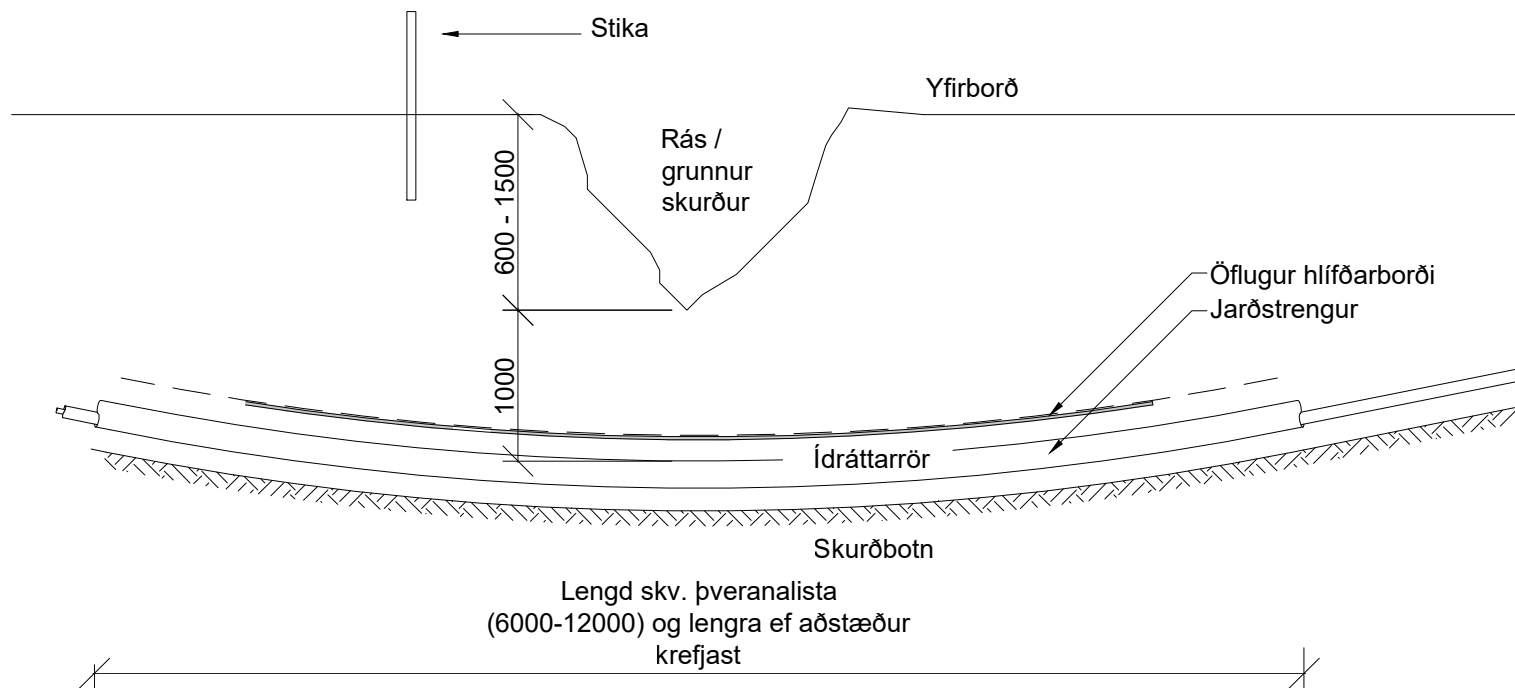
Þverun á drenskurð

1:50 Langsnið í strenglögn



Þverun á yfirborðsrás / grunnur skurður

1:50 Langsnið í strenglögn



Skýringar

Jarðvegsdúkur er settur umhverfis strengsand ef hætta er á vatnsrennsli um skurðsnið eða strengstæði er í sprunginni klöpp. Jarðvír er lagður við tengivirki og í tengiholum, sjá teikningu 4_22_060.

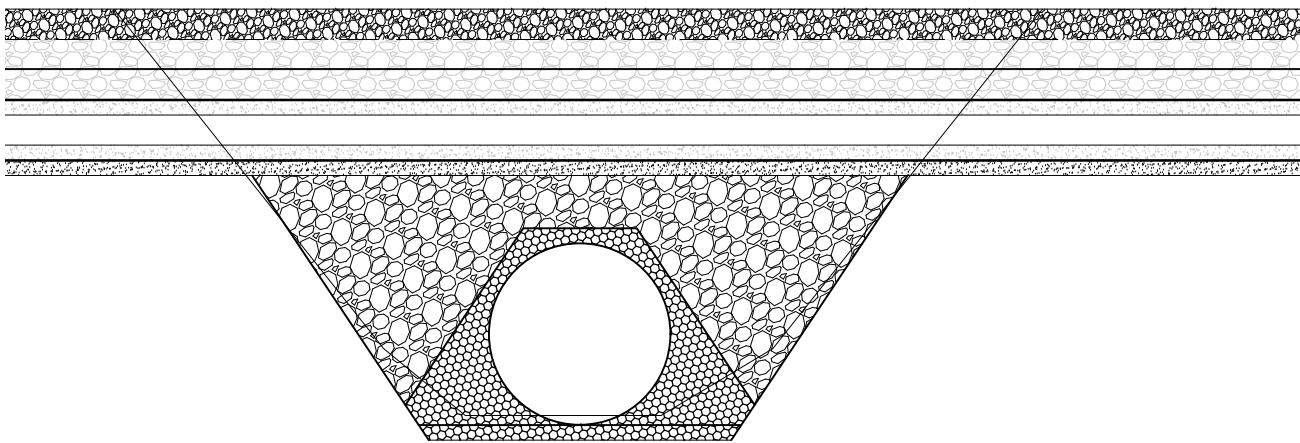
Í þveranalista eru lengdir á rörum samræmdar ef um samhliða þveranir er að ræða. Lengdir gefnar á teikningum eru einungis til viðmiðunar.

Mál eru í mm

ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	26.05.2020	LANDSNET	Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STAÐUR
											GERT					
											ÞÞ					
											IE					
											BLAÐSTÆRÐ	A2	HÓLASANDSLÍNA 3	418	2509	4_22_014

Ræsi við Rangárvelli

1:50 Frágangur og fylligar

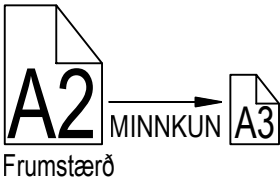
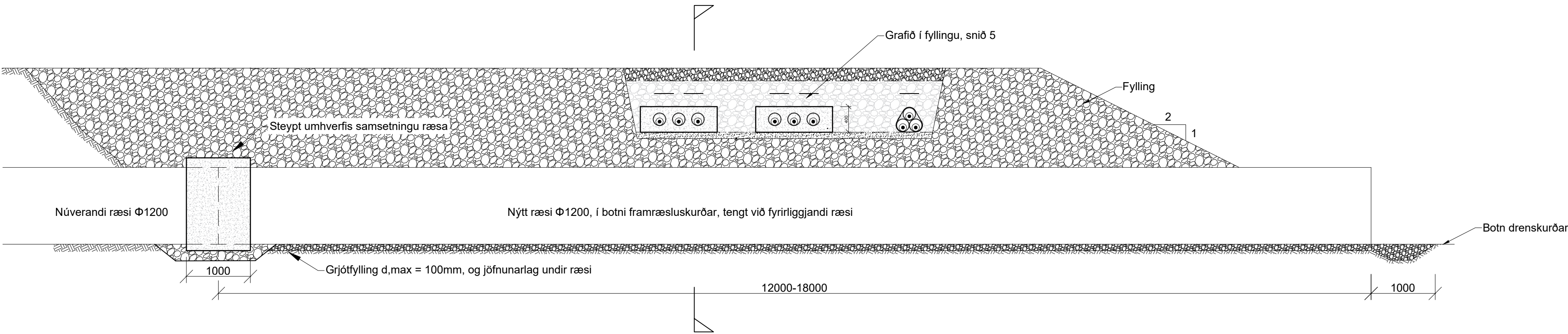


Skýringar

Leggja þarf nýtt ræsi í framhaldi og ofan við núverandi ræsi við Rangárvelli.

