

TJALDSVÆÐISREITUR VIÐ ÞÓRUNNARSTRÆTI - DEILISKIPULAG

BREYTING Á DEILISKIPULAGI - HEILSUGÆSLA OG HÓTEL - TILLAGA

Forsendur fyrir deiliskipulagsbreytingu þessari er fyrirhuguð bygging heilsugæslu á svæðinu ásamt fyrirhugaðri viðbyggingu við hótél.

Breyting á deiliskipulagi fellst í eftirfarandi:

Almennt

Skipulagssvæðið er stækkað til norðurs að lóðamörkum norðan Þingvallastrætis en með stækkuninni er aðliggjandi hluti Þingvallastrætis innan skipulagssvæðisins. Ástæða stækkunarinnar eru fyrirhugaðar breytingar á Þingvallastræti á þessu svæði þar sem meðal annars gert er ráð fyrir miðeyjum og göngubverunum vegna fyrirhugaðra biðstöðva strætisvagna við götuna. Stækkun skipulagssvæðisins er um 1.800 m².

Ekkert deiliskipulag er í gildi fyrir það svæði sem stækkunin nær til.

Gert er ráð fyrir að gerð verði deiliskipulagsbreyting fyrir svæðið sunnan þessarar breytingar á næstu misserum vegna fyrirhugaðrar uppbyggingar þar samkvæmt gildandi aðalskipulagi þar sem reiturinn er skilgreindur sem þéttingarsvæði fyrir íbúðabyggingu. Þar mun Bygðavegur m.a. breytast áfram til suðurs í samræmi við þessa breytingu vegna tengistígs auk þess sem tjaldsvæði verður fellt út.

Í gildi er Aðalskipulag Akureyrar 2018-2030 þar sem svæðið er skilgreint sem miðsvæði (M2) þar sem m.a. er gert ráð fyrir heilsugæslu og hóteli.

Breyting á deiliskipulagi er í samræmi við gildandi aðalskipulag.

Þingvallastræti 21 (áður Þingvallastræti 23) - Icelandair hótél

Númer lóðarinnar breytist úr Þingvallastræti 23 í Þingvallastræti 21 þar sem lóð heilsugæslu til vesturs (sjá neðar) fær númerið Þingvallastræti 23.

Lóð Þingvallastrætis 21 stækkar til vesturs um 2.002 m², úr 3.966 m² í 5.968 m². Við stækkunina fjölga bilastæðum innan lóðar um 28, úr 22 í 50.

Bætt er við byggingarreit (A2) á lóðina. Innan byggingarreits er heimilt reisa viðbyggingu við hótél á tveimur hæðum auk kjallara. Þakgerð skal vera einhalla eða flatt þak. Hámarks byggingarmagn viðbyggingar er 1.500 m² og skal hæð hennar vera að hámarki 9,6 m yfir gólfkóta 1. hæðar núverandi byggingar. Þess utan er leyfilegt að stigahús með lyftustokki verði 1,0 m hærra en aðliggjandi byggingarhlutar.

Staðsetning innan byggingarreits er frjáls.

Byggingarreitir fyrir byggingu neðanjarðar fellur út.

Sú kvöð er sett á lóðina að aðkoma akandi umferðar er um hana að lóð tjaldsvæðis og aðkoma akandi umferðar að bilastæðum og bílakjallara á lóð Þingvallastrætis 23 - Heilsugæsla.

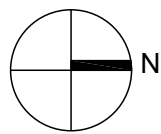
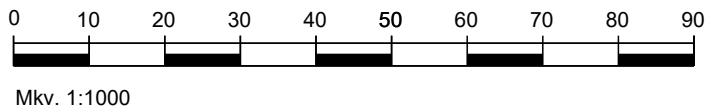
Nýtingarhlutfall lóðarinnar lækkar úr 1,015 í 0,880.

Þingvallastræti 23 - Heilsugæsla

Lóð bilastæðis norðan tjaldsvæðis breytist í lóð fyrir heilsugæslu. Lóðin fær númerið Þingvallastræti 23. Lóðin minnkar um 596 m² (minnkar til austurs en stækkar til suðurs), úr 3.702 m² í 3.106 m². Við stækkunina fækkar bilastæðum innan lóðar (ofan jarðar) um 81, úr 116 í 35. Kvöð um gegnumakstur á lóðinni fellur út.

Bætt er við byggingarreit (C1) á lóðina. Innan byggingarreits er heimilt reisa byggingu á tveimur hæðum. Þakgerð skal vera einhalla eða flatt þak. Hámarks byggingarmagn er 1.800 m² og skal hæð byggingar vera að hámarki 7,4 m yfir gólfkóta 1. hæðar. Þess utan er leyfilegt að stigahús með lyftustokki verði 1,0 m hærra en aðliggjandi byggingarhlutar.