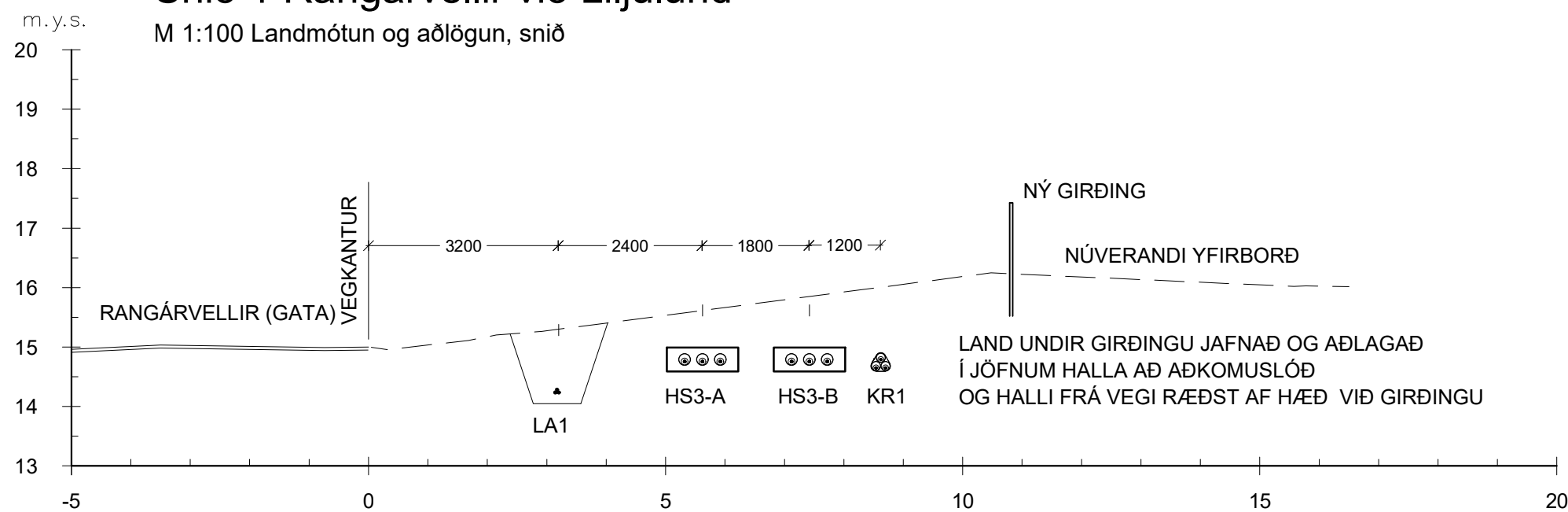
Hreinsa þarf upp úr rás og undan enda núverandi ræsis og jafna með mól og munlingi. Þegar ræsaëiningum hefur verið komið fyrir og þær settar saman á viðeigandi hátt er steipt yfir tengingu milli eldra og nýja ræsisins. Fyllt er að ræsi með finni mól en gófari mól þar ofan á og upp í yfirborð. Síðar er grafið fyrir streng eins og annarsstaðar. Nýtt ræsi sé af viðurkenndri gerð og ætlað til nota undir vegum. Fella þar enda á nýju og gömlu ræsi saman undir horni og þétta áður en steipt er utan um samskeytin. Steypa þarf að vera veðrunarþolin með styrkleika C35.

Mál eru í mm

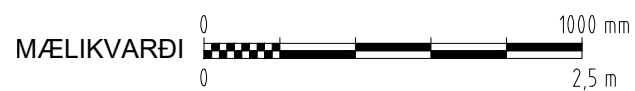
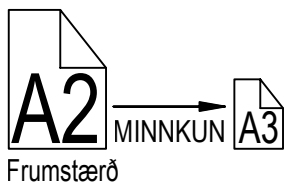
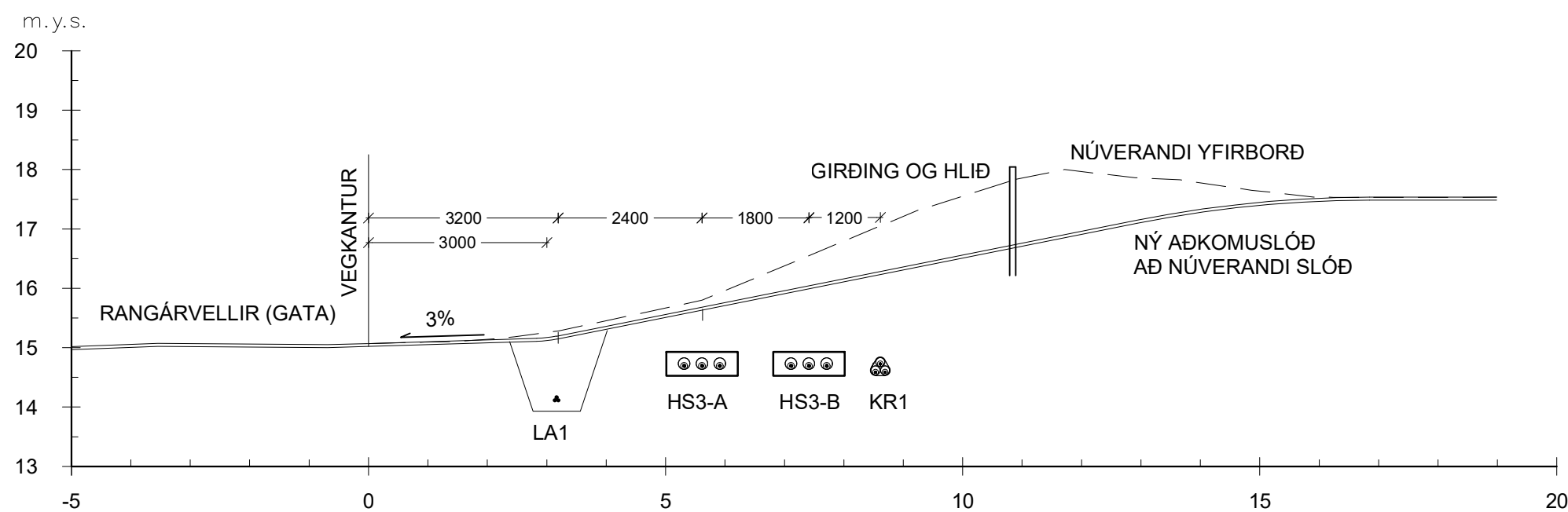


ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	26.05.2020	LANDSNET	Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR	
										GERT	þþ			LYK-1	LYK0		
										SAMÞYKKT	EGT			NÚMER	2509-513	ÚTGÁFA	BLAD
										BLADSTÆRÐ	A2			4_22_015	N BLAD		
										VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3						

M 1:100 Landmótun og aðlögun, snið



M 1:100 Landmótun og aðlögun, aðkomuslóð



Vegna landmótunar sem fer fram meðfram Rangárvöllum (götunni) er nauðsynlegt að taka tillit til hennar við útgröft strengskurðar og fylgja ágmarksdýpi við endanlegt hannað yfirborð.

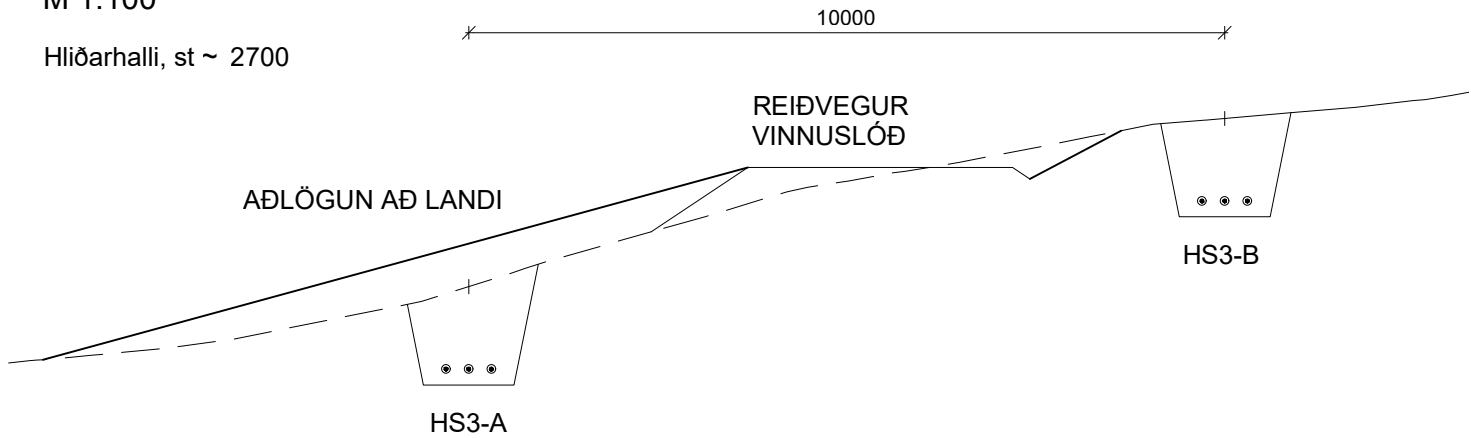
Mál eru í mm

UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	11.06.2020		Jarðvinna og lagning	FERLI			SÆTI	STADUR
										GERT		ÞÞ	LYK-1	LYKO			
										SAMÞYKKT		EGT	Snið, afstaða stengja	HS3			
										BLAÐSTÆRÐ		A2	Frágangur við götu, Rangárvellir	NUMBER	2509-513	UTGAFA	BLAÐ
										VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3		4 22_016			N BLAÐ	

Snið

M 1:100

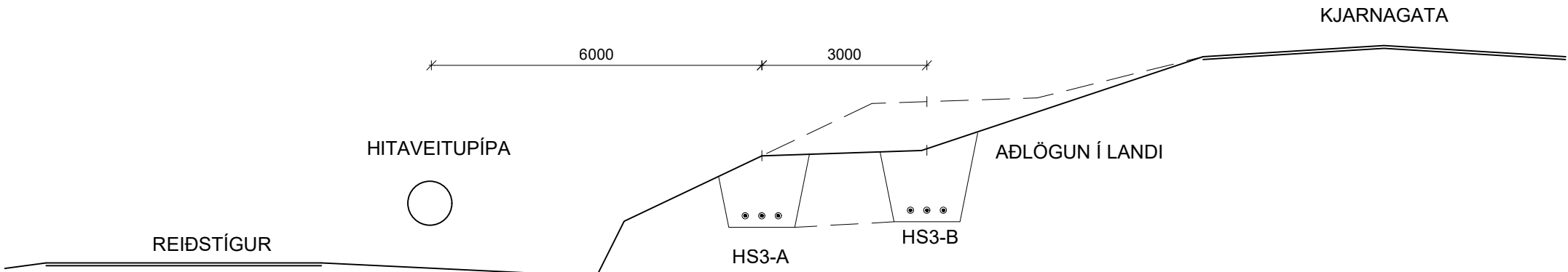
Hlíðarhalli, st ~ 2700



Snið

M 1:100

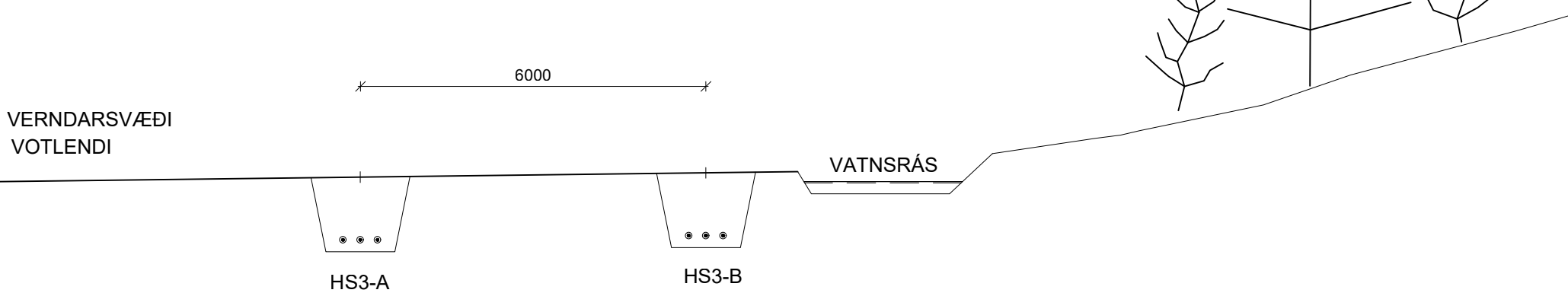
Strengir meðfram hitaveitupípu, st ~ 5320



Snið

M 1:100

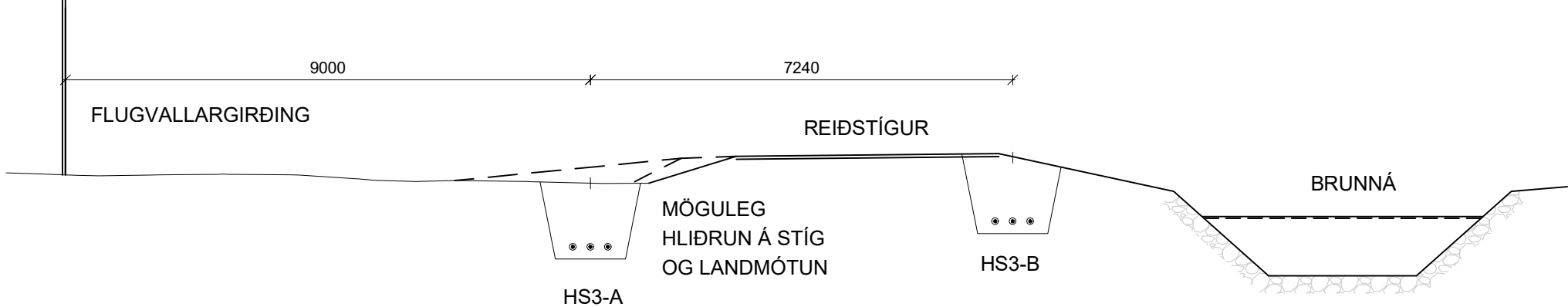
Naustafliói, st ~ 315000



Snið

M 1:100

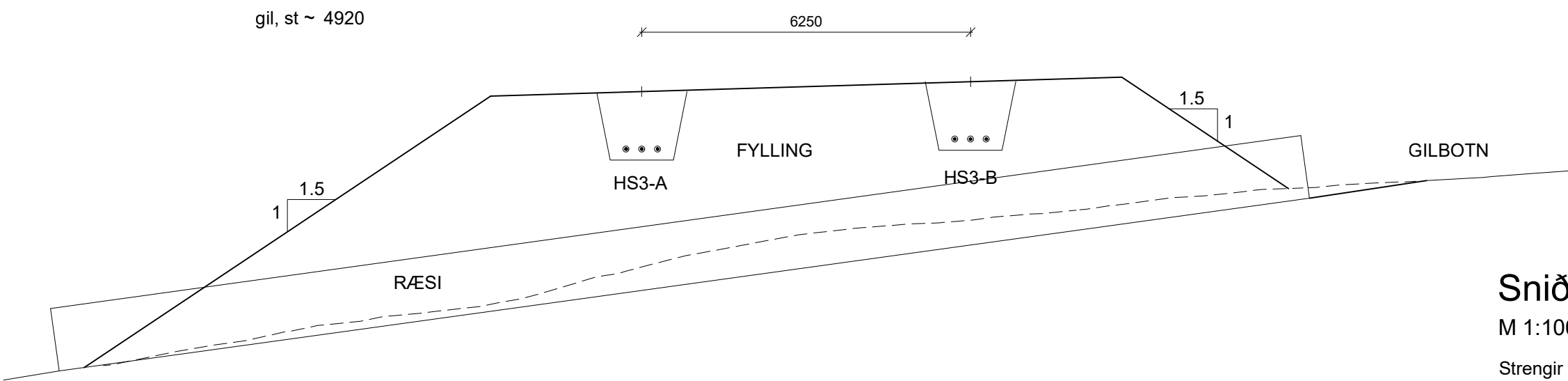
Strengir meðfram flugvelli, st ~ 5800



Snið

M 1:100

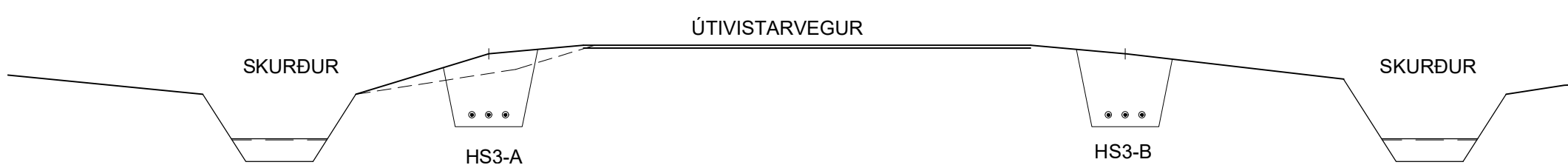
gil, st ~ 4920



Snið

M 1:100

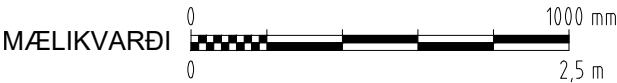
Strengir meðfram útivistarvegi, st ~ 7600



Skýringar

Taka þarf mið af aðstæðum á hverjum stað varðandi staðsetningu slóðar og aðkomu að strengskurðum.