Staðsetning innan byggingarreits er frjáls.



UNNIÐ FYRIR:

SKIPULAGSSVIÐ
AKUREYRARÞÆJAR



DEILISKIPULAGSBREYTING ÞESSI SEM AUGLÝST HEFUR VERIÐ
SKV. 1. MGR. 43 GR. SKIPULAGSLAGA NR. 123/2010
FRÁ _____ TIL _____
VAR SAMÞYKKT Í BÆJARSTJÓRN ÞANN _____

BÆJARSTJÓRI AKUREYRAR

SAMÞYKKT DEILISKIPULAGSBREYTINGARINNAR VAR AUGLÝST Í
B-DEILD STJÓRNARTÍÐINDA ÞANN _____

Krafa er sett um yfirbyggða hjólagæmslu fyrir 20 hjól innan byggingarreits eða á aðliggjandi bilastæðum. Leyfilegt er að fella út 2 bilastæði ef hjólagæmsla verður staðsett á bilastæðum.

Bætt er við byggingarreit (C2) fyrir bílakjallara á lóðina. Innan byggingarreits er heimilt reisa bílakjallara á einni hæð. Gert er ráð fyrir að bílakjallarinn geti rúmað um 40 bilastæði. Hámarks byggingarmagn byggingar er 1.828 m² og skal hæð hennar vera að hámarki 3,0 m yfir gólfkóta.

Gert er ráð fyrir aðkomu (inn- og útakstur) í bílakjallara um rampa á austurhlíð byggingar. Staðsetning rampa á upprætti er ekki bindandi.

Sú kvöð er sett á lóðina að leyfilegt er að setja upp strætisvagnaskýli við gangstétt meðfram Þingvallastræti.

Sú kvöð er sett á lóðina að gera skal 4-5 m breitt gróðurbelti með trjá- og runnagróðri milli gangstéttar og akstursleiðar í norðurenda lóðarinnar.

Nýtingarhlutfall lóðarinnar er 1,200.

Annað

Gangstéttar sunnan Þingvallastrætis og austan Bygðavegar innan skipulagssvæðisins breikka í 3,5 m þar sem gert er ráð fyrir að þar verði tengistigar (göngu- og hjólaleið) samkvæmt nýju stígaskipulagi Akureyrar. Bilastæði (langstæði) austan Bygðavegar falla út vegna tengistígsins auk þess sem gatan mjókkar um 1 m.

Lóð tjaldsvæðis minnkar um 1.729 m², úr 19.616 m² í 17.887 m².

Byggingarreitir fyrir þjónustuhús tjaldsvæðis (B) fellur út og heimilt að fjarlægja núverandi byggingar innan byggingarreitsins.

Aðkoma akandi umferðar inn á svæðið frá Þingvallastræti hliðrast um 20 m til vesturs vegna fyrirhugaðrar viðbyggingar við hótél og breytinga á skipulagi bilastæða á svæðinu.

Gert er ráð fyrir nýjum göngustíg sunnan nýrra skilgreindra lóðarmarka á suðvesturhluta svæðisins.

Breyting verður á legu frárennislagnar innan svæðisins og mun lögnin flytjast suður fyrir ný skilgreind lóðarmörk á suðvesturhluta svæðisins.

Umhverfisáhrif

Ekki er talið að breytingin hafi veruleg umhverfisáhrif þar sem helsta breytingin er sú að verið er að skilgreina nýja byggingarreit á mestu á núverand bilastæðum.

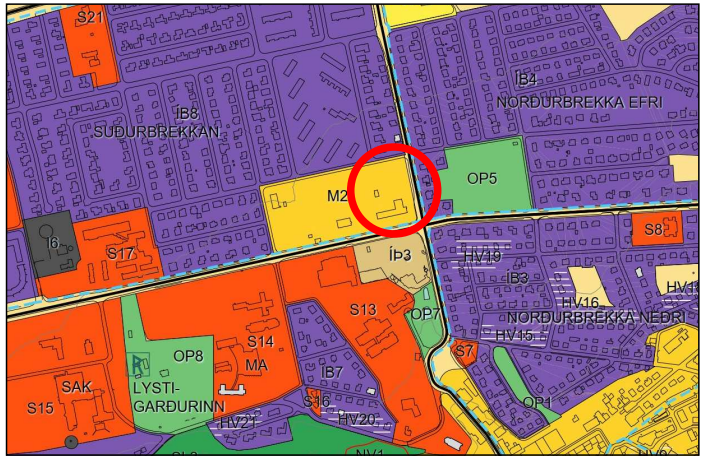
Neikvæð áhrif eru þó talin vera þar sem þörf er á að fjarlægja lítinn trjálund sunnan núverandi bilastæða.