Mál eru í mm

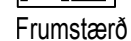
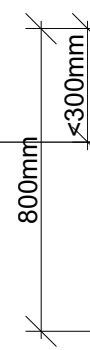


ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	11.06.2020	LANDSNET	Jardvinna og lagning Snið, afstaða strengja Snið á völdum stöðum	FERLI	SÆTI	STAÐUR
											GERT			LYK-1	LYKO	
											SAMÞYKKT			HS3		
											EGT			2509-513	ÚTGÁFA	BLAD
											BLAÐSTÆRÐ	VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3	4_22_017	N BLAD	

1:20 Sniž



1:20 Snið



Mál eru í mm

LANDSNET

Jarðvinna og lagning

Sniž

Slóðir

418

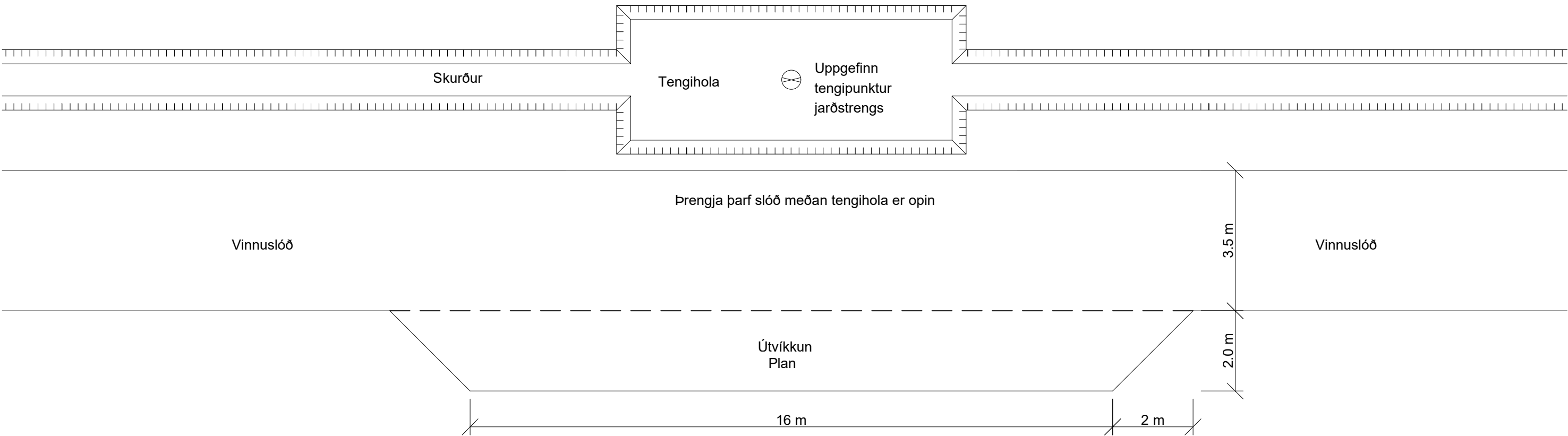
2509

N BL

4 22 020

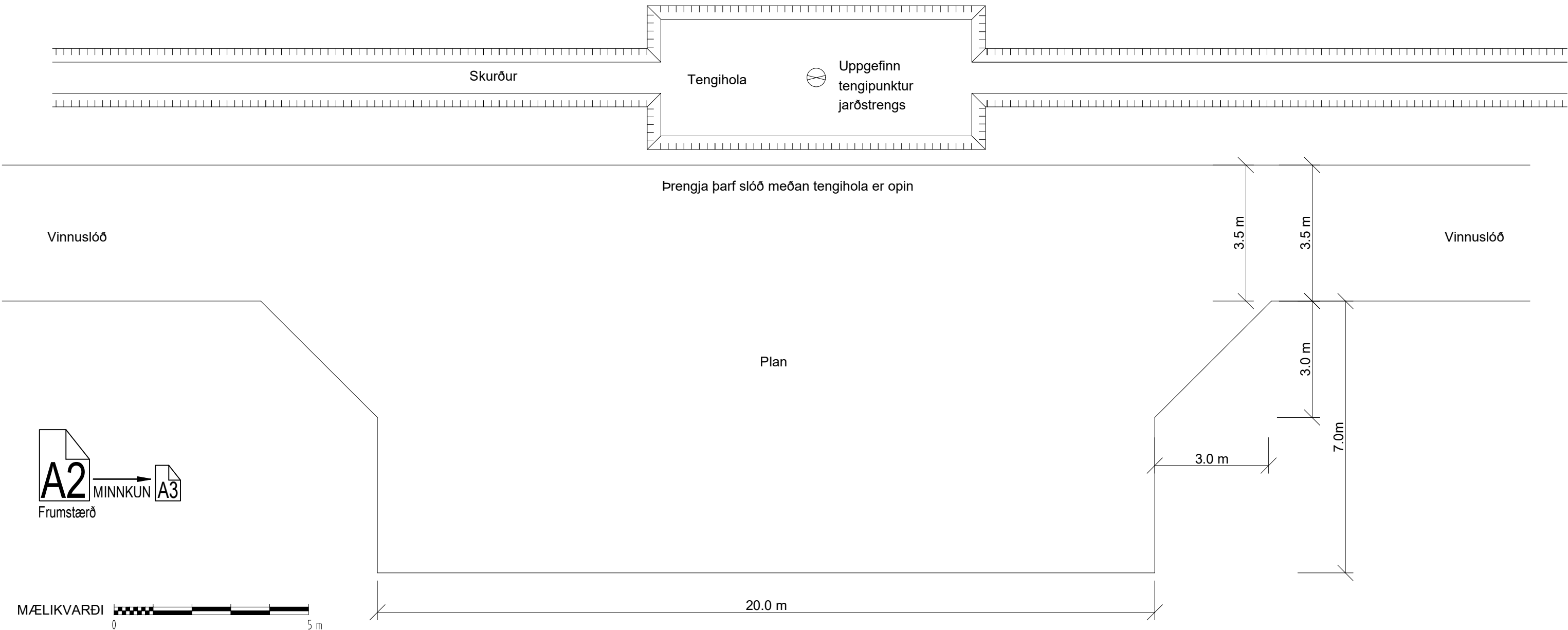
Fyrirkomulag plans fyrir spil

1:100 Grunnmynd



Fyrirkomulag útdráttarplans fyrir kefli

1:100 Grunnmynd



Skýringar

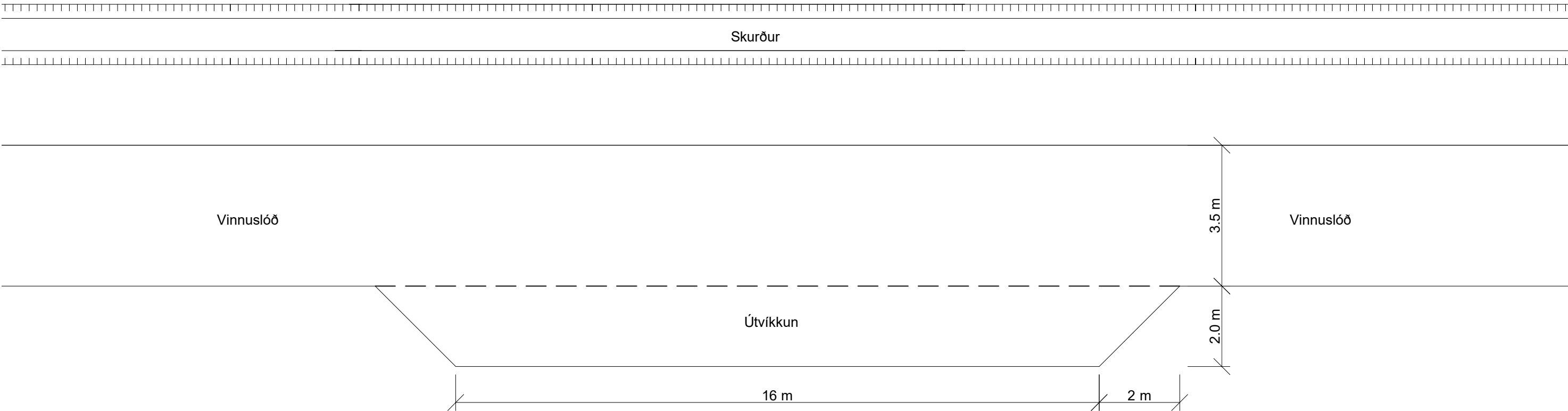
Dúkur er settur undir allar slóðir á túnum og á viðkvæmum blautum svæðum.
Teikningar sýna viðmiðunarstærð plana og útskota.
Staðsetning og nánari útfærsla skv. fyrirmælum umsjónarmanns verkkaupa.

Mál eru í mm

ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	26.05.2020	LANDSNET	Jarðvinna og lagning	Grunnmynd	Plön	FERLI			SÆTI	STADUR
										GERT	þþ					LYK-1	LYKO			
										SAMÞYKKT	EGT					NÚMER	418	2509	ÚTGÁFA	BLAÐ
										BLAÐSTÆRÐ	A2					VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3	EFLA	4 22 021	N BLAÐ

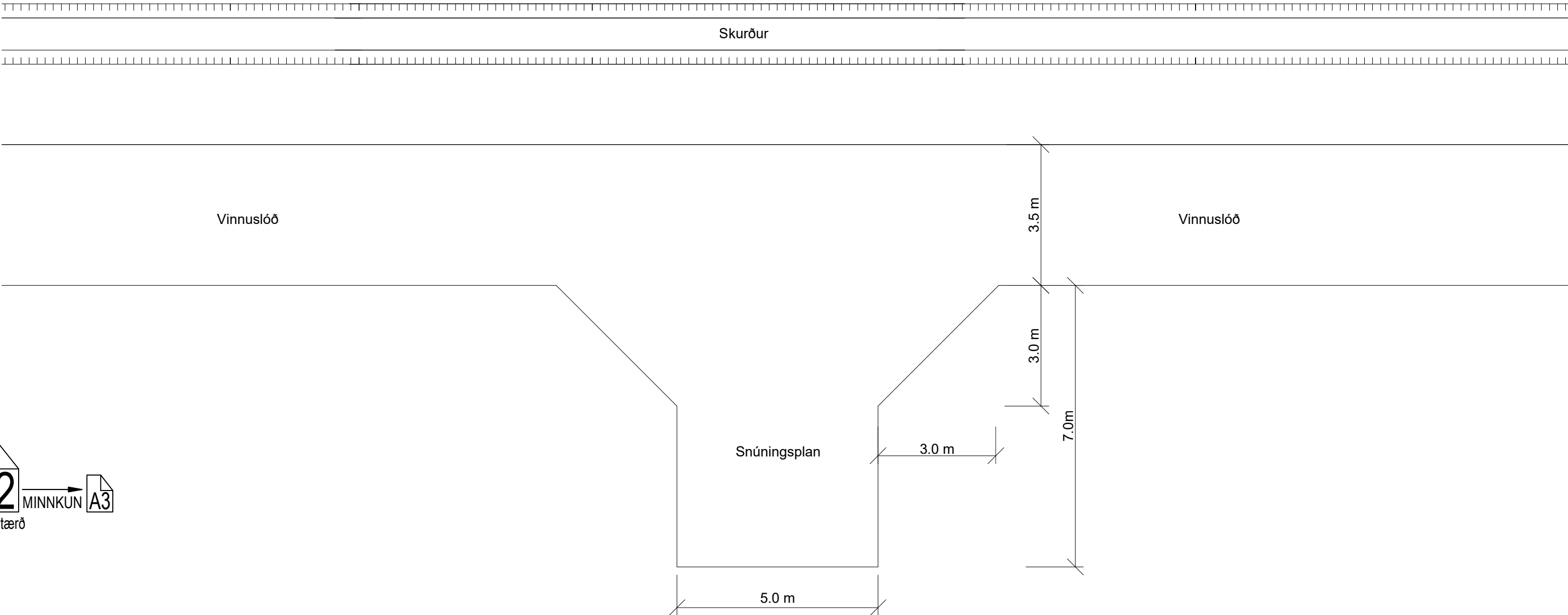
Fyrirkomulag útvíkkunar á slóða

1:100 Grunnmynd



Fyrirkomulag snúningsplans á slóða

1:100 Grunnmynd



Skýringar

Dúkur er settur undir allar slóðir á túnum og á viðkvæmum blautum svæðum.
Teikningar sýna viðmiðunarstærð plana og útskota.
Staðsetning og nánari útfærsla skv. fyrirmælum umsjónarmanns verkkaupa.

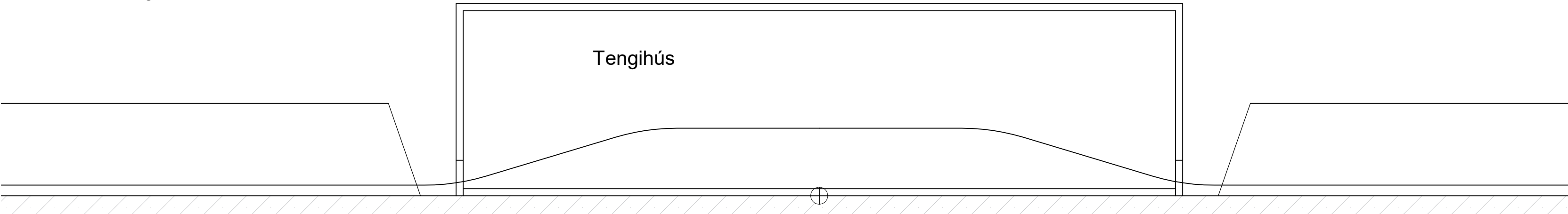
Mál eru í mm

ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING	DAGSETNING
--------	----------	------------	------	----------	--------	----------	------------	------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

O:\V\Landsnet_2509\513_Hólasandslína 3_220 kV jarðstrengur - Útbóðshönnun\09 Teikningar\Varðstrengir\HS3-Útbóðsteikningar.dwg

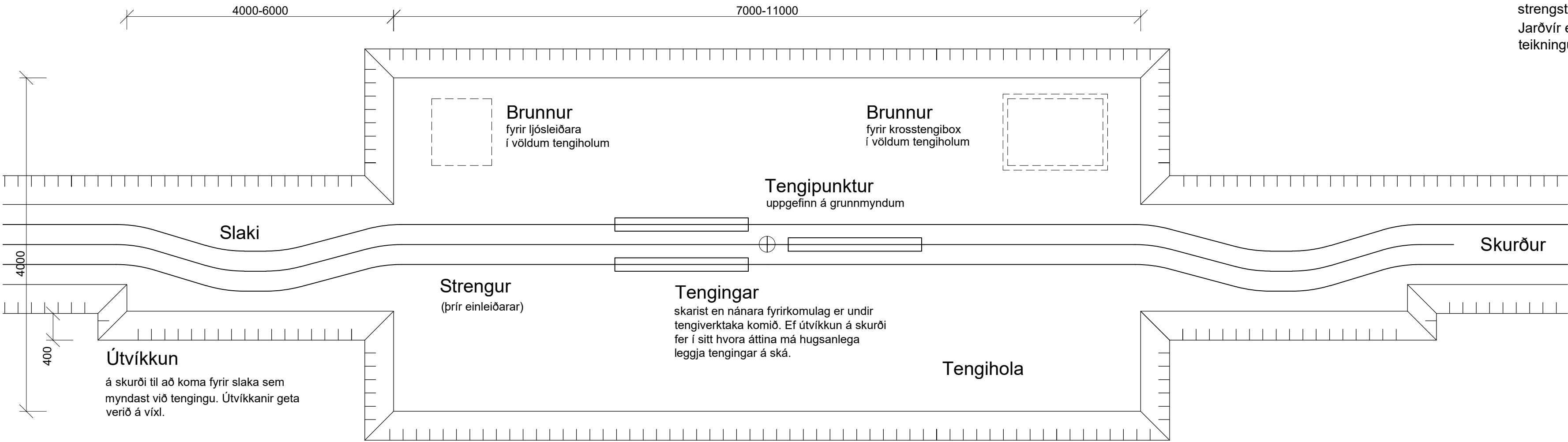
Slakavíkkun við tengiholu

1:50 "Snaking"



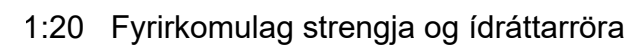
Tengihola og brunnar

1:50 Fyrirkomulag í tengiholu



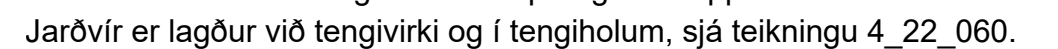
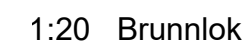
ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	10.06.2020	LANDSNET	Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR		
										GERT	þþ			LYK-1	LYK0			
										SAMÞYKKT	EGT			NÚMER	418	2509	ÚTGÁFA	BLAD
										BLASTÆRÐ	A2			VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3	EFLA	4_22_023	N BLAD