Mögulegt er að umferðaraukning verði að og frá svæðinu vegna heilsugæslustöðvar. Staðsetning lóðarinnar er þó þannig að ekki þarf að aka í gegnum íbúðarhverfi til að komast að og frá henni og því mun breytingin ekki valda íbúum hverfisins óþægindum vegna mengunar eða umferðar. Vegna þess er ekki talið að aukning á umferð að og frá svæðinu hafi veruleg áhrif.

Jákvæð áhrif eru talin vera á samfélag vegna þeirrar bættu þjónustu sem verið að skapa fyrir íbúa bæjarhlutans (suðurhluti bæjarins) með nýrri heilsugæslu í bæjarhlutanum og er aðkoma að nýrri heilsugæslu mun betri en að núverandi heilsugæslu í miðbæ Akureyrar.

Jákvæð áhrif eru talin vera vegna bættrar aðstöðu gangandi og hjólandi umferðar um svæðið með breiðari gangstéttum (tengistigar) og einnig eru jákvæð áhrif vegna bættrar aðstöðu almenningssamgangna við Þingvallastræti. Þá eru áhrif talin vera jákvæð vegna bættrar ásyndar að svæðinu vegna gróðurs meðfram Þingvallastræti. Að mestu er verið að byggja á núverandi stórum bilastæðafláka sem hefur ekki fallega ásynd. Bætt götumynd verður á svæðinu vegna nýrra bygginga í sömu byggingalínu samhliða Þingvallastræti og aðliggjandi byggingar.

Fyrir utan breytingar þessar gildir áfram deiliskipulag sem samþykkt var 19.08.2010 með síðari breytingum.



HLUTI AÐALSKIPULAGS AKUREYRAR 2018-2030

SKÝRINGAR

- MÖRK SKIPULAGSSVÆÐIS
- MÖRK DEILISKIPULAGSBREYTINGAR
- LÓÐARMÖRK
- NÚVERANDI BYGGINGAR
- BYGGINGARREITIR
- A = HÓTEL
- A2 = HÓTEL-VIÐBYGGING
- B = ÞJÓNUSTUHÚS TJALDSVÆÐIS
- C1 = HEILSUGÆSLA
- C2 = HEILSUGÆSLA-BÍLAKJALLARI