1:20 Snið A-A. Fyrirkomulag



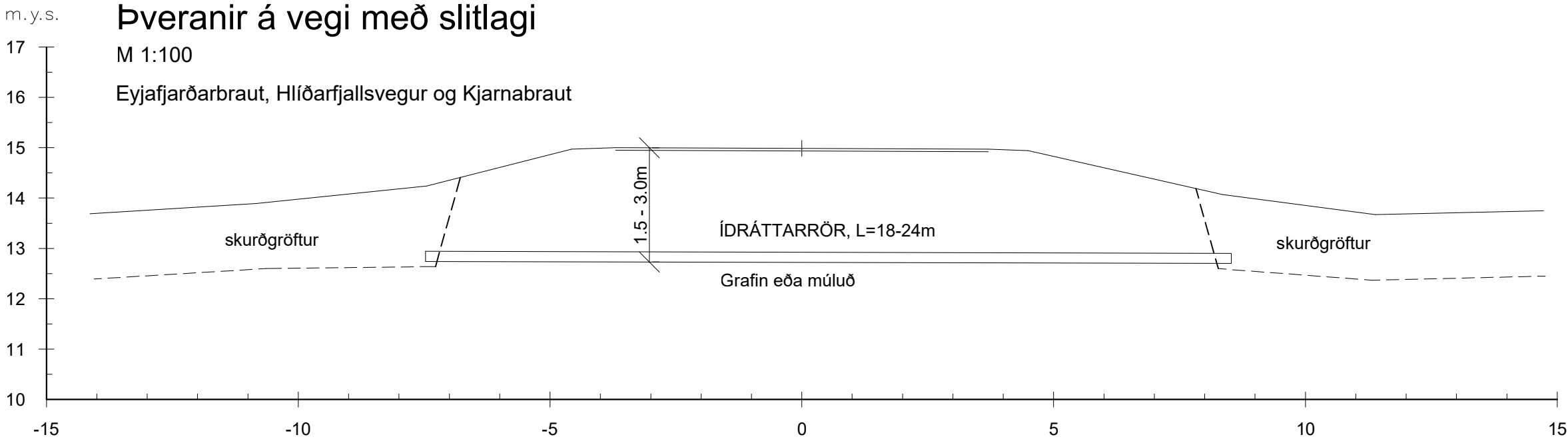
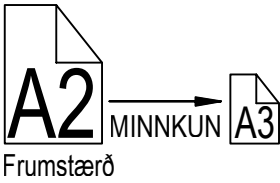
UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMBÝKKT	UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMBÝKKT	DAGSETNING	10.06.2020	LANDSNET	Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR	
										GERT	ÞÞ		LYK-1	LYKO	HS3		
										SAMBÝKKT	EGT		NUMBER	418	2509	UTGAFA	BLAD
										BLADSTÆRÐ	A2		VIRKI	HÓLASANDSLÍNA 3	4_22_024	N BLAD	

1:20 Snið B-B. Fyrirkomulag



Mál eru í mm

O:\VLandsnet_2509\418_Hólasandslína - verkhönnun\24_Jarðstrengir\VERKHÖNNUN\Teikningar - Jarðstrengir\HS3-00-VERKHÖNNUNARteikningar-2019-02-28-i vinnslu.dwg



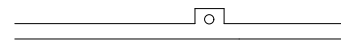
ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	ÚTGÁFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	VERKI	HÓLASANDSLÍNA 3	Jarðvinna og lagning	FERLI	SÆTI	STADUR
										26.05.2020				LYK-1		
										GERT			Snið, þveranir á vegi með slitlagi	HS3		
										SAMÞYKKT			Eyjafjarðarbraut, Hlíðarfjallsvegur og Kjarnabraut	NÚMER	418	2509
										BLAÐSTÆRÐ				4_22_051	UTGÁFA	BLAÐ
										A2					N BLAÐ	



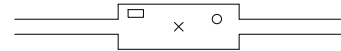
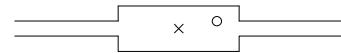
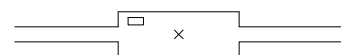
Fyrirkomulag brunna í tengiholum og utan

án kvarða

Fyrirkomulag



utan tengihola



- Fjaraskiptastrengur / tenging ljósleiðara í brunni
- Krosstengibrunnur

Tengistaðir

Staðsetning

T1	Vestan Glerár
T2	Sunnan hesthúsa
T3	Í haga
T4	Í Naustaborgum
T5	Í túni Hamra
T6	Við gil norðan orlofsbyggðar
T7	Við Brunná vestan flugvallar
T8	Vestan Eyjafjarðarár
T9	Í eyri milli eystri ála Eyjafjarðarár
T10	Í haga vestan hestagerðis
T11	Í mel austan Kaupangs

Krosstengingar

Staðsetning

nr.	stöð
4	1600
7	3250
10	Jarðt. 4850
13	6430
16	8020

Einlínumynd. Yfirlit strengja, tengipunkta, brunna, jarðvírs o.fl.

án kvarða

Fjarskiptarör

Krosstengibrunnur

Jarðvír

Rafstrengur 3x1x1600mm²

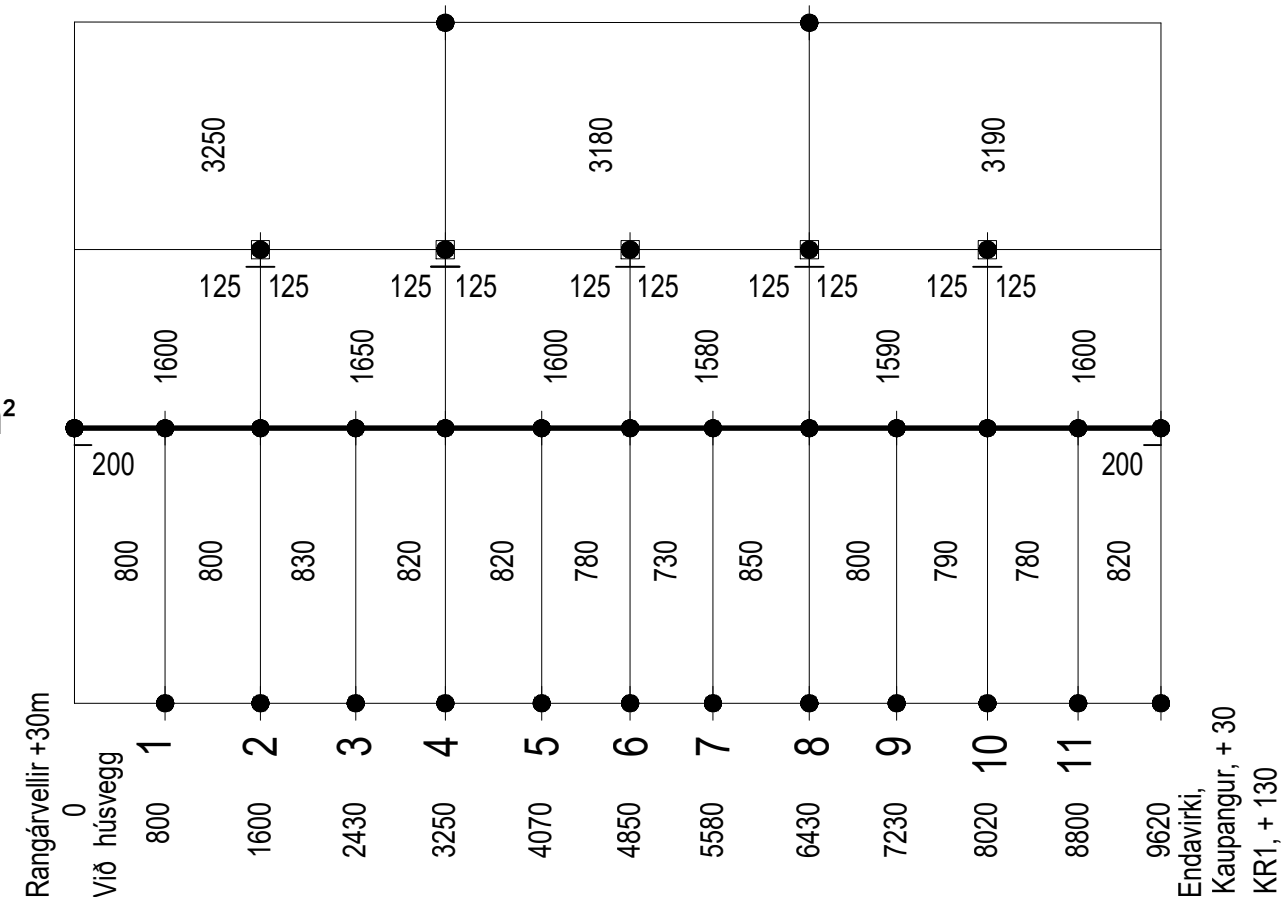
Jarðvír

Lárétt lengd milli stöðva

(án slaka)

Tenging nr.

Lengd



Skýringar :

Staðsetning tenginga og brunna skal vandlega yfirfara með umsjónarmanni verks. Fasavíxlun er ekki sýnd.

Fjöldi tengistaða er 11 á hvorum 220kV streng.

Fjöldi brunna fyrir ljósleiðara, sjá teikningu Orkufjarskipta.

Fjöldi brunna fyrir krosstengingar er 5.

Lengdir eru gefnar sem lárétt lengd.



UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	26.05.2020		Jarðvinna og lagning Heildaryfirlit Strengir og tengistaðir	FERLI			SÆTI			STADUR			
										GERT	þþ			LYK-1	LYKO								
										SAMÞYKKT	EGT			NUMER	2509-513			UTGAFA	BLAD				
										BLADSVÆÐ	A2			VRKI	HÓLASANDSLÍNA 3						4 22 060		

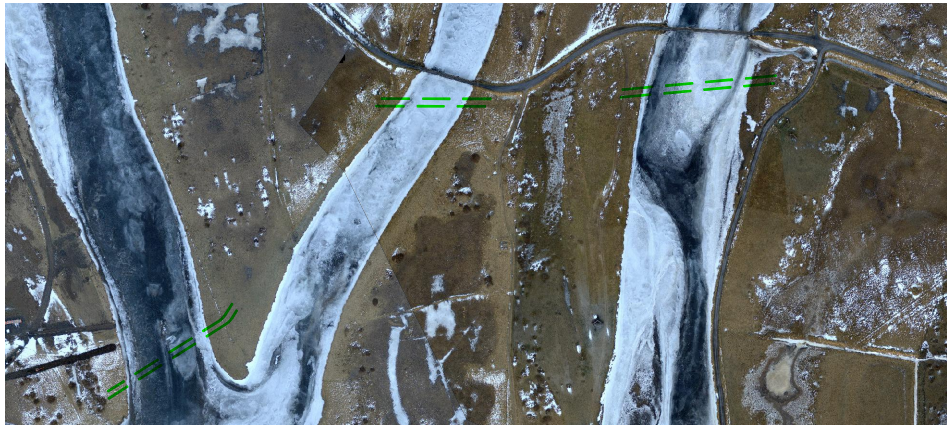
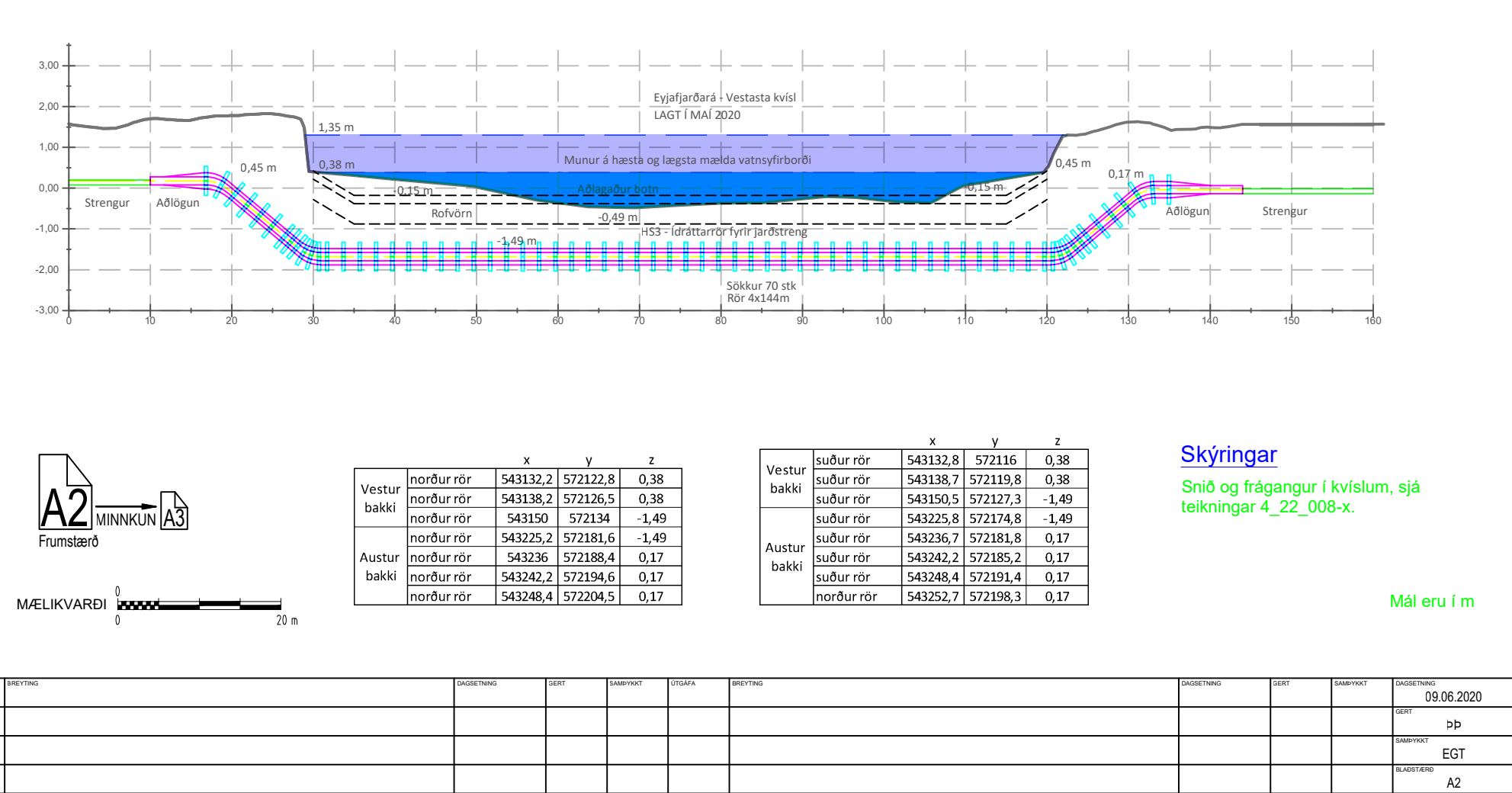
Eyjafjarðará - Vestasta kvísl

1:500 Grunnmynd



Eyjafjarðará - Vestasta kvísl

1:100/1:500 Langsnið

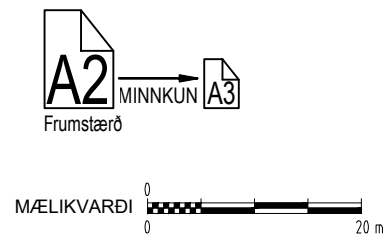
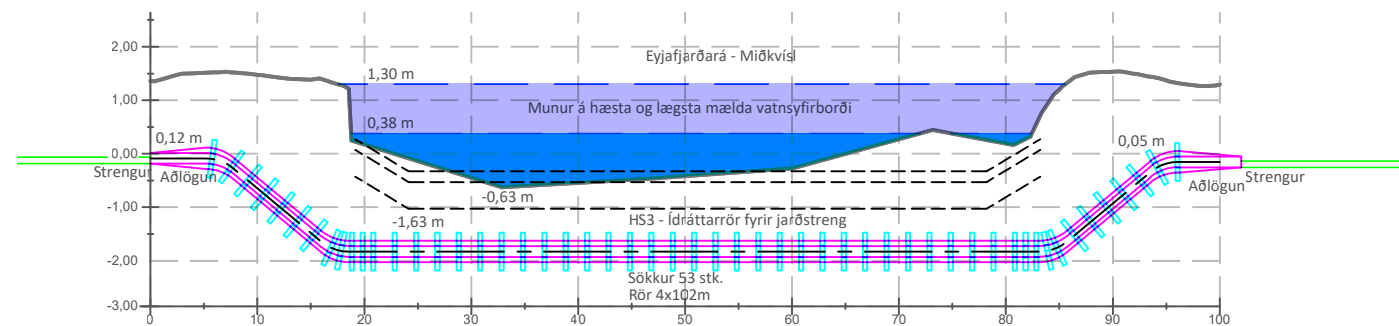


O:\V\ Landsnet_2509\513_Hólasandslína 3_220 kv jarðstrengur - Útbóðshönnun\09 Teikningar\Jarðstrengur - 2509-513-Þverur jarðstrengur - 2020-06-08-1.gildi.dwg

1:500 Grunnmynd



1:100/1:500 Langsnið



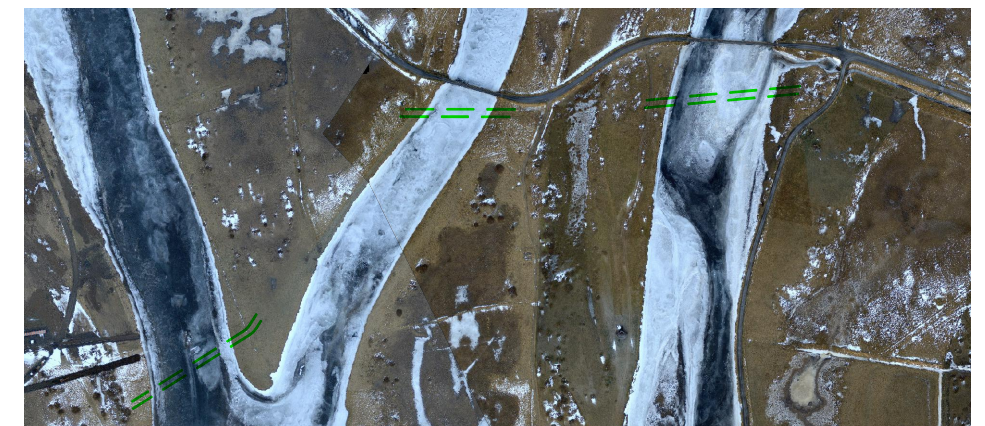
Norður rör	x		y		z	
	Vestur bakki	543388.22	572396.08	0,12		
		543390.22	572396.08	0,12		
		543406.87	572396.04	-1,63		
	Austur bakki	543471.37	572395.91	-1,63		
		543484.32	572395.88	0,05		
		543490.22	572395.87	0,05		

Suður rór	x		y		z	
	Vestur bakki	543383.08	572389.09	0,12		
		543385.08	572389.09	0,12		
		543401.73	572389.05	-1,63		
	Austur bakki	543466.23	572388.92	-1,63		
		543479.18	572388.89	0,05		
		543485.08	572388.88	0,05		

Skýringar

Snið og frágangur í kvíslum, sjá teikningar 4_22_008-x.