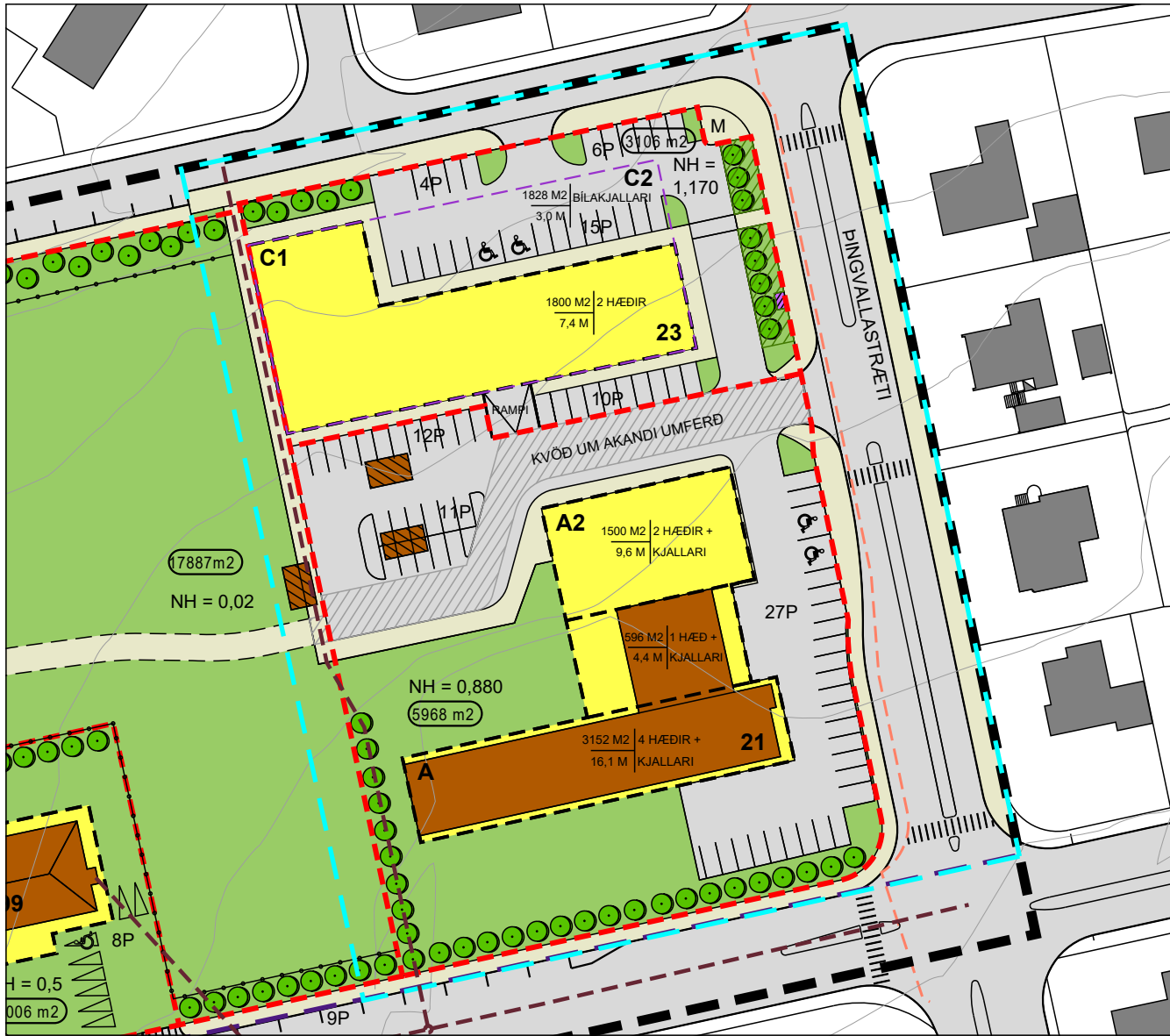
- BYGGINGARREITUR BÍLAKJALLARA
- NÚV. BYGGINGAR UTAN SKIPULAGSSVÆÐIS
- BYGGINGAR SEM HEIMILT ER AÐ FJARLÆGJA
- KVÖÐ UM AKSTURSLEIÐ
- KVÖÐ UM GRÖÐUR
- KVÖÐ UM STRÆTISVAGNASKÝLI
- GÓTUR
- GÖNGUSTIGAR / STÉTTAR
- GANGBRAUTIR / UPPHÆKKUN
- STOFNLOGN HITAVEITU, NIDURGRAFIN
- HÁSPENNUSTRENGUR, KVÖÐ INNAN LÓÐA
- FRÁRENNISLÖGN, KVÖÐ INNAN LÓÐA
- GIRÐING
- NÚVERANDI BÍLASTÆÐI / FJÖLDI STÆÐA
- KVÖÐ UM BÍLASTÆÐI / FJÖLDI STÆÐA
- TRJÁGRÖÐUR
- LÓÐARSTÆÐ
- NH NÝTINGARHLUTFALL
- M MINNISMERKI
- HEILDARSTÆÐ
- FJÖLDI HÆÐA
- HÁMARKSHÆÐ

TJALDSVÆÐISREITUR VIÐ ÞÓRUNNARSTRÆTI DEILISKIPULAGSBREYTING - TILLAGA HEILSUGÆSLA OG HÓTEL

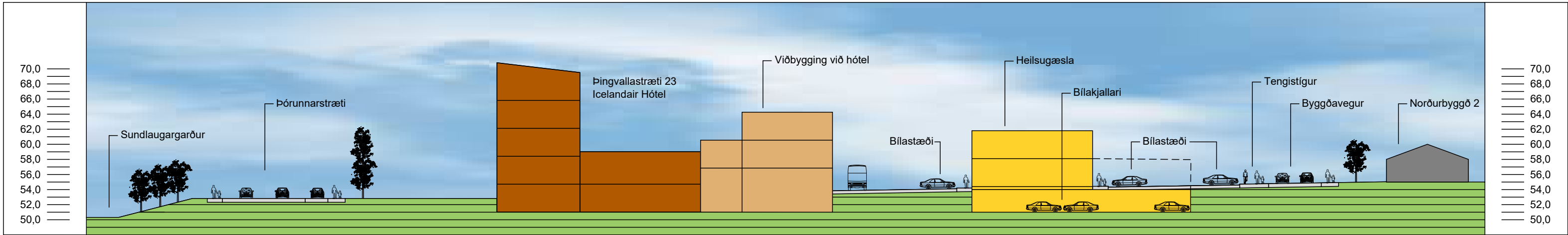
KVARDI-A2:	1:1000	TEIKN NR:	001
DAGS:	29.03.2021	HANNAD:	ÓÍ / ÍÍ
FLOKKUR:	6000	TEIKNAD:	ÍÍ
SKRÁ:		VERKNR:	20135



GILDANDI DEILISKIPULAG, SAMÞYKKT/STAÐFEST 19.08.2010, M.S.BR.



BREYTT DEILISKIPULAG



BREYTT DEILISKIPULAG - SNIÐ AÚSUR-VESTUR - 1:500 (AÐEINS TIL SKÝRINGAR)