Mál eru í m



UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	DEIÐT	SAMÞYKKT	UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	DEIÐT	SAMÞYKKT	DAGSETNING
										09.06.2020
										GERT þþ
										SAMÞYKKT EGT
										BLADSTÆÐ A2

Jarðvinna og lægning
Snið
Þverun Eyjafjarðarár - Miðkvísl

HÓLASANDSLÍNA 3

FÉRLI SÆTI STADUR

LYK-1 LYKID

HS3

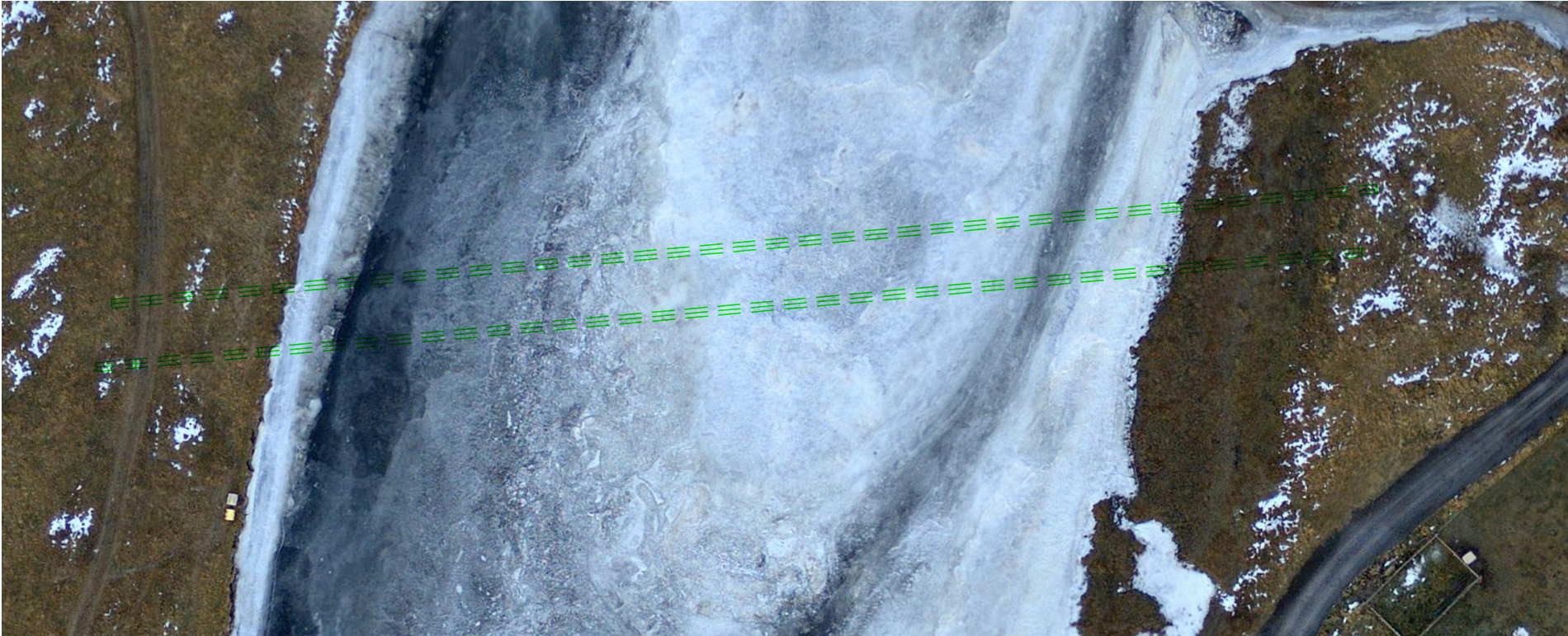
NUMER 2509-513

4 22 020

UTGAFA BLAD
N BLAD

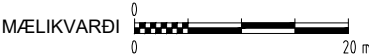
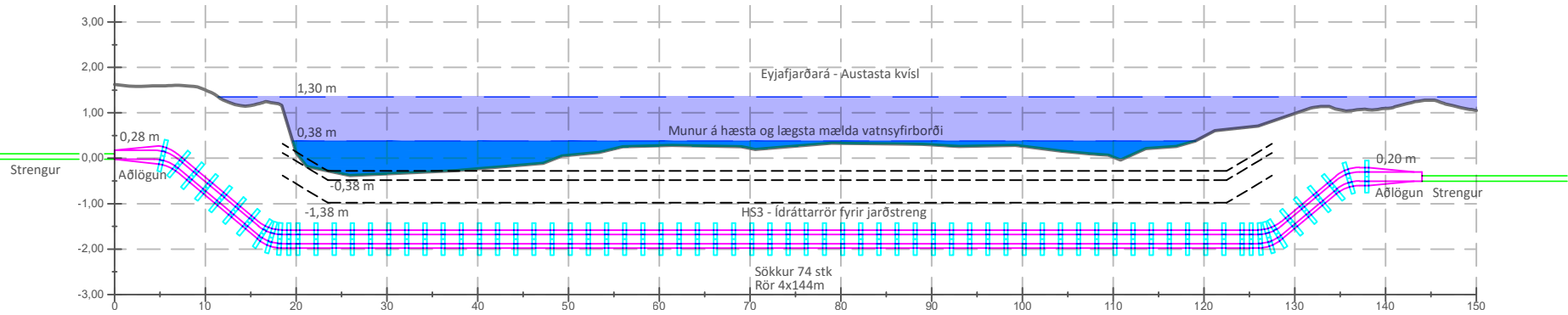
Eyjafjarðará - Austasta kvísl

1:500 Grunnmynd



Eyjafjarðará - Austasta kvísl

1:50/1:500 Langsnið



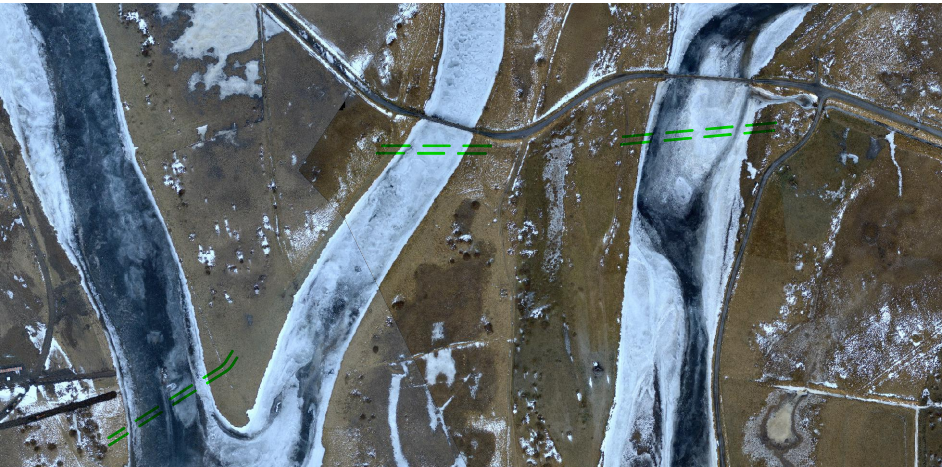
Norður rör	Vestur bakki	x	y	z
		543613.40	572404.49	0,28
		543617.78	572404.88	0,28
	Austur bakki	543631.73	572406.15	-1,38
		543738.89	572415.88	-1,38
		543749.94	572416.89	0,2
		543756.81	572417.51	0,2

Norður rör	Vestur bakki	x	y	z
		543613.40	572404.49	0,28
		543617.78	572404.88	0,28
	Austur bakki	543631.73	572406.15	-1,38
		543738.89	572415.88	-1,38
		543749.94	572416.89	0,2
		543756.81	572417.51	0,2

Skýringar

Snið og frágangur í kvíslum, sjá teikningar 4_22_008-x.

Mál eru í m



UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	UTGAFA	BREYTING	DAGSETNING	GERT	SAMÞYKKT	DAGSETNING	FERLI	SVETI	STADUR
										09.06.2020			
										GERT			
										ÞÞ			
										EGT			
										A2			
											LANDSNET		Jarðvinna og lagning
											Snið		LYKJ
											Þverum Eyjafjarðarár - Austasta kvísl		2509-513
											HÓLASANDSLÍNA 3		UTGAFA
											EFLA		BLAD
											4_22_020		N BLAD